AÑO XII.—1877.

GUÍA OFICIAL
DE LOS
FERRO-CARRILES
DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL
Y DE TODOS LOS SERVICIOS MARÍTIMOS

ÚNICA PUBLICACION MENSUAL
APROBADA POR TODAS LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES.

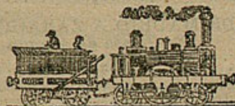
PRECIO.... España: 2 reales. Portugal: 100 reis. Francia: 1 franco.

AGENTES:

Exclusivo para los anuncios de la *Guía* en París, M. Clavey, 4, Rue Bellefond, Office général de publicité.
En Lisboa: D. Joaquin F. de Mattos, Largo do Corpo Santo, 17, 2.°
En Barcelona: D. Cayetano Cornet y Más, Rambla de Capuchinos, 9. (Centro de anuncios.)
En Burdeos: A. Oliveau, Quai de la Douanne, 7.

VENTA EN BARCELONA: D. EUDALDO PUIG, PLAZA NUEVA, 2.

(Esta edicion anula y reemplaza las de los meses anteriores.)



(**Véase el AVISO de la página 44.**)

MADRID.
ADMINISTRACION
INFANTAS, 30, SEGUNDO IZQUIERDA.
IMPRENTA CENTRAL
Á CARGO DE V. SAIZ, COLEGIATA, 6.

ÍNDICE. (1)

---

(1) Nota. A pesar de confeccionarse La Guia con arreglo á los datos oficiales que recibimos mensualmente de todas las Compañías, no respondemos de modo alguno de cualquier equivocacion sufrida por la precipitacion de las tiradas.

Otra. El índice de todas las Estaciones por órden alfabético, se halla en la página 79.

2.º—Líneas de Andalucía, Valencia y Extremadura.

LINEAS EXTRANJERAS.

VOCABULARIO DE LAS PALABRAS UTILES Á LOS VIAJEROS.

PALABRAS USUALES.			PALABRAS USUALES.		
ESPAÑOL.	FRANCÉS.	INGLÉS.	ESPAÑOL.	FRANCÉS.	INGLÉS.
Agua.	Eau.	Water.	Medias.	Bas.	Stockings.
Alfiler.	Epingle.	Pin.	Mostaza.	Moutarde.	Mustard.
Baile.	Bal.	Ball.	Noche.	Nuit.	Night.
Batidor.	Peigne.	Comb.	Pañuelo.	Mouchoir.	Pocket Ker-chief.
Botas.	Bottes.	Boots.			
Boticario.	Pharmacien.	Chemist.	Pan.	Pain.	Bread.
Caballo.	Cheval.	Horse.	Pantalon.	Pantalon.	Trousers.
Caja.	Boite.	Box.	Papel.	Papier.	Paper.
Cama.	Lit.	Bed.	Patatas.	Pomes de ter.	Patatoes.
Camisa.	Chemise.	Shirt.	Paraguas	Parapluie.	Umbrella.
Campanilla	Sonnette.	Bell.	Pimienta.	Poivre.	Pepper.
Carne.	Viande.	Meat.	Pluma.	Plume.	Pen.
Cepillo.	Brosse.	Brush.	Puerta.	Porte.	Door.
Ciudad.	Ville.	Town.	Puros.	Cigares.	Cigars.
Coche.	Voiture.	Carriage.	Queso.	Fromage.	Cheese.
Cochero.	Cocher.	Coach man.	Retrete.	Cabinets.	Water-closets.
Cuchara.	Cuiller.	Spoon.			
Cuchillo.	Couteau.	Knife.	Saco noc.	Sac de nuit.	Carpet-bag.
Cuello.	Col.	Collar.	Saca-bota	Tire-bottes.	Boot-jack.
Dinero.	Argent.	Money.	Saca-corc	Tire-bouchon	Corscrew.
Fósforos.	Allumettes.	Lucifers.	Sal.	Sel.	Salt.
Frac.	Habit.	Coat.	Sastre.	Tailleur.	Tailor.
Fuego.	Feu.	Fire.	Sierra.	Montagne.	Mountain.
Guantes.	Gants.	Gloves.	Sombrero	Chapeau.	Hat.
Guia.	Guide.	Guide.	Tabaco.	Tabac.	Tabacco.
Hielo.	Glace.	Ice.	Teatro.	Theatre.	Theatre.
Hombre.	Homme.	Man.	Tenedor.	Fourchette.	Fork.
Jabon.	Savon.	Soap.	Tijeras.	Ciseaux.	Scissors.
Jardin.	Jardin.	Garden.	Tinta.	Encre.	Ink.
Lavandera.	Blanchisseuse	Laundress.	Toalla.	Serviette.	Towel.
Libro.	Livre.	Book.	Vapor.	Bateau á vap.	Steamer.
Libréro.	Libraire.	Bookseller.	Vino.	Vin.	Wine.
Luz.	Lumiére.	Ligth.	Zapatilla.	Pantoufles.	Slippers.
Llave.	Clef.	Key.	Zapatero.	Cordonnier.	Shoemaker
Médico.	Médecin.	Doctor.	Zapatos.	Souliers.	Shoes.

CUADRO COMPARATIVO DE LAS MONEDAS ESPAÑOLAS Y FRANCESAS (1).

(Valor á la par, ó sea al cambio de 19 rs. por 5 frs.)

MONEDAS ESPAÑOLAS.

		Rvn.	Frs. Cénts.
De oro...	Doblon de	100	26 32
	» de	40	10 52
	» de	20	5 26
De plata..	Duro de	20	5 26
	Escudo de	10	2 63
	Peseta de	4	1 05
	Media de	2	0 52
	Real.............		0 26
Cobre nuevo....	Medio............		0 13
	Doble décima....		0 06 1/4
	Décima..........		0 03
	Media............		0 01 1/2
Cobre antiguo..	Dos cuartos......		0 06 1/4
	Uno..............		0 03
	Ochavo..........		0 01 1/2

MONEDAS FRANCESAS.

			Rvn. Cènt.
De oro...	Pieza de	100 frs.	380
	» de	50	190
	» de	20	76
	» de	10	38
	» de	5	19
De plata.	» de	5	19
	» de	2	7 60
	» de	1	3 80
	» de	0,50	1 90
	» de	0,20	0 76
De cobre.	» de	0,10	0 38
	» de	0,05	0 19
	» de	0,02	0 07 1/2
	» de	0,01	0 03

(1) Este cuadro se refiere sólo á las monedas antiguas; para las que se acaban de acuñar, la ley monetaria es diferente.

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS
con la indicacion de las estaciones de ferro carriles donde tienen que apearse los viajeros.

BAÑOS.	ESTACIONES	TEMPORADAS.	Temperatura Reaumur...	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Abella............	Castellon..	15 Junio, 15 Ag. 1.° Set., 30 Set..	»	—
Alange...........	La Zarza...	24 Junio, 30 Set.	»	Acídulo-carbóns.
Alhama Aragon ..	Alhama. ...	1.° Junio, 30 Set.	29°	Acídulo-carbóns.
» Granada..	Archidona.	20 Abril, 20 Jun. 15 Ag., 15 Oct...	32	Hidro-sulfurosas
» Múrcia...	Múrcia. ...	10 Abril, 10 Jun. 10 Set., 10 Nov..	36	Salinas.
Alzola............	Zumárraga	15 Junio, 15 Set.	»	Salinas-termales
Aramayona.......	Vitoria. ...	1.° Junio, 30 Set.	»	Hidro-sulfurosas
Arechavaleta.....	Zumárraga	15 Junio, 15 Set.	14	Sulfurosas.
Arenys de Mar. ..	Arenys. ...	1.° Mayo, 31 Oct.	30	Salino-nitrosas.
Archena..........	Archena...	1.° Set., 31 Oct..		
Arnedillo.........	Calahorra..	15 Junio, 15 Set.	42	Salinas.
Caldas de Besaya.	Las Caldas.	1.° Mayo, 30 Set.	27	Acídulo-carbóns.
— Estrachs..	Caldetas...	1.° Mayo, 31 Oct.	30	Salino-nitrosas.
— Malabella.	Caldas.....	15 Mayo, 15 Oct.	52	Salinas.
— Mombuy..	Mollet.	1.° Mayo, 15 Jul. 1.° Set., 15 Oct..	56	Salinas.
— de Oviedo.	Busd.° y Ov.°	Junio á Setbre..	36	Tles. azoót.°-sal.
Carratraca.	Bogantes.	15 Junio, 30 Set.	15	Sulfurosas.
Cervera del Rio Alhama.........	Cintruénigo	Idem...........	»	Sulfídrico-salins.
Cestona..........	Zumárraga	Idem...........	24	Salinas.
Elorrio...........	Idem.......	1.° Junio, 30 Set.	»	Sulfurosas frias.
Escoriaza.........	Vitoria. ...	Idem...........	»	Idem azoadas.
Fitero el nuevo...	Tudela.....	Idem...........	38	Salinas termales.
Fitero el viejo....	Idem.......	Idem...........	30	Salino-ferrugins.
Grávalos.........	Idem.......	Idem...........	18	Sulfurosas frias.
Lanjaron.........	—	Idem...........	24	Fer. carbonatad.
La Garriga.	La Garriga. Martorell..	15 Mayo, 15 Oct.	»	Salino-termales.
La Puda..........	Olesa......	15 Junio, 15 Set.	23	Hidro-sulfurosas
Ledesma..........	Zamora....	15 Mayo, 30 Set.	39	Sulfur. termales.
Loeches..	Torrejon...	15 Junio, 30 Set. 15 Abril, 15 Jun.	12	Salinas sulfatad.
Marmolejo........	Marmolejo.	1.° Set., 15 Oct..	17	Acídulo-carbóns.
Molar (El)........	Madrid. ...	15 Junio, 15 Set.	15	Azoadas salinas.
Mondragon.......	Zumárraga	—	»	—
Montemayor......	Avila.	1.° Junio, 30 Set.	42	Sulf.°-sód.-terms.
Nanclares........	Nanclares .	Idem...........	»	Acid.-carb.-azoad
Ontaneda.........	Renedo....	10 Junio, 30 Set.	»	—
Panticosa.........	Huesca....	16 Junio, 30 Set.	22	Nitrog.-salinas.
Paracuellos.	Calatayud..	15 Junio, 30 Set.	14	Sulfurosas frias.
Puertollano.	Puertollano	15 Junio, 15 Set.	13	Acídulo-carbóns.
Salinets.Novelda.	Novelda.. .	1.° Junio, 30 Set.	16	Sulfurosas frias.
S. Juan Azcoitia..	Zumárraga	Idem...........	13	Sulfurosas frias.
Santa Agueda....	Idem.......	15 Junio, 15 Set.	11 y 14	Hid.-suf. y fer.
Trillo.............	Matillas. ..	20 Junio, 20 Set.	24	Salinas termales.
Urberruaga.	Zumárraga	15 Junio, 15 Set.	28	—
Viesgo.	Renedo. ...	1.° Junio, 30 Set.	»	Salinas termales.
Villatoya.........	Albacete...	25 Mayo, 25 Set..	15	Fer. carbonatads.

NOTA. Véanse las páginas 21, 22 y 23, que reseñan detalladamente todos los baños relacionados con las líneas del Norte.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION,
PASEO DE RECOLETOS, NÚM. 9.
DIRECCION,
CALLE DE LEGANITOS, NÚM. 54.

DESPACHO CENTRAL,
PUERTA DEL SOL, NÚMERO 9.
Se despachan billetes de viajeros y se facturan encargos, mensajerías y mercancías.

§ I.—NOTICIAS ÚTILES.

Despachos de billetes.—Madrid, en el despacho central y estacion del Príncipe Pío, y demas estaciones de las líneas.—San Sebastian, en el despacho central y estacion.—En los caminos del Mediodía de Francia, en las estaciones de Biarritz, Bayona, Burdeos, Toulouse, Pau, Cette.—En la línea de Orleans, en las estaciones de Angouleme, Blois, Tours, Nantes, Orleans y París.

Agencia en Paris.—M. de Grobert, agente, Rue Halevy, núm. 5.

Agencia internacional en Irún y Hendaya.

Billetes.—Los despachos se cierran 5 minutos ántes de la salida de los trenes. Los billetes sirven sólo para el tren, dia y punto en ellos marcados.—Todo viajero que éntre sin billete en los coches, así como el que éntre en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin prévio aviso, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.

Niños.—Los que tengan ménos de **tres años** se trasportan **gratis**, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. Los de **tres á seis años** pagan **medio asiento**, de **seis años en adelante** pagan **asiento entero**.

Equipajes.—Se comprenden bajo la denominacion de equipajes, los *cofres, baules, maletas, sombrereras, sacos de noche y demas bultos análogos* que en general acompañan al viajero.

Los equipajes deben ser presentados en las estaciones para que sean pesados y registrados oportunamente.

Los despachos se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran en las estaciones principales *quince minutos*, y en las intermedias *cinco minutos* ántes de las indicadas para la salida de los trenes.

Todo viajero cuyo equipaje no exceda de 30 kilógramos de peso, sólo pagará el precio de su asiento.

Este peso de 30 kilógramos de equipaje trasportados gratuitamente á cada viajero, queda reducido á 15 kilóg. para los niños cuando pagan medio asiento.

La Compañía responde sólo de los bultos de equipaje debidamente registrados en sus oficinas.

Exceso de equipajes.—La tarifa de excesos de equipajes se percibe por fracciones indivisibles de 10 kilógramos.

Cuando el exceso de peso no exceda de 50 kilógramos, se pagará *cinco céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

Pasando de 50 kilógramos, se pagará *cuatro céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

A LOS VIAJEROS Y COMERCIANTES.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha dispuesto que en lo sucesivo todas las estaciones de su línea reciban á la par la moneda francesa de oro y plata (con exclusion de la de cobre) en equivalencia á la española, por las cantidades que bajo cualquier concepto haya de percibir.

Al efecto, en dichas dependencias se halla fijado un anuncio que expresa la equivalencia de la moneda francesa con la española al par monetario.

Cambios de monedas.—En las estaciones de Irún y de Hendaya se hallan establecidos cambios de monedas.

Fondas.—En Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños (empalme), Reinosa, Búrgos, Alsásua (empalme), Miranda (empalme), Irún (frontera española), Hendaya (frontera francesa).

El precio de las comidas y almuerzos en mesa redonda es el de 14 rs.

Cambio de coches.—En Medina del Campo con las líneas de Zamora y Salamanca.—En venta de Baños para Santander y línea del Noroeste.—En Palencia con la línea del Noroeste.—En Miranda con la línea de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con las líneas de Pamplona á Zaragoza y Barcelona.

La letra E indica los empalmes, la letra F indica las fondas.

(Véanse más adelante las horas de salida y tarifas de las líneas combinadas.)

TARIFA DE LOS COCHES DE LUJO.

CLASIFICACION DE LOS COCHES.		PRECIOS.	NÚMERO máximo de viajeros que pueden colocarse en los coches.
Departamentos reservados (1).		8 asientos de 1.ª	8 personas.
Berlinas ordinarias (2) y asientos en los coches salones de familia.		*Una décima parte* más del precio de la 1.ª clase, sin que pueda este suplemento ser menor de 8 reales.	
Berlinas-camas.		4 asientos de Berlina ordinaria	3 personas.
Coches-camas.		100 REALES más que el precio de la 1.ª clase por cada asiento y cualquiera que sea el trayecto recorrido.	
Salones de familia de	12 asientos.	18 asientos de 1.ª clase.	12 personas.
	8 asientos.	10 asientos de 1.ª clase.	8 personas.
	6 asientos.	8 asientos de 1.ª clase.	6 personas.
Salones de familia con corredor, retrete y lavabo.	de 4 asientos.	4 asientos de 1.ª clase.	
	de 18 asientos.	22 asientos de 1.ª clase.	

(1) Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de 1.ª clase tienen que avisar al Jefe de estacion, por lo ménos, *una hora* ántes de la salida del tren.

(2) Cuando la persona ó familia que tome una berlina ordinaria desee llevar consigo, á más de los 4 asientos, algun niño ó criado, abonará por cada uno de estos el asiento que corresponda como de 1.ª clase.

§ II.—SERVICIOS DE CORRESPONDENCIAS.

SERVICIO DE OMNIBUS EN MADRID.

Desde la estacion del Principe-Pio al despacho central ó á un punto cualquiera del itinerario ó vice-versa.	SERVICIO. De 6 mañana á 12 noche	SERVICIO. De 12 noche á 6 mañana.
1.º—Omnibus generales.	Rs. Cént.	Rs. Cént.
VIAJEROS.		
De la Puerta del Sol, núm. 9, por asiento	2	4
EQUIPAJES.		
De la Puerta del Sol, núm. 9:		
Por cada baul de 0 á 40 kilógramos	1	2
Por cada fraccion suplementaria de 10 kilógramos	0,50	1
Por cada sombrerera ó saco de noche	0,50	1
NOTA. No están sujetos al pago los bultos pequeños que los viajeros lleven en la mano sin molestar á los demas.		
2.º—Omnibus á domicilio.		
Para un coche de seis asientos interiores y cuatro exteriores con 100 kilógramos de equipaje:		
Un solo domicilio	16	24
Varios domicilios con 50 kilógs. de equipaje para cada uno: por el primero	10	15
por el segundo	10	15
por cada domicilio más	8	12
Por cada asiento de á domicilio en los ómnibus generales con 30 kilógramos de equipaje	4	6
EQUIPAJES.		
Por cada fraccion indivisible de 10 kilógs. de excedente.	1	2
NOTA. No están sujetos al pago los bultos pequeños que los viajeros lleven en la mano sin molestar á los demas.		

Los precios anteriores se entienden dejando el equipaje ó tomándole en el vestíbulo ó almacen de planta baja, pues por subirlo ó bajarlo de la habitacion, si los viajeros lo exigen, se cobrarán 2 rs. de uno á cuatro bultos, y 0,25 por cada bulto más.

Los avisos referentes á los pedidos de ómnibus á domicilio se harán al Despacho Central con 3 horas por lo ménos ántes de la marcada para la salida del tren, á fin de que puedan satisfacerse, á ménos que estuviesen pedidos todos.

Omnibus.—En Madrid, Escorial, Valladolid, Búrgos, San Sebastian.—Precio de cada asiento, 2 rs.

SERVICIO DIRECTO DE MADRID A LA GRANJA Y SEGOVIA.

Puntos de salida y de llegada.	VIAJEROS. 1.ª clase y berlina.	VIAJEROS. 2.ª clase é interior.	VIAJEROS. 3.ª clase y cupé	EQUIPAJES. De 0 á 50 kil. por cada 10	EQUIPAJES. Pasando de 50 kil. por cada 10	ENCARGOS. De 0 á 50 kil. por cada 10	ENCARGOS. Pasando de 50 kil. por cada 10	Metálico.—Por cada 4.000 rs.
	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.
De Madrid á la Granja y viceversa	105,75	82,50	59,75	11,90	11,52	9,14	8,76	21,52
De Madrid á Segovia y vice-versa				13,90	13,52	11,14	10,76	3,52

Cada viajero tiene derecho al trasporte gratuito de 30 kilógs. de equipaje.

1.° De Medina á Zamora.

(Véase la página 25.).

De Madrid á Zamora: 1.ª clase, 145.—2.ª clase, 108,75.—3.ª clase, 67,50.

MADRID A ZAMORA.		ZAMORA Á MADRID.	
ESTACIONES.	HORA DE LOS TRENES.	ESTACIONES.	HORA DE LOS TRENES.
Madrid........ Sal..	n 8,30	Zamora........ Sal..	t 5,40
Avila..............	m 1,15	Medina..... (E) Lleg.	n 10,00
Medina....(E). Lleg.	4,03	Medina..... (E) Sal..	11,30
Medina....(E). Sal..	5,40	Avila..............	3,05
Zamora........ Lleg.	m 9,39	Madrid......... Lleg.	m 7,30
BÚRGOS Y VALLADOLID A ZAMORA.		ZAMORA A VALLADOLÍD Y BÚRGOS.	
Búrgos........ Sal..	t 5,50	Zamora......... Sal..	t 5,40
Valladolid............	n 9,52	Medina.....(E) Lleg.	n 10,00
Medina....(E). Lleg.	11,20	Medina.....(E) Sal..	m 4,23
Medina....(E). Sal..	5,40	Valladolid...........	6,10
Zamora........ Lleg.	m 9,39	Búrgos......... Lleg.	m 10,00

2.° Del Noroeste.

De Madrid á Brañuelas: 1.ª clase, 246,50.—2.ª clase, 185.—3.ª clase, 111.

(Véase la página 27.)

MADRID A BRAÑUELAS.			BRAÑUELAS A MADRID.		
ESTACIONES.	CORREO.	MIXTO.	ESTACIONES.	CORREO.	MIXTO.
Madrid........ Sal..	n 9,30		Brañuelas...... Sal..	m 10,21	
Valladolid.... Sal..	m 6,40		Leon...... (F). Sal..	t 1,47	
Búrgos....... Sal..	10,15		Palencia....(E). Lleg.	6,15	
Palencia. (EF). Lleg.	8,29		Palencia....(E). Sal..	n 8,17	
Palencia. (EF). Sal..	m 9,00		Búrgos.............	t 5,50	
Leon.....(F). Lleg.	t 1,13		Valladolid...........	n 9,52	
Brañuelas..... Lleg.	t 4,53		Madrid......... Lleg.	m 8,40	

Madrid á...... Leon....... 1.ª 207.—2.ª 155,00.—3.ª 93,25.
Madrid á...... Busdongo.. 1.ª 230.—2.ª 177,00.—3.ª 107,00.

ESTACIONES.	CORREO.	MIXTO.	ESTACIONES.	CORREO.	MIXTO.
Madrid........ Sal..	n 9,30		Busdongo............	m 10,32	t 3,04
Leon.......... Lleg.	t 1,13		Villamanin..........	10,54	3,30
Leon.......... Sal..	1,42	m 8,19	La Pola de Gordon...	11,24	4,07
Santibañez.........	2,06	8,51	La Robla............	11,44	4,39
La Robla...........	2,38	9,33	Santibañez..........	12,12	5,03
La Pola de Gordon..	3,01	10,06	Leon.......... Lleg.	m 12,32	5,27
Villamanin.........	3,33	10,50	Leon.......... Sal..	t 1,47	
Busdongo..... Lleg.	t 3,52	t 11,13	Madrid........ Lleg.	m 8,40	

§ IV.—SERVICIOS MARÍTIMOS

ENTRE

SANTANDER

Y PUERTOS QUE SE INDICAN A CONTINUACION.

Puertos de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander.	Llegadas á Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Puerto-Rico, Habana.......	Los dias 15 de cada mes...	Del 1 al 4 de cada mes...	8 vapores de la Sociedad A. Lopez y Compañía..	Angel B. Perez y Comp.
Habana........	Cada 15 dias en los meses de Junio, Julio y Agosto.	Cada 15 dias en los meses de Junio, Julio y Agosto.	6 vapores de D. José Serra y Calsina.	P. Larrinaga y Compañía.
Habana........	Cada 40 dias (en muy pocas ocasiones).........	Cada 40 dias (en muy pocas ocasiones).........	2 vapores de Olavarría y Compañía...	Gomez y Aparicio.
San Thomas, Habana, Veracruz y combinacion para otros puertos de América............	Del 10 al 14 de cada mes...	Del 10 al 14 de cada mes...	Vapores-correos franceses..........	Mr. Poudavigne.
Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay y Callao de Lima...........	Mensualmte..	Mensualmte.	54 vapores de la C.ª Pacific Steam Navigation......	C. St.-Martin.
Línea del Clyde al Brasil y Rio de la Plata.....	No son fijas; se anuncian con un mes de anticipacion........	No son fijas: se anuncian con un mes de anticipacion........	4 vapores....	Mto. Piñeiro.
Liverpool, Barcelona.........	Semanalmte.	Semanalmte.	5 vapores de D. Pablo M. Tintoré y Compañía...	P. Larrinaga y Compañía.
Liverpool, Barcelona.........	Semanalmte.	Semanalmte.	7 vapores de D. José Serra y Calsina.	P. Larrinaga y Compañía.

Puertos de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander.	Llegadas á Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Lóndres, Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.	Una cada semana por lo ménos.	Una cada semana por lo ménos.	9 vapores de los Sres. Robert Mac Andrews y C.ª.	Hij. de F. Diaz é Hij. de Dóriga.
Burdeos........	Cada 10 dias.	Cada 10 dias..	1 vapor de los señores Tandonnet-Hermanos......	C. St.-Martin.
Burdeos, y admite conocimientos directos para el Havre, Rouen, Paris, Nantes, Brest, Amberes, Hamburgo y Bremen......	Cada 10 dias.	Cada 10 dias..	1 vapor de los Sres. Hipólito Worms. .	Cárlos Hoppe y Compañía.
Bayona..	Dos semanales..........	Dos semanales..........	3 vapores de los señores J. Pedrós y Compañía. .	Gomez y Aparicio.
Bayona, Bilbao, Gijon, Coruña y Vigo........	Frecuentemente.	Frecuentemente.	3 vapores....	Gomez y Aparicio.
Bayona, Gijon, Coruña y Vigo.	Continuamente..	Continuamente.	2 vapores....	Gomez y Aparicio.
Bayona, Gijon-Coruña y Vigo.	Cada dos dias	Cada 2 dias. .	3 vapores....	Juan Orbe.
Socoa (San Juan de Luz)...	Diariamente.	Diariamente.	3 vapores....	J. Villanueva.
Marsella, escalas en Gijon, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona..........	Cada 8 dias..	Cada 8 dias...	4 vapores....	Gomez y Aparicio.
San Sebastian..	Un viaje semanal.	Un viaje semanal.	1 vapor......	Echegaray y Compañía.
Bilbao, Gijon...	Un viaje semanal.......	Un viaje semanal.	2 vapores....	Gomez y Aparicio.
Bilbao..........	Tres semanales.. . .	Tres semanales..........	4 vapores....	San Pelayo.
Sevilla, escalas en Gijon, Coruña, Carril, Vigo y Cádiz.........	Cada 8 dias..	Cada 8 dias..	3 vapores....	Gomez y Aparicio.
Sevilla, escalas en Gijon, Coruña, Carril y Vigo..........	Cada 8 dias..	Cada 8 dias...	3 vapores....	J. M. Zorrilla.

§ V.—SERVICIOS ESPECIALES.

SERVICIO DIARIO

entre Madrid y Pozuelo, Madrid y El Escorial, Santander y Torrelavega.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

				R. C.
1.°	de Madrid á Pozuelo y regreso................ de Pozuelo á Madrid y regreso................	1.ª	clase	7.00
		2.ª	—	4,75
		3.ª	—	2,50
2.°	de Madrid á El Escorial y regreso.............. de El Escorial á Madrid y regreso..............	1.ª	—	30,50
		2.ª	—	23.00
		3.ª	—	12,75
3.°	de Santander á Torrelavega y regreso......... de Torrelavega á Santander y regreso.........	3.ª	—	8,00

TRENES DE RECREO.

SERVICIO ESPECIAL

de Madrid á El Escorial los domingos y dias festivos.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

			R. C.
De Madrid á El Escorial y regreso....................	1.ª	clase	23,75
	2.ª	—	10,75
	3.ª	—	6,50

§ VI.—CARTAS DE ABONO.

Para los trenes de viajeros desde Madrid á Pozuelo y El Escorial y vice-versa.		PRECIOS de las cartas de abono. 1.ª clase.	2.ª clase.
Entre Madrid y Pozuelo.....	Por un mes...........	172,50	126,50
	Por dos meses........	276.00	207.00
	Por tres...............	368,00	276,00
Entre Madrid y El Escorial..	Por un mes...........	690,00	460,00
	Por dos meses........	1.035,00	690,00
	Por tres...............	1.265,00	805,00

CONDICIONES DE APLICACION.—Las cartas de abono sólo se expiden para los puntos arriba indicados, en los dias 1.° y 16 de cada mes.

Las cartas de abono son *personales*, y debe constar en ellas la firma del interesado.

Los abonados pueden viajar en todos los trenes de viajeros, tantas veces como deseen al dia.

Dichas cartas deben presentarse siempre que en viaje lo exijan los empleados de la Compañía destinados á la intervencion. La falta de presentacion se considerará como la de billetes, es decir, que se habrá de pagar el doble del precio del asiento que se ocupa, desde el punto de partida del tren.

Los inspectores, jefes de estacion y demas agentes de la Compañía destinados al servicio de la intervencion, pueden exigir la identidad de la firma puesta en la carta de abono, haciendo la reproduzcan los portadores en los registros que se han destinado al efecto. Toda carta de abono que se encuentre en poder de otra persona que la que la hubiese firmado, será recogida, y el interesado perderá todos sus derechos.

Se expiden las cartas de abono en el *Despacho Central*, Puerta del Sol, número 9, y en la *Estacion de Madrid* (Montaña del Príncipe Pío).

§ VII.—SERVICIO DE TRENES Y PRECIOS DE LOS BILLETES.

RESUMEN GENERAL DE LOS PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

De Madrid á	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.
El Escorial	25,50	19,25	11,50
Avila	57,00	42,75	25,75
Medina	100,00	75,00	45,00
Valladolid	121,00	90,75	54,50
Búrgos	181,50	136,25	81,75
Miranda	226,50	170,00	102,00
Vitoria	243,00	182,25	109,50
Alsásua	264,50	198,50	119,25
San Sebastian	307,00	230,25	138,25
Irún	315,50	236,75	142,00
Hendaya	316,50	237,50	142,50
Palencia	145,00	108,75	65,25
Reinosa	215,75	160,00	94,75
Santander	268,50	196,25	114,75
Zamora	145,00	108,75	67,50
Leon	207,00	155,50	93,25
Brañuelas	246,50	185,00	111,00
Busdongo	234,00	175,75	105,50
Bilbao	278,50	209,00	125,50
Logroño	261,00	196,00	117,75

De Madrid á Francia (1).	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.
Bayona	333,50	250,25	151,75
Burdeos	425,75	319,25	202,50
Paris	699,25	524,50	352,75
Tolosa	482,00	361,50	233,50
Cette	582,50	437,00	289,00
De Barcelona á Francia por Irún (1).			
Burdeos	375,50	289,75	216,00
Paris	597,50	456,75	»
Saint Nazaire	597,25	456,50	»

(1) Los precios arriba indicados varían segun el tipo del cambio con Francia.

Nota.—Los billetes de viajeros cuyo importe llega á 300 rs. vn. pagan además un sello de recibo de 0,50 cénts., y otro de guerra de 0,40 cénts.

Observaciones importantes para los viajeros.— (Véanse las páginas 14 y 15).

El tren expres 13 toma y deja viajeros en todas las estaciones donde tiene parada, excepto en la seccion de Madrid á El Escorial, donde: 1.° Desde el 16 de Junio al 15 de Octubre no toma viajeros de ninguna clase para las estaciones comprendidas entre Pozuelo y El Escorial, ambas inclusive.—2.° Desde el 16 de Octubre al 15 de Junio no toma viajeros de 2.ª clase para las ya referidas estaciones.

El tren expres 10, desde el 16 de Octubre al 31 de Agosto toma y deja viajeros en todas las estaciones donde tiene parada, excepto en la seccion de Madrid á El Escorial, donde no admite viajeros de 2.ª clase para las estaciones comprendidas entre Villalva y Madrid.—Desde el 1.° de Setiembre al 15 de Octubre y en todo su trayecto sólo tomará los viajeros de 1.ª clase cuyo destino sea el de Madrid.

Los trenes correos 17 y 4 toman y dejan viajeros en todas las estaciones donde tienen parada, excepto: 1.° El tren 17 en la seccion de Madrid á El Escorial, donde no admite viajeros de 2.ª y 3.ª clase, desde el 16 de Mayo al 15 de Octubre, para ninguna de las estaciones compre didas entre Pozuelo y El Escorial, ambas inclusive.—2.° Los trenes 17 y 4, en la seccion de Beasain á Hendaya, en la que no admitirán viajeros de 2.ª y 3.ª clase que vayan de una estacion á otra de dicha seccion, miéntras tengan lugar los trenes 14 y 21.—3.° El tren 4 entre Baños y Pozaldez, donde no admite viajeros para Medina y las líneas de Zamora y Salamanca.

El tren correo 17 bis, entre Madrid y Baños, toma viajeros en todas las estaciones donde tiene parada, con destino á las líneas del Noroeste y de Santander.—De Baños á Santander toma y deja viajeros en todas las estaciones.

El tren correo 4 bis toma y deja viajeros en todas las estaciones, excepto en El Escorial, donde no toma viajeros de 2.ª y 3.ª clase.

(VÉASE LA ADVERTENCIA DE LA PÁGINA 20.)

MADRID A HENDAYA. (Servicio desde 1.° de Octubre de 1877.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil	ESTACIONES. (1)	5 MIXT. 1ª 2ª 3ª	13 EXPR. 1.ª 2.ª	9 MIXT. 1ª 2ª 3	17 CORR. 1ª 2ª 3	17 bis CORR. 1ª 2ª 3
R. C.	R. C.	R. C.			m	t		n	n
»	»	»	»	**Madrid**.......Sal.	8.05	4,00		8,30	9,30
4,50	3,50	2,25	9	Pozuelo..........	8,27	»		8.48	»
»	»	»	»	La Remisa. (Ap.).	8,37	»		»	»
9 »	6,75	4,25	18	Las Rozas........	8,53	4,28		9,07	10.03
»	»	»	30	Torrelodones. ...	9,22	»		9,33	10,28
19 »	14,25	8,75	38	Villalba..........	9,42	5,05		9,54	10.49
»	»	»	»	Las Zorreras (Ap).	9,52	»		»	»
25,50	19,25	11,56	51	**El Escorial**........	10,18	5,30		10,24	11.16
29.50	22,25	13,50	59	Robledo..........	10.55	»		10,57	11,49
38,50	29 »	17,50	77	Las Navas.......	11,52	6,39		11,44	»
41 »	30,75	18,50	82	Navalperal.......	12,15	6,55		12,01	12,51
46 »	34,50	20,75	92	La Cañada.......	12,42	7,16		12,23	1,13
57 »	42,75	25,75	114	**Avila** (F).....Sal.	t 2,15	8,14		1,15	2,03
64 »	48 »	29 »	128	Mingorría........	2,46	8,33		1,39	2,27
69 »	51,75	31,25	138	Velayos..........	3,15	»		2,00	»
72.50	54,50	32,75	145	Sanchidrian.. ...	3,36	9,00		2,15	3,05
77 »	57,75	34,75	154	Adanero.........	3,59	»		2,34	»
82.50	62 »	37,25	165	Arévalo..........	4,30	9.31		2,58	3,51
90.50	68 »	40,75	181	Ataquines.	5,05	»		3,28	»
95 »	71,25	42,75	190	Gomez-Narro. ...	5,26	n »		3,46	4,38
100 »	75 »	45 »	200	**Medina** (F). ..Sal.	6,10	10,22		4,23	5,05
104,50	78,50	47,25	209	Pozaldez.........	6,38	»		4,45	»
108 »	81 »	48,75	216	Matapozuelos....	6,58	10,49		5,00	5,40
112 »	84 »	50,50	224	Valdestillas......	7.19	»		5,16	»
114,50	86 »	51,75	229	Viana............	7,34	11,08	n	5,27	»
121 »	90,75	54,50	242	**Valladolid** (F). Sal.	8,00	11,35	7,00	6,10	6,40
127,50	95,75	57,50	255	Cabezon..		»	7,29	6,30	7,00
129,50	97,25	58,50	259	Aguilarejo.......		11,58	7,43	6,39	»
136,50	102,50	61,50	273	Dueñas.		»	8,19	7,02	»
139,50	104,75	63 »	279	**V.ª de Baños.** Lleg.		12,24	»	7,12	7,35
				Sal..		12,37	9,10	7,27	m
141 »	108 »	65 »	288	Magaz..		12,50	9,29	7,43	
150 »	112,50	67,50	300	Torquemada.....		»	9,55	8,03	
155,50	116,75	70 »	311	Quintana.		1,24	10,25	8,25	
160,50	120,50	72,25	321	Villodrigo.		»	10.50	8,45	
166,50	125 »	75 »	333	Villaquirán......		»	11,23	9,07	
172 »	129 »	77,50	344	Estépar..........		»	11,52	9,26	
177 »	132,75	79,75	354	Quintanilleja. ...		»	12,19	9,44	
181,50	136,25	81,75	363	**Búrgos**...........		2.43	12,43	10,15	
190 »	142,50	85,50	380	Quintanapalla. ..		»	m	10,45	
198 »	148,50	89,25	396	Santa Olalla.....		3,32		11,19	
205,50	154,25	92,50	411	Briviesca..		3,54		11,46	
216,50	162,50	97,50	433	Pancorbo..		»		12,20	
226,50	170 »	102 »	453	**Miranda** (F. E.)...		5,05		1,25	
231 »	173,25	104 »	462	Manzanos........		»		1,43	
236,50	177,50	106,50	473	Nanclares.......		»		2.01	
243 »	182,25	109,50	486	**Vitoria**..........		6,01		2,28	
255 »	191,25	114,75	510	Salvatierra.		»		3,07	
258,50	194 »	116,50	517	Araya...........		m»		3,21	
261,50	198,50	119,25	529	**Alsásua** (F).......		7,10		3,48	
279,50	209,75	126 »	559	Zumárraga.		8,11		4,54	
286,50	215 »	129 »	573	**Beasain**..........		8,40		5,25	
294,50	221 »	132,75	589	**Tolosa**..........		9,06		5,56	
300,50	225,50	135,25	601	Andoain.........		9,25		6,16	
304 »	228 »	137 »	608	Hernani.........		9.38		6,30	
307 »	230,25	138,25	614	**San Sebastian**.....		10.03		6,55	
310 »	232,50	139,50	620	Pasajes..		»		7,07	
310,50	233 »	139,75	621	Rentería		10,16		7,13	
315.50	236,75	142 »	631	Irún..		10,45		7,45	
316.50	237,50	142,50	633	Hendaya... Lleg.		10,50		n7,50	

(Véase el anuncio de la Farmacia del Dr. L. Le Beuf, en Bayona, pág.

Véanse las observaciones de la página 13.

IRÚN Á MADRID. (Servicio desde 1.° de Octubre de 1877.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 MIXT. 1ª2ª3	4 CORR. 1ª2ª3	6 MIXT. 1ª2ª3	10 EXPR. 1.ª2.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	m	t
»	»	»	»	**Irún** (F)......Sal.		7,30		2,30
5 »	3,75	2,25	10	Rentería.........		7,47		2,46
6 »	4,50	2,75	12	Pasages........		7,53		»
8,50	6,50	4 »	17	**San Sebastian**.....		8,14		3,07
12 »	9 »	5,50	21	Hernani.........		8,26		3,17
15,50	11,75	7 »	31	Andoain.........		8,39		3,28
21,50	16,25	9,75	43	**Tolosa**...........		9,02		3,49
»	»	»	»	Villafranca......		9,23		»
29,50	22,25	13,50	59	**Beasain**...........		9,38		4,17
36,50	27,50	16,50	73	Zumárraga......		10,18		4,50
51,50	38,75	23,25	103	**Alsásua** (F. E.)...		11,35		5,53
57,50	43,25	26 »	115	Araya............		11,57		6,09
61 »	45,75	27,50	122	Salvatierra......		12,12		»
73 »	54,75	33 »	146	**Vitoria**..........		1,00		6,57
79,50	59,75	36 »	159	Nanclares........		1,21		»
85 »	63,75	38,25	170	Manzanos........		1,41		»
89,50	67,25	40,50	17[illegible]	**Miranda** (F)......		2,30		8,05
99 »	74,25	44,75	198	Pancorbo........		3,16		8,41
110,50	83 »	49,75	221	Briviesca........		4,00		9,15
118 »	88,50	53,25	236	Santa Olalla.....		4,37		9,43
126 »	94,50	56,75	252	Quintanapalla...		5,09		10,06
134 »	100,50	60,50	268	**Búrgos** (F)........	4,00	5,50		10,35
139 »	104,25	62,75	278	Quintanilleja....	4,22	6,07		10,49
144 »	108 »	65 »	288	Estépar..........	4,44	6,24		11,02
149,50	112,25	67,50	299	Villaquirán......	5,16	6,43		»
155 »	116,25	69,75	310	Villodrigo.......	5,42	7,03		»
160,50	120,50	72,25	321	Quintana........	6,14	7,24		11,50
166 »	124,50	74,75	332	Torquemada.....	6,40	7,42		»
172 »	129 »	77,50	344	Magaz...........	7,08	8,02		»
176,50	132,50	79,50	353	**V. Baños** (F. E.). L.	»	8,20		12.31
				S.	7,45	8,35		12.46
179,50	134,75	81 »	359	Dueñas..........	8,05	»		»
186,50	140 »	84 »	373	Aguilarejo.......	8,37	»		1,14
188,50	141,50	85 »	377	Cabezon.........	8,51	n9,14		»
194,50	146 »	87,75	389	**Valladolid** (F).....	9,15	9,52	6,35	1,49
201,50	151,25	90,75	403	Viana............		»	7,00	2,11
204 »	153 »	92 »	408	Valdestillas......		»	7,21	»
207,50	155,75	93,50	415	Matapozuelos....		10,47	7,44	»
211,50	158,75	95,25	423	Pozaldez.........		»	8,00	»
216 »	162 »	97,25	432	**Medina** (F)......		11,30	8,47	2,57
220,50	165,50	99,25	441	Gomez-Narro....		»	9.12	3,11
225 »	168,75	101,25	450	Ataquines.......		12,10	9,37	3,27
233,50	175,25	105,25	467	Arévalo..........		12,50	10,22	3,55
239 »	179,25	107,‾5	478	Adanero.........		1,14	10,50	»
243,50	182,75	109,75	487	Sanchidrian.....		1,40	11,21	4,32
246,50	185 »	111 »	493	Velayos..........		1,59	11,43	»
252 »	189 »	113,50	504	Mingorría.......		2,26	12,17	5,08
259 »	194,25	116,75	518	**Ávila** (F)........		3,05	1,35	5.47
270,50	203 »	121,75	541	La Cañada.......		3,59	2,46	6,33
275 »	206,25	123,75	550	Navalperal.......		4,22	3,10	6,53
277,50	208,25	125 »	555	Las Navas.......		4,35	3,32	7,03
286,50	215 »	129 »	573	Robledo.........		»	4,22	»
290,50	218 »	130,75	581	**El Escorial**.......		5,45	5,25	7,57
»	»	»	»	Las Zorreras (Ap).		»	5,42	»
296,50	222,50	133,50	593	Villalba..........		6,12	5.59	8,20
»	»	»	»	Torrelodones....		»	6,17	8,34
307 »	230,25	138,25	614	Las Rozas.......		6,52	6,46	8,54
»	»	»	»	La Remisa. (Ap.).		»	6,59	»
311,50	233,75	140,25	623	Pozuelo..........		»	7,15	m»
315,50	236,75	142 »	631	**Madrid**...... Lleg.		m7,30	n7,35	9,20

Ténganse presentes las observaciones de la pág. 13.

Véanse las observaciones de la pág. 13.

MADRID Á SANTANDER. (Servicio desde 1.° Octubre 1877.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	17 bis. CORREO 1.ª2.ª3.ª	53 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	9 bis. MIXTO. 1.ª2.ª3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			n		
»	»	»	»	Madrid.........Sal.	9,30		
57 »	42,75	25,75	114	Avila.......(F)....	2,03		
100 »	75 »	45 »	200	Medina.....(F)....	5,05		
121 »	90,75	54,50	242	Valladolid..(F)....	6.40		
139,50	104,75	63 »	279	V. Baños (F E).. Lleg.	7,35		
				Sal..	7,50		n 9,00
145 »	108,75	65,25	290	Palencia. Norte....	8,17		9,25
				Noroeste.	8,41		
151,50	113,75	68,25	303	Monzon............	9,06		
156 »	117 »	70,25	312	Amusco...........	9,22		
158,50	119 »	71,50	317	Piña.............	9,33		
161,50	121,25	72,75	323	Fromista..........	9,49		
164,50	123,50	74,25	329	Marcilla..........	10,02		
167,50	125,75	75,50	335	Cabañas...........	10,14		
170,50	128 »	76,75	341	Osorno............	10,31		
175 »	131,25	78,75	350	Espinosa..........	10,50		
181,50	136,25	81,75	363	Herrera...........	11,16		
185 »	138,75	83,25	370	Alar (San Quirce)..	11,34		
191 »	143 »	85,50	380	Mave..............	17,54		
196,50	146,75	87,75	389	Aguilar...........	12,12		
199,50	148,75	88,75	394	Quintanilla........	12,27		
203,75	151,75	90,25	401	Mataporquera.....	12,44		
209 »	155,25	92,25	410	Pozazal...........	1,09		
215,75	160 »	94,75	421	Reinosa.(F).. Lleg.	1,32		
				Sal..	2,00		
221,75	164 »	97 »	431	Santiurde.........	2,29		
223,50	165,25	97,75	434	Pesquera..........	2,39		
»	»	»	442	Montablis.........	2,59		
235,50	173,50	102,25	454	Bárcena..........	3,32	m 5,00	
237,25	174,75	103 »	457	Molledo-Portolin..	3,41	5,10	
238,50	175,50	103,50	459	Santa Cruz........	3,50	5,20	
240,25	176,75	104 »	462	Las Fraguas.......	3,59	5,33	
245 »	180 »	105,75	470	Los Corrales.......	4,16	5,54	
248 »	182,25	107 »	475	Las Caldas........	4,36	6,17	
251,75	184,75	108,25	481	Torrelavega.......	4,55	6,42	
256,50	188 »	110,25	489	Renedo............	5,16	7,10	
262 »	191,75	112,25	498	Guarnizo..........	5,37	7,40	
263,75	193 »	112,75	501	Boó...............	5,45	7,53	
268,50	196,25	114'75	509	Santander.....Lleg.	t 6,00	m 8,10	

Véanse las observaciones de la página 13.

SANTANDER Á MADRID. (Servicio desde 1.° Octubre 1877).

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	50 MIXTO. 1.a2a3a	4 bis CORREO 1.a2a3a	60 MIXTO. 1.a2a3a		
1.a c	2.a c.	3.a c.							
R. C.	R. C.	R. C.				m			
»	»	»	»	Santander......Sal.		9,00	t 5,00		
5 »	3,50	2 »		Boo...............		9,20	5,22		
6,75	4,75	2,50	1	Guarnizo..........		9,28	5,36		
12 »	8,25	4,50	21	Renedo............		9,52	6,09		
17 »	11,75	6,50	28	Torrelavega.......		10,16	6,41		
21 »	14,50	8 »	35	Las Caldas		10,39	7,10		
24 »	16,50	9 »	40	Los Corrales.......		10,53	7,31		
28,25	19,50	10,75	47	Las Fraguas.......		11,15	8,03		
30 »	20,75	11,25	50	Santa Cruz........		11,26	8,18		
32 »	22 »	12 »	53	Molledo-Portolin..		11,32	8,33		
33 »	22,75	12,50	55	Bárcena...........		11,55	8,45		
»	»	»	67	Montablis		12,38	n		
45 »	31 »	17 »	75	Pesquera..........		t 1,06			
47 »	32,25	17,75	78	Santiurde.........		1,25			
53,50	36,75	20,25	89	**Reinosa**..(F).{Lleg.		1,58			
				Sal..		2,30			
59,50	41 »	22,50	99	Pozazal............		3,02			
65 »	44,75	24,50	108	Mataporquera		3,23			
69,75	48 »	26,25	116	Quintanilla........		3,43			
72 »	49,50	27 »	120	Aguilar............		3,55			
77,50	53,25	29,25	129	Mave		4,14			
83,50	57,50	31,50	139	Alar (San Quirce).		4,43			
87 «	60 »	33,25	146	Herrera............		4,58			
93,50	65 »	36 »	159	Espinosa...........		5,30			
98 »	68,50	38,25	168	Osorno		5,53			
101,50	71 »	39,75	175	Cabañas...........		6,08			
104,50	73,25	41 »	181	Marcilla		6,22			
107 »	75,25	42,25	186	Fromista..........	2 bis	6,37			
110,50	77,75	43,75	193	Piña...............	MIXTO.	6,52			
113 »	79,75	45 »	198	Amusco	1.a2a3a	7,04			
117 »	82,75	46,75	206	Monzon............		7,24			
123,50	87,50	49,50	219	**Palencia**.{Noroeste.		8,17			
				Norte	m	n 8,35			
129 »	91,75	52 »	230	**V.a Baños**. (F).{Lleg.	6,35	9,00			
				Sal..	7,00	9,20			
147,50	105,50	66,50	267	**Valladolid**..(F).....		10,42			
168,50	121,25	69,75	309	Medina ....(F).....		12,40			
211,50	153,50	89,25	395	Avila......(F).....		4,27			
268,50	196,25	114,75	509	**Madrid**........Lleg.		m8,40			

§ VIII.—PRECIOS DE TRASPORTE DE METÁLICO Y VALORES.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

1.° de Abril de 1872. **Tarifa de aplicacion general.** Gran velocidad.

I.—*Trasportes de metálico y valores.*

RECORRIDOS.	De 1.000 á 499.000 rs.		De 500.000 á 999.000 rs.		De 1.000.000 á 1.999.000 rs.		De 2.000.000 á 2.999.000 rs.		De 3.000.000 á 3.999.000 rs.		De 4.000.000 en adelante.	
	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de percepcion.
	Rs. Cs.	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*
De 1 á 50 k.	0,50	2	0,45	249	0,40	449	0,35	799	0,30	1.049	0,25	1.199
» 51 á 100	1 »	2	0,90	499	0,80	899	0,70	1.599	0,60	2.099	0,50	2.399
» 101 á 150	1,50	2	1,35	748	1,20	1.348	1,05	2.399	0,90	3.149	0,75	3.599
» 151 á 200	2 »	2	1,80	998	1,60	1.798	1,40	3.198	1,20	4.198	1 »	4.799
» 201 á 250	2,50	»	2,25	1.247	2 »	2.247	1,75	3.998	1,50	5.248	1,25	5.998
» 251 á 300	3 »	»	2,70	1.497	2,40	2.697	2,10	4.797	1,80	6.298	1,50	7.198
» 301 á 350	3,50	»	2,80	1.746	2,45	2.797	2,10	4.897	1,80	6.298	1,50	7.198
» 351 á 400	4 »	»	3,20	1.996	2,80	3.197	2,40	5.597	2 »	7.197	1,60	7.998
» 401 á 450	4,50	»	3,60	2.245	3,15	3.596	2,70	6.297	2,25	8.097	1,80	8.997
» 451 á 500	5 »	»	4 »	2.495	3,50	3.996	3 »	6.996	2,50	8.997	2 »	9.997
» 501 á 550	5,50	»	4,40	2.744	3,85	4.395	3,30	7.696	2,75	9.896	2,20	10.997
» 551 á 600	6 »	»	4,80	2.994	4,20	4.795	3,60	8.396	3 »	10.796	2,40	11.997
» 601 á 650	6,50	»	4,87	3.243	4,22	4.865	3,60	8.436	3 »	10.796	2,40	11.997
» 651 á 700	7 »	»	5,25	3.493	4,55	5.244	3,85	9.095	3,15	11.546	2,45	12.597
» 701 á 750	7,50	»	5,62	3.742	4,87	5.614	4,12	9.735	3,37	12.356	2,62	13.476
» 751 á 800	8 »	»	6 »	3.992	5,20	5.994	4,40	10.395	3,60	13.195	2,80	14.396
» 801 a 850	8,50	»	6,37	4.241	5,52	6.353	4,67	11.034	3,82	14.005	2,97	15.276
» 851 á 900	9 »	»	6,75	4.491	5,85	6.743	4,95	11.694	4,05	14.845	3,15	16.196
» 901 á 950	9,50	»	7,12	4.740	6,17	7.113	5,22	12.334	4,25	15.655	3,32	17.075
» 951 á 1000	10 »	»	7,50	4.999	6,50	7.492	5,50	12.993	4,50	16.494	3,50	17.995

CONDICIONES DE APLICACION.

1.ª La presente tarifa es aplicable á los objetos que siguen:

Coral, en bruto ó labrado; diamantes, en bruto ó tallados; monedas de oro y de plata; oro, en bruto ó labrado; perlas; piedras finas, en bruto ó labradas; pedrería; plaqué de oro y de plata; plata, en bruto ó labrada; platina, en bruto ó labrada; polvos y pepitas de oro; relojes de oro y de plata; objetos de poco peso y mucha estimacion, declarados como valor á peticion espontánea del remitente; acciones industriales; billetes de Banco; cupones; documentos de crédito; letras de cambio y obligaciones, siempre que representen un valor nominal cualquiera, y papel sellado.

2.ª El precio del trasporte se calculará con arreglo al valor que declare el remitente.

3.ª La Compañía se reserva el derecho de abrir los bultos facturados con arreglo á la presente tarifa, en conformidad á lo dispuesto en los artículos 112, 113 y 114 del Reglamento de policía de los ferro-carriles, para asegurarse de que no contienen un valor superior al declarado. Si lo contuviese, se procederá á lo que previene el art. 115 de dicho Reglamento (1).

4.ª La Compañía sólo responde del peso é identidad del embalaje exterior de los bultos facturados con arreglo á esta tarifa, con tal que éstos se encuentren en perfecto estado de conservacion. En caso de pérdida, la Compañía sólo responde del valor declarado.

CONDICIONES CON QUE DEBEN PRESENTARSE LOS BULTOS.

1.ª Las expediciones de Coral, Diamantes, Moneda de oro y de plata, Oro, Perlas, Piedras finas, Pedrería, Plaqué, Plata, Platina, Polvos y Pepitas de oro y Relojes, deben ir en *sacos, paquetes, cajas, botes ó barriles;* las Acciones, Billetes de Banco, Documentos de crédito, Letras de Comercio y Obligaciones, en *sacos, cajas, botes ó paquetes;* y los objetos declarados como valor, en *cajas*, si se remiten al extranjero, y en *cajas ó paquetes*, si al interior.

2.ª Los sacos han de estar bien cosidos, con las costuras interiores y sin remiendos ni roturas. La boca de estos embalajes se cerrará por medio de una cuerda de un solo pedazo, que deberá rodear el bulto, y el nudo, que sujetará los dos extremos, se cubrirá con lacre, estampando en él un sello. Los extremos de la cuerda pueden tambien introducirse en un plomo, próximo al nudo, que deberá sellarse. Los paquetes deben ir en la misma forma que los sacos cuando contengan Metálico; si contienen Acciones, Obligaciones ú otros valores, deben ser de hule ó tela barnizada, y cerrarse con sellos de lacre en número suficiente para asegurar la inviolabilidad del bulto (tres á lo ménos), ó atarse con una cuerda del modo indicado para los sacos; en igual forma deben presentarse cuando contengan Encajes. Las cajas, botes y barriles irán cerrados y liados con una cuerda de un solo pedazo, en forma de cruz, y con sellos de lacre en número suficiente para asegurar la inviolabilidad del bulto.

3.ª Las iniciales, leyendas, armas, razon social ó nombres de establecimientos puestos en el lacre ó en los plomos, deberán ser claros y distintos. No se admiten sellos hechos con monedas, llaves ú otros objetos que por su uso general faciliten cualquiera defraudacion.

4.ª Todos los bultos deberán expresar las señas del consignatario inscritas en ellos ó unidas por medio de un bramante, pero no cosidas, pegadas ni clavadas, para que no puedan ocultar ninguna salida ni rotura. Tambien deberá indicarse en el embalaje el valor contenido en el bulto.

---

(1) ARTICULO 115. El que haga una declaracion falsa al remitir sus mercaderías á la Estacion, con el fin de satisfacer un derecho menor que el consignado en la tarifa, abonará desde luego á la Empresa el doble del exceso que resulte, resarciéndola de todos los daños y perjuicios que la haya ocasionado.

5.ª Cada expedicion debe ir acompañada de dos declaraciones, que expresarán, además de las indicaciones ordinarias, el valor de aquella, y llevará un sello con lacre ó plomo igual á los puestos en los bultos.

II.—*Trasporte de reembolsos, cualquiera que sea el recorrido en la línea del Norte.*

VALORES.	PRECIO DE PERCEPCION.
Hasta 200 reales...........	2 reales.
De 201 á 500 id.............	4 id.
De 501 á 1.000 id.............	6 id.
De 1.001 á 2.000 id..............	8 id.
De 2.001 á 4.000 id..............	10 id.
Para más de 4.000 id..............	Se aumentará en 4 rs. más la tasa de 10 reales por fraccion indivisible de 1.000 rs.

Estos precios se aplicarán de oficio á todas las expediciones de reembolsos, á ménos que el remitente encuentre ventaja en que su expedicion sea tasada con arreglo á la tarifa de Metálico y Valores.

ADVERTENCIA.

Si, como es probable, la línea del Norte cambia su servicio para mediados de Diciembre, haremos dos ediciones en este mes, quedando, por lo tanto, anulada la primera con la aparicion de la segunda.

Lo que se previene al público para su inteligencia.

§ IX. — ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR

SITUADOS EN LA LÍNEA DEL NORTE Y SUS AFLUENTES.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilómetros desde la estacion.	Duracion del trayecto en diligencia desde la estacion. H. M.	TEMPORADA,	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Algorta	Vizcaya	Bilbao	15	1,30	»	Baños de mar.
Arenas (Las)	Idem	Idem	8	1,00	»	Id.
Astillero	Santander	Boó	2	0,10	»	Id.
Avilés	Oviedo	Oviedo	27	3,00	»	Id.
Bermeo	Vizcaya	Bilbao	34	5,00	»	Id.
Bilbao	Idem	Idem	»	»	»	Id.
Candas	Oviedo	Beriña	8	1,00	»	Id.
Castro-Urdiales	Santander	Boo	66	8,00	»	Id.
Comillas	Idem	Torrelavega	27	3,00	»	Id.
Deva	Guipúzcoa	Zumárraga	38	4,00	»	Id.
Fuenterrabía	Idem	Irún	3	0,20	»	Id.
Gijon	Oviedo	Gijon	»	»	»	Id.
Guetaria	Guipúzcoa	San Sebastian	30	3,00	»	Id.
Laredo	Santander	Boó	41	5,00	»	Id.
Lequeitio	Vizcaya	Zumárraga	57	5,30	»	Id.
Luanco	Oviedo	Beriña	15	3,00	»	Id.
Llanes	Idem	Torrelavega	70	8,00	»	Id.
Ondarroa	Vizcaya	Zumárraga	47	4,45	»	Id.
Portugalete	Idem	Bilbao	13	1,30	»	Id.
San Sebastian	Guipúzcoa	San Sebastian	1	0,05	»	Id.
San Vicente de la Barquera.	Santander	Torrelavega	39	4,00	»	Id.
Santa Justa	Idem	Idem	12	2,00	»	Id.
Santander	Idem	Santander	»	»	»	Id.
Santurce	Vizcaya	Bilbao	14	1,45	»	Id.
Sardinero	Santander	Santander	3	0,20	»	Id.
Saturrarán	Guipúzcoa	Zumárraga	46	4,30	»	Id.

Suances	Santander	Torrelavega	10	3,00	»	Id.
Zarauz	Guipúzcoa	San Sebastian	26	2,30	»	Id.
Zumaya	Idem	Zumárraga	33	4,00	»	Id.
Alceda	Santander	Renedo	19	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Sulfurosas termales.
Alsásua	Navarra	Alsásua	»	»	1.° de Junio á 30 Set.	Cloruro-sód. bicarbonatadas frias.
Alzola	Guipúzcoa	Zumárraga	28	4,15	Id.	Salinas termales.
Aramayona	Idem	Idem	26	3,00	Id.	Sulfurosas frias.
Arechavaleta *antiguo*	Idem	Idem	24	3,00	1.° de Junio á 15 Set.	Id.
Arechavaleta *nuevo*	Idem	Idem	24	3,00	15 de Junio 15 Set.	Id.
Arnedillo	Logroño	Calahorra	28	4,00	15 de Junio á 15 Oct.	Clorurado-sódicas termales.
Baños ó Montemayor	Cáceres	Avila	110	14,00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfuroso-sódicas tarmales.
Barambio	Alava	Amurrio	12	2,00	Id.	Sulfurosas frias.
Betelu	Navarra	Tolosa	16	1,30	Id.	Sulfurado sódicas termales.
Buyeres de Nava	Oviedo	Oviedo	28	3,00	Id.	Sulfurosas termales.
Caldas de Besaya	Santander	Caldas	»	»	Id.	Acídulo-salinas, azoadas alc. term.
Caldas de Oviedo	Oviedo	Oviedo	11	1,00	Id.	Azoótico-salinas termales.
Castillo y Elejabeitia	Vizcaya	Bilbao	27	4,00	Id.	Sulfurosas frias.
Cervera del Rio Alhama	Logroño	Castejon	26	4,00	Id.	Sulfhídrico-acídulo-yoduradas frias
Cestona	Guipúzcoa	Zumárraga	25	2,30	15 de Junio á 30 Set.	Salinas nitrogenadas termales.
Cucho	Búrgos	Miranda de Ebro	11	1,30	1.° de Junio á 15 Oct.	Acídulo-hidrosulfurosas frias.
Elorrio *antiguo*	Vizcaya	Zumárraga	24	3,00	1.° de Junio 30 Set.	Sulfurosas frias.
Elorrio *nuevo*	Idem	Idem	24	3,00	Id.	Id.
Escoriaza	Guipúzcoa	Idem	26	3,00	Id.	Id.
Fitero *antiguo*	Navarra	Castejon	27	3,00	Id.	Salinas termales.
Fitero *nuevo*	Idem	Idem	26	3,00	Id.	Id.
Fuen-Santa de Gayangos	Búrgos	Bribiesca	60	7,00	20 de Junio á 20 Set.	Sulfurosas frias.
Gaviria	Guipúzcoa	Beasain	8	1,20	1.° de Junio á 30 Set.	Id.
Grábalos	Logroño	Castejon	30	4,00	Id.	Id.
Hermida (La)	Santander	Torrelavega	74	8,00	Id.	Salinas termales.
Hoznayo	Idem	Boó	15	2,00	Id.	Sal.°-azoadas, ferruginosas temps
Ledesma	Salamanca	Avila	124	13,00	15 de Mayo á 30 Set.	Sulfhídricas-alcalinas termales.
Liérganes	Santander	Boó	17	2,00	1.° do Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Luyando	Alava	Amurrio	8	1,00	Id.	Sulfhídrico-salinas, ferrugs. terms.
Molinar de Carranza	Vizcaya	Bilbao	57	6,00	Id.	Acídulo carbónicas termales.
Nanclares de la Oca	Alava	Nanclares	»	»	Id.	Acídulo-carbónicas frias.
Ontaneda	Santander	Renedo	18	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Sulfurosas termales.
Ormaiztegui	Guipúzcoa	Beasain	5	0,30	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Puente Viesgo	Santander	Renedo	9	1,00	Id.	Clorurado-sódicas termales.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilómetros desde la estacion.	Duracion del trayecto en diligencia desde la estacion. H. M.	TEMPORADA.	NATURALEZA DE LAS AGUAS
Riva los Baños..........	Logroño.......	Logroño...........	30	3,30	1.° de Junio á 30 Set.	Salinas termales.
Salinillas...............	Alava.........	Miranda de Ebro....	12	1,30	Id.	Hidro-sulfurosas magnesianas frias
San Juan de Azcoitia.....	Guipúzcoa.....	Zumárraga.........	12	1,15	Id.	Sulfurosas frias.
Santa Agueda...........	Idem..........	Idem............	27	2,30	15 de Junio á 15 Set.	Nitrogenadas-sulfurosas frias.
S.ª Filomena de Gomillaz..	Alava.........	Vitoria..........	13	2,00	15 de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Sobron y Soportilla.......	Idem..........	Miranda de Ebro....	18	2,30	Id.	Bicarbonatadas-sódicas frias.
Solares................	Santander.....	Boó.............	11	1,00	1.° de Junio á 30 Set.	Salinas termales.
Urberuaga de Ubilla......	Vizcaya.......	Zumárraga.........	39	5,00	Id.	Ferro-bicarbonato-nitrogenadas.
Villaro................	Idem..........	Bilbao...........	30	4,30	1.° de Junio á 15 Oct.	Sulfurosas frias.
Zaldua ó Zaldivar........	Idem..........	Idem............	37	4,00	1.° de Junio á 15 Set.	Sulfuro salino-alcalinas frias.
Bayona.................	Bajos Pirineos..	Bayona...........	»	»	»	Baños de mar.
Biarritz................	Idem..........	Biarritz..........	2	0,10	»	Id.
Chambre d'Amour........	Idem..........	Bayona...........	7	0,30	»	Id.
Guéthary...............	Idem..........	Guéthary.........	»	»	»	Id.
Hendaya...............	Idem..........	Hendaya..........	»	»	»	Id.
San Juan de Luz.........	Idem..........	San Juan de Luz....	»	»	»	Id.
Aguas buenas...........	Bajos Pirineos..	Pau.............	44	4,30	1.° de Junio á 15 Set.	Sulfurosas termales.
Aguas caldas............	Idem..........	Idem............	44	4,30	Id.	Id.
Bagnéres de Bigorre......	Altos Pirineos..	Bagnéres de Bigorre.	»	»	15 de Mayo á 15 Oct.	Ferruginosas-salinas y sulf. term.
Bagnéres de Luchon......	Alto Garona....	Bagnéres de Luchon.	»	»	15 de Junio á 15 Oct.	Sulfurosas termales.
Barèges................	Altos Pirineos..	Pierrefites........	19	3,00	15 de Junio á 15 Set.	Id.
Cambó.................	Bajos Pirineos..	Bayona...........	18	2,30	Abril-Mayo.-Set.-Oct.	Id.
Cauterets..............	Altos Pirineos..	Pierrefites........	10	3,00	15 de Junio á 1.° Oct.	Id.
Dax...................	Landas........	Dax.............	»	»	Todo el año.	Sulfatadas-mixtas-hypertermales.
Salies.................	Bajos Pirineos..	Puyoó............	6	0,45	Id.	Clorurado-sód.-bromoyoduradas f.
San Salvador...........	Altos Pirineos..	Pierrefites........	12	2,00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termales.

VENTA Á PLAZOS
DESDE DIEZ REALES SEMANALES.

MÁS DE
DOS MILLONES
DE
MÁQUINAS VENDIDAS.

Fabricacion semanal
8.400 máquinas.

La casa de esta
industria más importante
del mundo.



MÁS DE
DOS MIL CASAS
PARA
LA VENTA.

Venta en 1876
262.316 máquinas.

152.022 más
que cualquier otro
fabricante.

Hilos de lino y de algodon, torzales de seda, agujas, aceite, piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura.

Pídanse catálogos ilustrados con lista de precios en la

DIRECCION GENERAL DE ESPAÑA Y PORTUGAL,
43, Serrano, 43, Madrid,

ó en las sucursales siguientes establecidas para la venta de estas célebres máquinas:

Carretas, 35, Madrid.

ESPAÑA.

Albacete	San Anton, 1.
Alicante	Almas, 5.
Almería	Príncipe Alfonso, 6
Avila	San Segundo, 16.
Badajoz	San Juan, 32.
Barcelona	P.ª Angel-Boria, 1.
Bilbao	Arenal, 16.
Búrgos	Espolon, 44.
Cáceres	Empedrada, 6.
Cádiz	Columela, 20.
Castellon	San Juan, 32.
Ciudad-Real	Feria, 6.
Córdoba	Ayunt.º, 14 y 16.
Coruña	Real, 18.
Cuenca	Carretería, 84.
Gerona	P.ª de la Const., 10.
Guadalajara	Mayor Alta, 5.
Huelva	Concepcion, 12.
Huesca	Coso Alto, 25.
Jaen	Maestra Baja, 19.
Leon	Rua, 31.
Lérida	San Antonio, 9.
Logroño	Mercado, 23.
Lugo	Plaza Mayor, 9.
Málaga	Duq. de la Vict.ª, 1.
Múrcia	Platería, 13.
Orense	Paz, 30.
Palencia	Mayor, 21.
Palma de Mallorca	Bolsería, 18.
Pamplona	P.ª del Castillo, 49.
Salamanca	Corrillo, 2.
Sta. C. de Tenerife	Sol, 39.
Santander	Blanca, 13.
Segovia	Cintería, 8.
Sevilla	O'Donnell, 5.
Tarragona	Bajada Miseric.ª, 4.
Teruel	Nueva, 16.
Toledo	Tornerías, 10.
Valencia	Mar, 53 y 55.
Valladolid	Ac. S. Franc.º 26.
Vigo	Príncipe, 26.
Vitoria	General Alava, 2.
Zamora	Renova, 19.
Zaragoza	Alfonso I, 41.

PORTUGAL.

Beja	Largo de Sta. M.ª
Brago	San Vicente, 17.
Evora	Praca do Geraldes.
Faro	S. Ant.º do Alto, 34
Funchal (I. de Madera)	Rua da Sé.
Leiria	Praca.
Lisboa	P. de Loreto 6 y 7
Oporto	Formoza, 355, 357.
Ponta Delgada	Valverde, 61.
Vianna do Castello	Praca da Rainha 45
Villa Real	Largo do Conde d'Amarante, 24.
Viseu	Rua Formoza, 3 y 4

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.

Servicio desde el dia 14 de Julio de 1876.

MEDINA Á ZAMORA.

PRECIOS.				ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.		Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Medina.** (F)................Sal.	m 5,40	t 6,20
»	»	»	11	Villaverde..........................	6,02	6,42
8,25	6,25	4,25	17	Nava del Rey........................	6,34	7,09
13,50	10,25	6,75	28	Venta de Pollos.....................	6,55	7,33
18,75	14,25	9,50	39	Castro Nuño.........................	7,29	8,13
23,75	17,75	12 »	49	San Roman...........................	7,52	8,36
28 »	21 »	14 »	58	Toro................................	8,30	9,06
38 »	28,50	19 »	79	Coreses.............................	9,20	9,56
43,25	32,50	21,75	90	**Zamora.** (F)..............Lleg.	9,39	n 10,15

ZAMORA Á MEDINA.

PRECIOS.				ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.		Correo.	Mixto.
»	»	»	»	**Zamora.** (F)................Sal.	t 5,40	m 9,00
6 »	4,50	3 »	12	Coreses.............................	6,04	9,24
16 »	12 »	8 »	33	Toro................................	7,12	10,27
20,25	15,25	10,25	42	San Roman...........................	7,34	10,51
24,50	18,50	12,25	51	Castro Nuño.........................	8,12	11,29
30,25	22,75	15,25	63	Venta de Pollos.....................	8,41	11,58
[illegible]	26,75	18 »	74	Nava del Rey........................	9,20	12,32
	»	»	80	Villaverde..........................	9,35	12,47
43,25	32,50	21,75	90	**Medina.** (F)..............Lleg.	n 10,00	t 1,10

Los trenes mixtos sólo tienen lugar los MIÉRCOLES.

FERRO-CARRIL DE MEDINA Á SALAMANCA.

Servicio desde el dia 31 de Agosto de 1877.

MEDINA Á SALAMANCA.

PRECIOS.				ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.		Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Medina**.....................Sal.	m 6,00	
6 »	4,50	2,75	12	Campillo............................	6,27	
11 »	8,25	5 »	22	Carpio..............................	6,51	
16,50	12,50	7,50	33	Cantalapiedra.......................	7,98	
31,50	16,25	9,75	43	Carolina............................	7,50	
26,50	20 »	12 »	53	Pedroso.............................	8,25	
32,50	24,50	14,75	65	Gomecello...........................	8,54	
35 »	26,25	15,75	70	Moriscos............................	9,06	
38,50	29 »	17,50	77	**Salamanca**................Lleg.	9,24	

SALAMANCA Á MEDINA.

PRECIOS.				ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.		Correo.	Mixto.
»	»	»	»	**Salamanca**..................Sal.	t 6,06	
4 »	3 »	2 »	8	Moriscos............................	6,26	
6 »	4,50	2,75	12	Gomecello...........................	6,41	
12,50	9,50	5,75	25	Pedroso.............................	7,20	
17,50	13,25	8 »	35	Carolina............................	7,42	
22,50	12 »	10,25	45	Cantalapiedra.......................	8,17	
28 »	21 »	12,75	56	Carpio..............................	8,44	
32,50	24,50	14,75	65	Campillo............................	9,06	
38,50	29 »	17,50	77	**Medina**...................Lleg.	n 9,30	

NOTA. Estos trenes están en combinacion con los de la línea general del Norte.

IMPORTANTE Para Salamanca se despachan tambien billetes y se factura por el tren que sale de Madrid á las 9,30 noche.

FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

CASTEJON Á BILBAO Y VICEVERSA.

Servicio desde el 24 de Mayo de 1877.

PRECIO. 1.ª c.	PRECIO. 2.ª c.	PRECIO. 3.ª c.	Kil	ESTACIONES.	TRENES. Mixto.	TRENES. Mixto.	TRENES. Mixto.	TRENES. Mixto	TRENES. X
R. C.	R. C.	R. C.				m	n		
»	»	»	»	**Castejon**.......Sal.		8,40	7,30		Martes y viernes desdes el 2 de Julio.
2,50	2 »	1,25	5	Alfaro............		8,48	7,46		
7,50	5,75	3,50	15	Rincon de Soto....		9,04	8,11		
14 »	10,50	6,50	28	Calahorra..........		9,28	8,47		
20,50	15,50	9,25	41	Lodosa............		9,51	9,19		
24 »	18 »	11 »	48	Alcanadre.........		10,05	9,39		
33,50	25,20	15,20	67	Recajo............		10,36	10,25		
38,50	29 »	17,50	77	**Logroño**............		10,57	10,50	t 4,40	
45,50	34,25	20,50	91	Fuen-Mayor.......		11,20		5,12	
50,50	38 »	22,75	101	Cenicero..........		11,39		5,37	
56,50	42,40	24,50	113	San Asensio.......		11,59		6,04	
59 »	44,25	26,75	118	Briones...........		12,10		6,20	
63,50	47,75	28,75	127	Haro..............	m	12,33		6,59	m
72,50	54,50	32,75	145	**Miranda** (F. E.).....	5,20	t 2,30		7,40	6,15
80 »	60 »	36 »	160	Pobes.............	5,51	2,57			6,52
90 »	67,50	40,50	180	Izarra............	6,31	3,34			7,42
92,50	69,50	41,75	185	Inoso.............	6,46	3,50			7,57
97,50	73,25	44 »	195	Lezama............	7,13	4,15			8,38
104,50	78,50	47,25	209	**Orduña**............	7,53	4,55			9,24
108 »	81 »	48,75	216	Amurrio...........	8,08	5,11			9,55
»	»	»	227	Llodio............	8,33	5,35			»
114,50	86 »	51,75	229	Areta.............	8,37	5,39			10,44
»	»	»	235	Miravalles.........	»	»			»
119,50	89,75	54 »	239	Arrigorriaga......	9,06	6,06			11,12
124,50	93,50	56,25	249	**Bilbao**........Lleg.	9,26	6,30			11,33
				BILBAO Á CASTEJON.					
»	»	»	»	**Bilbao**..........Sal.			m 8,40	t 3,00	X es el Empalme del tren de recreo del Norte.
5 »	3,75	2,25	10	Arrigorriaga......			9,05	3,23	
»	»	»	15	Miravalles.........			»	»	
10,50	8 »	4,75	21	Areta.............			9,28	3,50	
»	»	»	22	Llodio............			9,32	3,54	
17 »	12,75	7,75	34	Amurrio...........			9,55	4,22	
20,50	15,50	9,25	41	**Orduña**............			10,19	4,50	
27,50	20,75	12,50	55	Lezama............			11,01	5,26	
32 »	24 »	14,50	64	Inoso.............			11,25	5,51	
35 »	26,25	15,75	70	Izarra............			11,43	6,07	
44,50	33,50	20,25	89	Pobes.............		m	12.26	6,47	
52 »	39 »	23,50	104	**Miranda** (F. E.).....		5,10	t 2,15	t 7,20	
61,50	46,25	27,75	123	Haro..............		6,10	2,50		
66 »	49,50	29,75	132	Briones...........		6,33	3,07		
68,50	51,40	31 »	137	San Asensio.......		6.46	3,17		
74,50	56 »	33,75	149	Cenicero..........		7,15	3,38		
79,50	59,75	36 »	159	Fuen-Mayor.......	m	7,41	3,57		
86,50	65 »	39 »	173	**Logroño**............	4,40	8,10	4,28		
91 »	68,25	41 »	182	Recajo............	5,06		4.46		
101 »	77,75	45,50	202	Alcanadre.........	5,52		5,20		
104 »	78 »	47 »	208	Lodosa...........	6,13		5,33		
111 »	83,25	50 »	222	Calahorra.........	6,49		6,01		
117,50	88,25	53 »	235	Rincon de Soto....	7,22		6,24		
122 »	91.50	55 »	244	Alfaro............	7,49		6,43		
124,50	93,50	56,25	250	**Castejon**......Lleg.	8,05		6,55		

NOTA. *Los trenes de recreo*, á la vuelta, tienen lugar los miércoles y sábados, desde 18 de Julio al 3 de Octubre.

LÍNEAS DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

Línea de Galicia.

PALENCIA Á BRAÑUELAS.

Servicio desde el 5 de Abril de 1875.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	Mixto.	Mixto
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Palencia. (E)..........Sal.	m 9,00		t 3,00
3 »	2,40	1,40	6	Grijota..................	9,12		3,31
5,60	4,20	2,60	12	Villaumbrales...........	9,24		3,45
10,60	8 »	4,80	21	Paredes..................	9,45		4,14
14 »	10,60	6,40	29	Villaumbroso...........	10,01		4,32
17,60	13,20	8 »	35	Cisneros.................	10,16		4,55
23 »	17,40	10,40	47	Villada..................	10,41		5,31
28 »	21 »	12,80	56	Grajal..................	11,02		5,55
30,60	23 »	13,80	62	Sahagun..................	11,19		6,20
34 »	25,60	15,40	68	Calzada..................	11,32		6,37
40 »	30 »	18 »	80	El Burgo................	11,58		7,09
48 »	36 »	21,80	96	Santas Martas...........	12,25		7,51
52,60	39,40	23,80	105	Palanquinos.............	12,41		8,16
57 »	42,80	25,80	114	Torneros................	12,57		8,35
61,60	46,20	27,80	123	Leon. (F).......... Lleg.	t 1,13		8,54
				Sal.	1,44	m 9,00	
66,60	50 »	30 »	133	Quintana................	2,07	9,24	
71,60	53,80	32,20	143	Villadangos.............	2,31	9,51	
79 »	59,40	35,60	158	Veguellina..............	3,01	10,28	
87,60	65,80	39,40	175	Astorga..................	3,42	11,11	
93 »	69,80	42 »	186	Vega.....................	4,41	11,41	
101 »	75,80	45,60	202	Brañuelas..........Lleg.	t 4,53	12,23	

BRAÑUELAS Á PALENCIA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	Mixto
»	»	»	»	Brañuelas............Sal.	m 10,21		t 2,24
8,60	6,40	4 »	17	Vega.....................	10,50		2,58
14 »	10,60	6,40	28	Astorga..................	11,18		3,33
22 »	16,60	10 »	44	Veguellina..............	11,51		4,00
29,60	22,20	13,40	59	Villadangos.............	12,27		4,56
35 »	26,40	15,80	70	Quintana................	12,48		5,21
40 »	30 »	18 »	80	Leon. (F).......... Lleg.	t 1,08		5,43
				Sal.	1,47	m 6,10	
44,60	33,40	20,20	89	Torneros................	2,04	6,29	
48,60	36,40	22 »	97	Palanquinos.............	2,21	6,51	
53,60	40,20	24,20	107	Santas Martas...........	2,43	7,17	
61,60	46,20	27,80	123	El Burgo................	3,22	8,02	
67,60	50,80	30,40	135	Calzada..................	3,42	8,26	
70,60	53 »	31,80	141	Sahagun..................	4,00	8,51	
73,60	55,20	33,20	147	Grajal..................	4,14	9,07	
78 »	58,60	35,20	156	Villada..................	4,33	9,39	
84 »	63 »	38 »	168	Cisneros.................	5,00	10,17	
87 »	65,40	39,20	174	Villaumbroso...........	5,15	10,34	
91 »	68,40	41 »	182	Paredes..................	5,32	10,59	
95,60	71,80	43 »	191	Villaumbrales...........	5,50	11,20	
98 »	73,60	44,20	196	Grijota..................	6,03	11,42	
101 »	75,80	45,60	202	Palencia. (E)........Lleg.	t 6,15	11,55	

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.

LÍNEA DE GALICIA.

Servicio desde el 10 de Octubre de 1875.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren núm. 1 mixto.	Tren núm. 3 correo.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
»	»	»	»	Lugo.................Sal.	5,37	3,00
8 »	6,60	3,60	16	Rábade....................	6,19	3,34
14 »	10,60	6,46	28	Bahamonde...............	6,56	4,06
17,50	13,20	8 »	35	Parga......................	7,19	4,24
21 »	15,80	9,60	42	Guitiriz..................	7,44	4,44
28 »	21 »	12,60	56	Teijeiro (A)..............	8,39	5,26
33 »	24,80	15 »	66	Curtis......................	9,14	5,56
39 »	29,40	17,60	78	Cesures....................	9,47	6,24
42 »	31,60	19 »	84	Oza (San Pedro)..........	10,05	6,40
46,60	35 »	21 »	93	Betanzos..................	10,34	7,05
53 »	39,80	24 »	106	Cambre....................	11,11	7,35
54,60	41 »	24,60	109	El Burgo (A)............	11,26	7,46
57,60	43,20	26 »	115	Coruña..............Lleg.	11,43	n 8,00
					Núm. 2 correo.	Núm. 4 mixto.
»	»	»	»	Coruña...............Sal.	m5,55	t 1,45
3,60	2,80	1,60	7	El Burgo (A)............	6,11	2,06
5 »	3,80	2,40	10	Cambre....................	6,22	2,21
11,60	8,80	5,20	23	Betanzos..................	7,00	3,06
16 »	12 »	7,20	32	Oza (San Pedro)..........	7,26	3,40
19 »	14,40	8,60	38	Cesures....................	7,44	4,04
25 »	18,80	11,40	50	Curtis......................	8,20	4,47
30 »	22,60	13,60	60	Teijeiro (A)..............	8,43	5,22
37 »	27,80	16,80	74	Guitiriz..................	9,16	6,03
40,60	30,40	18,40	81	Parga......................	9,33	6,24
44 »	33 »	19,80	88	Bahamonde...............	9,54	6,48
50 »	37,60	22,60	100	Rábade....................	10,23	7,24
57,60	43,20	26 »	115	Lugo.................Lleg.	11,00	n 8,11

El tren núm. 1 mixto es regular los dias impares, y discrecional los dias pares.

El tren núm. 4 mixto es regular los dias pares, y discrecional los dias impares.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.

LÍNEA DE ASTÚRIAS.

De Leon á Busdongo y viceversa.

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 2.ª c.	PRECIOS. 3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.		
R. C.	R. C.	R. C.						
»	«	»	»	Leon..............Sal.	t 1,42	m 8,10		
6,20	4.40	2,80	11	Santibañez............	2,06	8,51		
14,40	10,40	6,60	26	La Robla..............	2,38	9,33		
18,80	13,60	8,60	34	La Pola de Gordon....	3,01	10,06		
25,40	18,40	11,60	46	Villamanin............	3,33	10,50		
29,80	21,60	13,60	54	Busdongo.........Lleg.	3,52	11,13		
»	»	»	»	Busdongo..........Sal.	n 10,32	t 3,04		
4,40	3,20	2 »	8	Villamanin............	10,54	3,30		
11 »	8 »	5 »	20	La Pola de Gordon.....	11,24	4,07		
16 »	11,60	7,40	29	La Robla..............	11,44	4,30		
23.80	17,20	10,80	43	Santibañez............	12,12	5,03		
29,80	21,60	13,60	54	Leon.............Lleg.	t 12,32	5,27		

Seccion de Pola de Lena á Gijon.

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 2.ª c.	PRECIOS. 3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORREO MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Pola de Lena.............Sal.	n 8,30	m 7,00	t 3,00
5 »	3,60	2,40	9	Santullano..................	8,50	7,30	3,30
7,20	5,20	3,40	13	Mieres......................	9,00	7,44	3,44
10,60	7,60	4,80	19	Olloniego...................	9,16	8,16	4,16
13,80	10 »	6,40	25	Las Segadas.................	9,30	8,37	4,37
17,20	12,80	7,80	31	Oviedo.................. Lleg.	9,44	8,53	4,53
				Sal...	9,59	9,08	5,08
20,40	14,80	9.40	37	Lugones.....................	10,13	9,29	5,29
23,20	16,80	10,60	42	Lugo........................	10,25	9,45	5,45
28,60	20,80	13 »	52	Serin.......................	10,49	10,12	6,17
32,60	23.60	14,80	59	Veriña......................	11,05	10,37	6,37
34,80	25,20	15,80	63	Gijon..................Lleg.	11,15	10,48	6,48
»	»	»	»	Gijon....................Sal.	n 1,00	m 7,18	t 3,18
2,80	2 »	1,40	5	Veriña......................	1,12	7,36	3,36
6,60	4,80	3 »	12	Serin.......................	1,28	8,04	4,04
12,20	8,80	5,60	22	Lugo........................	1,52	8,36	4,36
15 »	10,80	6,80	27	Lugones.....................	2,04	8,54	4,54
17,60	12,80	8 »	32	Oviedo.................. Lleg.	2,16	9,07	5,07
				Sal...	2,31	9,22	5,22
21,60	15,60	9,80	39	Las Segadas.................	2,47	9.48	5,48
24,20	17,60	11 »	44	Olloniego...................	3,01	10,11	6,11
28,20	20,40	12,80	51	Mieres......................	3,17	10,42	6,42
29,80	21,60	13,60	54	Santullano..................	3,27	11,02	7,02
34,80	25,20	15,80	63	Pola de Lena...........Lleg..	m 3,45	11,25	7,25

Ferro-carril de Langreo á Gijon.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		Dias festivos.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.						
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	Gijon	m7,50	t 3,40	7,45	3,45
8 »	6,20	3,35	16	Florida	8,25	4,15	»	»
8,50	6,59	3,50	17	San Pedro	9 »	4,50	8,25	4,25
11 »	8,52	4,50	22	Noreña	9,23	5,13	8,45	4,45
15 »	11,63	6 »	30	Carbagin	9,50	5,40	9,05	5,05
19,50	11,75	7,75	39	Sama	10,20	6,10	»	»
				SAMA Á GIJON.				
»	»	»	»	Sama	m 7,00	t2,50	7'00	3,00
5 »	2,50	1,75	10	Carbagin	7,20	3,30	7,35	3,35
8,50	4,50	3 »	17	Noreña	8,10	4,00	7,55	3,55
11,50	6,25	4,25	23	San Pedro	8,25	4,15	»	»
12 »	8 »	5,50	24	Florida	9,00	4,50	8,25	4,25
19,50	11,75	7,75	39	Gijon	9,30	5,20	»	»

De Oviedo salen coches á Noreña, en combinacion con los trenes. Precios de los asientos, 6 y 8 reales.

Ferro-carril Compostelano de Santiago á Carril.

SANTIAGO Á CARRIL.

Servicio desde el 7 de Octubre de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES. N.º 1. Correo.	N.º 3. Mixto.	N.º 5. Mixto.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c					
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Santiago (Cornes)... Sal.	m 8,30	t 3,50	
3 »	2,25	1,35	5	Casal	8,41	4,01	
5,50	4,13	2,48	10	Osebe	8,52	4,12	
8,50	6,38	3,84	16	Esclavitud	9,07	4,31	
11 »	8,25	4,96	22	Padron	9,22	4,46	
12 »	9 »	5,39	24	Cesures	9,27	4,52	
16,50	12,37	7'43	33	Catoira	9,44	5,09	
21 »	15,75	9,46	42	Carril.............Lleg.	10,00	5,25	
				CARRIL Á SANTIAGO.	N.º 4. Correo.	N.º 2. Mixto.	N.º 6. Mixto.
»	»	»	»	Carril...............Sal.	t 3,30	m 8,00	
4,50	3,37	2,02	8	Catoira	3,47	8,17	
9,50	7,12	4,27	18	Cesures	4,07	8,39	
10 »	7,50	4,50	20	Padron	4,15	8,49	
12,50	9,37	5,63	25	Esclavitud	4,30	9,08	
16 »	12 »	7,21	31	Osebe	4,46	9,24	
18 »	13,50	8,10	36	Casal	4,59	9,37	
21 »	15,75	9,46	42	Santiago (Cornes)...Lleg.	5,12	9.50	

BILLETES DE IDA Y VUELTA.

Se expenden con la rebaja del 25 por 100 de la tarifa arriba inserta, para trenes de un mismo dia.

Hay establecidos servicios combinados entre la Coruña y Vigo con las empresas de diligencias Ferro-carrilana, Portuguesa y Volador de Vigo. La primera lo tiene además desde Madrid á Vigo con los ferro-carriles del Noroeste, y la segunda desde Madrid á Ferrol con las líneas portuguesas.

FERRO-CARRILES
DE
ZARAGOZA Á PAMPLONA Y BARCELONA.

DIRECCION Y OFICINAS EN LA ESTACION DE BARCELONA.

1.ª Lineas de Zaragoza á Barcelona y de Tardienta á Huesca.

DESPACHOS CENTRALES.

BARCELONA, RAMBLA DEL CENTRO, NÚM. 5.
ZARAGOZA, JAIME I, NÚM. 52, FONDA DEL UNIVERSO.

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN BARCELONA, MANRESA, LÉRIDA, TARDIENTA Y ZARAGOZA.

DILIGENCIAS.

De Huesca á Jaca y á Panticosa.
De Lérida á Fraga y á Balaguer.
De Tárrega á Agramunt y á Artesa.
De Manresa á Sellent y á Berga.
De Monistrol á Monserrat.
De Olesa á La Puda.

2.ª Linea de Zaragoza á Pamplona y á Alsásua.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA, JAIME I, NÚM. 52, FONDA DEL UNIVERSO.—PAMPLONA, FONDA DE JÁUREGUI.

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN ZARAGOZA, CASETAS, TUDELA, CASTEJON, PAMPLONA Y ALSÁSUA.

EMPALMES.

En Casetas con la línea de Zaragoza á Madrid.—En Castejon con la de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con la del Norte. (Madrid á Irún).

DILIGENCIAS.

De Gallur á Borja y á Egea de los Caballeros.
De Córtes á Borja.
De Tudela á Tarazona y á los baños de Fitero.
De Castejon á los baños de Fitero y á los de Grábalos.
De Pamplona á Estella, á Santistéban, á Aoiz, y á Sangüesa.
De Irurzun á los baños de Betelú.

LÍNEA DE ZARAGOZA Á PAMPLONA. (Servicio desde el 1.º Setiembre 1877.)

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Mixto	Mixto	Correo	Mixto
				ALSÁSUA Á ZARAGOZA.				
»	»	»	»	Alsásua. (F. E.).....Sal.	(1.ª 2.ª y 3.ª clase.)	(1.ª 2.ª y 3.ª clase.)	t 12,38	t 6,43
3,60	2,80	1,60	7	Bacaicoa...............			12,51	6,56
5 »	3,80	2,40	10	Echarri-Aranaz..........			1,00	7,05
9,60	7,20	4,40	19	Huarte-Araquil.........			1,18	7,22
13 »	9,80	6 »	26	Villanueva.............			1,32	7,34
15,60	11,80	7 »	31	Irurzun................			1,49	7,51
21,60	16,20	9,80	43	Zuasti.................			2,20	8,19
26 »	19,60	11,80	52	Pamplona. (F)...........			3,36	n 8,39
32,60	24,40	14,80	65	Noain..................			3,59	
37 »	27,80	16,80	74	Biurrun................			4,23	
43 »	32,40	19,40	86	Garinoain..............			4,56	
47,60	35,80	21,40	95	Tafalla................			5,16	
50 »	37,60	22,60	100	Olite..................			5,27	
56 »	42 »	25,40	112	Caparroso..............			5,49	
60 »	45 »	27 »	120	Marcilla...............			6,05	
63 »	47,40	28,40	126	Villafranca............			6,19	
65,60	49,20	29,60	131	Milagro................			6,29	
70 »	52,60	31,60	140	Castejon. (F. E.)..{Lleg. {Sal. .	m 8,21		6,43 7,13	
78 »	58,60	35,20	156	Tudela.................	8,59		7,44	
83 »	62,40	37,40	166	Rivaforada.............	9,21		8,04	
89 »	66,80	40,20	178	Córtes.................	9,49		8,26	
94 »	70,60	42,40	188	Gallur.................	10,14		8,46	
98 »	73,60	44,20	196	Luceni.................	10,33		9,04	
100 »	75 »	45 »	200	Pedrola................	10,44		9,14	
104,60	78,40	47,20	209	Alagon.................	11,02		9,27	
106,60	80 »	48 »	213	La Joyosa..............	11,13		9,35	
109 »	81,80	49,20	218	Las Casetas. (E)........	11,29		9,53	
116,60	87,40	52,60	233	Zaragoza. (F)......Lleg.	11,53		n 10,15	
				ZARAGOZA Á ALSÁSUA.				
»	»	»	»	Zaragoza. (F)........Sal.	m 5,20	t 3,46		
8 »	6 »	3,80	16	Las Casetas. (E)........	5,53	4,16		
10,60	8 »	4,80	21	La Joyosa..............	6,03	4,28		
12,60	9,40	5,80	25	Alagon.................	6,12	4,39		
17 »	12,80	7,80	34	Pedrola................	6,30	4,57		
19 »	14,40	8,60	38	Luceni.................	6,44	5,12		
23 »	17,40	10,40	46	Gallur.................	6,57	5,33		
28 »	21 »	12,80	56	Córtes.................	7,16	5,55		
34 »	25,60	15,40	68	Rivaforada.............	7,34	6,19		
39 »	29,40	17,60	78	Tudela.................	7,57	6,42		
47 »	35,40	21,20	94	Castejon. (E. F.)..{Lleg. {Sal. .	8,20 8,50	7,12		
51,60	38,80	23,20	103	Milagro................	9,07			
53,60	40,20	24,20	107	Villafranca............	9,16			
57 »	42,80	25,80	114	Marcilla...............	9,29			
61 »	45,80	27,60	122	Caparroso..............	9,42			
67 »	50,40	30,20	134	Olite..................	10,02			
69,60	52,20	31,40	139	Tafalla................	10,17	Mixto		
74 »	55,60	33,40	148	Garinoain..............	10,34			
80 »	60 »	36 »	160	Biurrun................	11,02	1.ª 2.ª 3.ª		
84,60	63,40	38,20	169	Noain..................	11,16			
91 »	68,40	41 »	182	Pamplona. (F)...........	12,55	m 8,00		
95,60	71,80	43 »	191	Zuasti.................	t 1,19	8,32		
101,60	76,20	45,80	203	Irurzun................	1,56	9,22		
104 »	78 »	46,80	208	Villanueva.............	2,08	9,40		
107,60	80,80	48,40	215	Huarte-Araquil.........	2,25	10,03		
112 »	84 »	50,40	224	Echarri-Aranaz.........	2,41	10,33		
113,60	85,20	51,20	227	Bacaicoa...............	2,49	10,45		
116,60	87,40	52,60	233	Alsasua. (F. E.).....Lleg.	3,00	11,07		

BARCELONA Á ZARAGOZA.

Servicio desde 10 de Febrero de 1877.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORREO 1.ª 2.ª 3.ª	9. MIXTO.	MIXTO. 2.ª 3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª	MIXTO
R. C.	R. C.	R. C.							
»	»	»	»	Barcelona. (F).Sal.	m 6,30		t 12,00	t 5,15	
»	»	»	4	San Andrés.......	6,39		12,12	5,26	
»	»	»	11	Moncada..........	6,50		12,15	5,40	
7,60	5,80	4,20	15	Sardañola........	6,58		12,34	5,51	
11,60	8,80	6,40	23	Sabadell..........	7,15		1,05	6,20	
16,60	12,40	9,20	33	Tarrasa...........	7,35		1,40	6,52	
19 »	14,40	10,60	38	Viladecaballs.....	»		1,54	7,06	
20,60	15,40	11,40	41	Olesa.............	7,53		2,03	7,14	
25,60	19,20	14,20	51	Monistrol.........	8,15		2,30	7,39	
28,60	21,40	15,80	57	San Vicente......	8,25		2,42	7,51	
32,60	24,40	18 »	65	Manresa. (F)......	8,47		3,00	n 8,09	
38,60	29 »	21,20	77	Rajadell..........	9,17				
49,60	37,20	27,40	100	Calaf.............	10,12				
56 »	42 »	30,80	112	San Guim.........	10,41				
63 »	47,40	34,80	126	Cervera...........	11,17				
69,60	52,20	38,40	140	Tárrega...........	11,48				
75 »	56,40	41,40	151	Bellpuig..........	12,10				
80 »	60 »	44 »	160	Mollerusa........	12,28				
85 »	63,80	46,80	170	Bell-lloch........	12,45				
91,60	68,80	50,40	183	Lérida. (F. E.)....	t 1,34				
100,60	75,40	55,40	201	Raymat...........	2,09				
103,60	77,80	57 »	207	Almacellas.......	2,21				
114 »	85,60	62,80	228	Binefar...........	3,07				
119,60	89,80	65,80	239	Monzon...........	3,29				
121,60	91,20	67 »	244	Selgua............	3,47				
»	»	»	»	»	»				
131 »	98,40	72,20	262	Tornillo Last.....	4,23				
137,60	103,20	75,80	276	Sariñena.........	5,01				m 6,50
144 »	108 »	79,40	288	Poliñino..........	5,22				7,21
148,60	111,40	81,80	298	Grañen...........	5,46	m			7,50
156,60	117,40	86,20	314	Tardienta. (E).....	6,27	11,15			9,15
161,60	121,20	89 »	323	Almudévar.......	6,44	11,31			9,37
170 »	127,60	93,60	340	Zuera.............	7,16	11,57			10,17
177 »	132,80	97,40	354	Villanueva.......	7,46	12,23			10,42
179,60	134,80	98,80	358	San Juan.........	7,59	12,34			10,57
183 »	137,40	100,80	366	Zaragoza.....Lleg.	n 8,16	t 12,48			11,15

3.ª clase desde Sariñena; 2.ª y 3.ª desde Tardienta.

HUESCA Á TARDIENTA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	42. MIXTO.	9. MIXTO.	41. MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.				m	
»	»	»	»	Huesca...................	m 7,57	10,30	t 5,11
5,20	4 »	2,40	10	Vicien...................	8,16	10,48	5,30
11,40	8,60	5 »	22	Tardienta...............	8,42	11,10	5,56

ZARAGOZA Á BARCELONA.

Servicio desde 10 de Febrero de 1877.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO. 2.ª 3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª	CORREO 1.ª 2.ª 3.ª	8. MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	Zaragoza............Sal.			m 7,03	t 2,48
4 »	3 »	2,40	8	San Juan...............			7,21	3,03
6,60	5 »	3,60	12	Villanueva.............			7,34	3,14
13 »	9,80	7,20	26	Zuera..................			8,04	3,40
22 »	16,60	12,20	43	Almudévar..............			8,36	4,08
26,60	20 »	14,60	52	Tardienta. (E)..........			9,02	4,24
35 »	26,40	19,40	68	Grañen.................			9,34	
39,60	29,80	21,80	78	Poliñino...............			9,54	
45,60	34,20	25,20	90	Sariñena...............			10,19	
52 »	39 »	28,80	104	Lastanosa..............			10,50	
»	»	»	»	»			»	
61,60	46,20	34 »	122	Selgua.................			11,27	
64 »	48 »	35,40	127	Monzon.................			11,40	
69,60	52,20	38,40	138	Binefar................			12,01	
80 »	60 »	44 »	159	Almacellas.............			12,47	
83 »	62,40	45,80	165	Raymat.................			12,59	
92 »	69 »	50,80	183	Lérida. (E)............			t 2,03	
98,60	74 »	54,20	196	Bell-lloch.............			2,25	
103,60	77,80	57 »	206	Mollerusa..............			2,42	
108 »	81 »	59,40	215	Bellpuig...............			3,00	
113,60	85,20	62,60	226	Tárrega................			3,23	
120,60	90,40	66,40	240	Cervera................			3,57	
127,60	95,80	70,20	254	San Guim...............			4,30	
133,60	100,20	73,60	266	Calaf..................			5,00	
145 »	108,80	79,80	289	Rajadell...............			5,53	
151 »	113,40	83,20	301	Manresa................	m 6,00	t 12,50	6,28	
155 »	116,40	85,40	309	San Vicente............	6,19	1,11	6,43	
157,60	118,20	86,80	315	Monistrol..............	6,40	1,28	6,54	
162,60	122 »	89,40	325	Olesa..................	7,04	2,02	7,15	
164,60	123,40	90,60	329	Viladecaballs..........	7,11	2,09	7,21	
167 »	125,40	92 »	333	Tarrasa................	7,31	2,30	7,36	
172 »	129 »	94,80	343	Sabadell...............	7,56	2,55	7,54	
176 »	132 »	96,80	351	Sardañola..............	8,15	3,15	8,10	
177,60	133,20	97,80	355	Moncada................	8,25	3,25	8,18	
»	»	»	361	San Andrés.............	8,37	3,37	8,28	
183 »	137,40	100,80	366	Barcelona..........Lleg.	m 8,45	t 3,45	n 8,36	

TARDIENTA Á HUESCA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	41. MIXTO.	43. MIXTO.	8 MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Tardienta.............	m 9,32	t 6,41	t 4,25
6,80	5,20	3 »	13	Vicien................	9,59	7,08	4,48
11,40	8,60	5 »	22	Huesca................	10,17	7,26	5,05

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA, PUERTA DE ATOCHA.

1.° LÍNEA DE ARAGON.

§ I.—NOTICIAS UTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales.... Madrid: Calle de Alcalá, núm. 2. Zaragoza: Fonda del Universo.

Billetes, departamentos reservados, niños, equipajes, etc. — Véase el aviso del Norte (pág. 6).

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza, con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.-De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Á BARCELONA Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
»	»	»	»	Madrid..........	n 7,45	Barcelona.......	m 6,30
170,50	132,14	81.00	341	Zaragoza. Lleg.	m 6,10	Zaragoza. Lleg.	n 8,16
				Sal..	m 7,07	Sal..	9,25
353,50	269,54	181,79	707	Barcelona......	n 8,36	Madrid..........	m 8,26

MADRID Á PAMPLONA Y VICEVERSA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
»	»	»	»	Madrid..........	n 7,45	Pamplona.......	t 3,36
164,00	127,10	77,90	328	Las Casetas Lleg	m 5,39	Las Casetas Lleg	n 9,33
				Sal.	m 5,53	Sal.	n 10,03
246,50	191,42	117,09	493	Pamplona.......	t 3,00	Madrid..........	m 8,26

MADRID Á BURDEOS Y PARIS Y VICEVERSA, **por Barcelona, Gerona y Perpiñan.**

1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren directo.	1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren directo.
Rs. cs.				*Fs. cs.*			
»	»	Madrid...........	n 7,45	»	»	Paris...........	n 8,15
170,50	341	Zaragoza.. Lleg.	m 6,10	65,50	585	Burdeos.. Lleg.	m 7,10
		Sal..	7,03			Sal..	8,15
353,50	707	Barcelona. Lleg.	n 8,36	110,95	990	Narbona . Lleg.	t 4,50
		Sal..	t 3,25			Sal..	5,35
403 »	806	Gerona.....Lleg.	7,28	118,70	1055	Perpiñan. .Lleg.	7,35
		Trayecto en diligencia.				**Trayecto en diligencia.**	
Fs. cs.				*Rs. cs.*			
»	»	Perpiñan...Lleg.	m 5,30	»	»	Gerona.....Sal.	m 6,10
7,75	64	Narbona.. Lleg.	7,05	48 »	99	Barcelona Lleg.	10,06
		Sal..	7,22			Sal..	m 7.00
53,20	470	Burdeos... Lleg.	t 4,35	425,80	465	Zaragoza. Lleg.	n 8,18
		Sal..	6,30			Sal..	9,25
118,70	1055	Paris.......Lleg.	m 5,26	387,48	806	Madrid.....Lleg.	m 8,26

Trayecto en diligencia desde Gerona á Perpiñan.—Salen media hora despues de la llegada de cada tren.—Sus precios son: berlina, 67,20 rs.; interior, 54,60 rs.; rotonda y banqueta, 46,20 rs.

§ III.—BILLETES Á PRECIOS REDUCIDOS.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Vallecas........	6,90	4,60	2,30	Alcalá.........	32,20	25,30	16,10
Vicálvaro.......	10,35	8,05	4,60	Azuqueca......	43,70	33,35	20,70
San Fernando..	17,25	13,80	8,05	Guadalajara....	54,05	41,40	25,30
Torrejon........	21,85	17,25	10,35				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso de la noche, en todos los trenes mixtos y cortos, exceptuándose los trenes correos.

DE ZARAGOZA Á RICLA Ó VICEVERSA.

Billetes de ida y vuelta, 3.ª clase, 23 reales.

Observaciones. 1.ª Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para desde Zaragoza á Ricla ó de Ricla á Zaragoza y regreso; por lo tanto, si algun viajero quiere utilizarlo, para cualquier otro punto intermediario, pagará la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.ª Los billetes deberán ser fechados en la Estacion de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningun valor. Los viajeros que deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia de clase con arreglo á los precios de la tarifa ordinaria.

3.ª Estos billetes no tienen reduccion de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables á los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte del billete que les corresponda del billete ordinario, segun la tarifa general.

4.ª Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificacion, podrán despacharse por todos los trenes que contengan carruajes de 3.ª clase, y serán valederos para el regreso en todo el dia siguiente por los trenes que contengan dichos vehículos; es decir, que la validez de estos billetes es por dos dias.

5.ª Cada viajero tendrá derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje, y el exceso de peso que resulte se cobrará con arreglo á tarifa ordinaria.

MADRID Á ZARAGOZA.

Servicio desde el 1.° de Junio de 1876.

(Véase el AVISO de la página anterior.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES	1.ª, 2.ª y 3.ª c.		1.ª 2.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	MIXTO.	COR. (1).	MIXTO.
»	»	»	»	**Madrid**	m 7,05	m 11,00	n 7,45	t 4,35
3,50	2,72	1,66	7	Vallecas	7,20	11,16	7,58	4,51
5,50	4,26	2,61	11	Vicálvaro	7,31	11,27	8,07	5,02
9,50	7,36	4,51	19	San Fernando	7,49	11,43	8,19	5,18
11,50	8,91	5,47	23	Torrejon	8,01	11,56	8,29	5,31
17 »	13,17	8,08	34	Alcalá	8,26	12,25	8,48	5,58
20,50	15,80	9,74	41	Meco	8,41	12,39	9,00	6,13
23 »	17,83	10,92	46	Azuqueca	8,50	12,48	9,06	6,24
28,50	22,09	13,53	57	**Guadalajara** (F)	9,25	t 1,10	9,30	6,45
33 »	25,58	15,67	66	Fontanar	9,44	Tren de recreo para los domingos y dias festivos.	9,44	
34,50	26,74	16,39	69	Yunquera	9,54		9,52	
39,50	30,61	18,76	79	Humanes	10,17		10,07	
46 »	35,65	21,85	92	Espinosa	10,43		10,28	
52,50	40,69	24,94	105	Jadraque	11,13		10,49	
58 »	44,95	27,55	116	Matillas	11,39		11,06	
61,50	47,66	29,22	123	Baides	12,01		11,19	
70 »	54,25	33,25	140	Sigüenza	12,54		11,55	
73 »	56,58	34,67	146	Alcuneza	t 1,15		12,12	
83 »	64,33	39,42	166	**Medinaceli**	2,10		12,49	
91 »	70,52	43,23	182	Arcos	2,45		1,26	
102,50	79,94	48,69	205	Ariza	3,24		1,58	
107 »	82,92	50,83	214	Cetina	3,42		2,12	
109,50	84,86	52,01	219	Alhama	3,59		2,23	
112 »	86,80	53,21	224	Bubierca	4,12		2,33	
116 »	89,90	55,10	232	Ateca	4,29		2,47	
119 »	92,23	56,52	238	Terrer	4,44		2,57	
122,50	94,94	58,19	245	**Calatayud** (F)	5,12		3.15	
129 »	99,98	61,27	258	Paracuellos	5,38		3 34	
132 »	102,30	62,70	264	Mores	5,52		3,44	
136,50	105,79	64,84	273	Morata	6,11		3,58	
140,50	108,80	66,74	281	Ricla	5,33		4,16	
143 »	110,83	67,98	286	Calatorao	6,45		4,25	
145,50	112,76	69,12	291	Salillas	6,59		4,36	
148 »	114,70	70,30	296	Epila	7,12		4,46	
150 »	116,25	71,25	300	Rueda	7,23		4,54	
153,50	118,97	72,91	307	Plasencia	7,38		5.06	
157,50	122,07	74,82	315	Grisen	7,56		5,21	
164 »	127,10	77,90	328	Casetas (E)	8,23		5,49	
170,50	132,14	80,99	341	**Zaragoza** (F)	n 8,45		m 6,10	

(1) El tren correo lleva coches de 1.ª y 2.ª de Madrid á Calatayud, y de 1.ª, 2.ª y 3.ª desde Calatayud hasta Zaragoza.

NOTA.—Los trenes correos continuarán admitiendo viajeros con destino ó procedentes de las líneas combinadas.

ZARAGOZA Á MADRID.

Servicio desde el 1.º de Junio de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1.ª, 2.ª y 3.ª c.		1.ª 2.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	MIXTO.	COR. (1).	MIXTO.
»	»	»	»	**Zaragoza**....(F).	m 6,50		n 9,25	Tren de recreo para los domingos y días festivos.
7 »	5,42	3,33	14	Casetas.....(E).	7,34		10,03	
13,50	10,47	6,41	27	Grisen..........	8,05		10,23	
17,50	13,56	8.32	35	Plasencia.......	8,27		10,38	
21 »	16,27	9,98	42	Rueda	8,45		10 50	
23 »	17,83	10,92	46	Epila	9,01		10,59	
25 «	19,38	11,88	50	Salillas.........	9,15		11,08	
28 »	21,70	13,30	56	Calatorao.......	9,32		11,20	
30,50	23,64	14,49	61	Ricla............	9,49		11,34	
34.50	26,74	16,39	69	Morata..........	10,12		11,50	
39 »	30:23	18,52	78	Mores...........	10,35		12,04	
42 »	32,55	19,95	84	Paracuellos.....	10 53		12,14	
48,50	37.59	23,03	97	**Calatayud**...(F).	11,42		12,44	
51,50	39 91	24,47	103	Terrer..........	12.00		12,55	
55 »	42,63	26.13	110	Ateca...........	12,21		m 1,06	
59 »	45,75	28,02	118	Bubierca........	12,40		1 21	
61,50	47,66	29,22	123	Alhama.........	12,59		1,32	
64 »	49.60	30 40	128	Cetina..........	t 1,15		1,42	
68 »	52,70	32,30	136	Ariza	1,40		1.57	
79,50	61,61	37,76	159	Arcos...........	2,40		2,36	
87,50	67,81	41,57	175	**Medinaceli**	3,23		3,05	
98 »	75,95	46,55	196	Alcuneza.......	4,22		3,45	
101 »	78,27	47,98	202	Sigüenza.......	4,43		4.03	
103 «	79,83	48.92	206	Moratilla	»		»	
109 «	84,48	51,77	218	Baides.........	5,16		4,34	
113 »	87,58	53,67	226	Matillas	5 32		4,48	
118,50	91,84	56,29	237	Jadraque	5,57	—	5,08	
125 »	96,88	59,38	250	Espinosa	6,22		5,29	
131,50	101,91	62,47	263	Humanes.......	6,47		5.50	
136,58	105,79	64,84	273	Yunquera	7,09		6.07	
138 »	106,95	65,55	276	Fontanar.......	7,19		6.16	
142,50	110,44	67,69	285	**Guadalajara**..(F).	7,54	m 7,40	6.35	t 5,10
148 »	114,70	70,30	296	Azuqueca.......	8,16	8,02	6,54	5,32
150 »	116.25	71,25	300	Meco...........	8,24	8,11	7,00	5,42
154 »	119,35	73.15	308	Alcalá	8,46	8,33	7,16	6,04
159 »	123,23	75,52	318	Torrejon........	9,09	8,53	7,35	6,25
161,50	125,16	76,72	323	San Fernando..	9,21	9,08	7,45	6,38
165 »	127,88	78,38	330	Vicálvaro.......	9,38	9 25	8,01	6,56
167 »	129.42	79,33	334	Vallecas........	9,49	9 38	8,12	7,10
170,50	132,14	80,99	341	**Madrid**..........	n 10,04	9,55	m 8,26	n 7,25

(1) El tren correo lleva coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª hasta Calatayud, y de 1.ª, y 2.ª de Calatayud á Madrid.

NOTA.—Los trenes correos continuarán admitiendo viajeros de 3.ª clase con destino ó procedentes de las líneas combinadas.

2.° LÍNEAS DE ANDALUCÍA, VALENCIA Y EXTREMADURA

§ I.—NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales... { *Madrid,* calle de Alcalá, núm. 2. / *Toledo,* calle Ancha, núm. 58. / *Alicante,* calle de la Princesa.

Billetes, Departamentos reservados, Niños, Equipajes, etc.—Véase Noticias útiles (pág. 6).

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengíbar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En *Castillejo* para Toledo.—En *Ciudad-Real* para Badajoz (hasta Portugal).—En *Chinchilla* para Múrcia y Cartagena.—En *La Encina* para Valencia.—En *Córdoba* para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Ómnibus.—De los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Y ALICANTE Á MÚRCIA Y CARTAGENA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		1.ª, 2.ª y 3.ª c. CORREO.	
R. C.	R. C.	R. C.					
230,50	178,64	109,50	461	Madrid		n 7,50	»
160 »	124 »	76 »	320	Alicante		»	
81,50	63,16	38,72	163	Chinchilla	Lleg.	m 5,10	
					Sal..	5,35	
»	»	»	»	Múrcia	Lleg.	11,00	
»	»	»	»	Cartagena	Lleg.	t 1,35	»
CARTAGENA Y MÚRCIA Á ALICANTE Y MADRID.							
»	»	»	»	Cartagena	Sal..	m 12,45	»
»	»	»	»	Múrcia		3,18	
113,50	87,97	53,91	227	Chinchilla	Lleg.	9,25	
					Sal..	10,09	
160 »	124 »	76 »	320	Alicante		»	
230,50	178,64	109,50	461	Madrid	Lleg.	m 8,30	»

MADRID, CÓRDOBA, MÁLAGA Y GRANADA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO directo.
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Madrid**	Sal..	n 9,00
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba (F)	Lleg.	12,33
					Sal..	t 2,30
281,25	216,52	132,48	566	Bobadilla	Lleg.	6,02
					Sal..	6,35
314,90	241,52	147,48	635	**Málaga**	Lleg.	8,30
355,05	275,72	176,88	689	**Granada**	Lleg.	n 10,39
MÁLAGA, GRANADA, CÓRDOBA Y MADRID.						
»	»	»	»	**Granada**	Sal..	m 5,00
73,80	59,20	44,40	123	**Málaga**	Sal..	7,15
107,30	84,45	59,65	192	Bobadilla (F)	Lleg.	9,13
					Sal..	9,38
134,05	104,45	71,90	247	Córdoba (F)	Lleg.	t 1,15
					Sal..	2,23
355,05	275,72	176,88	689	**Madrid**	Lleg.	m 6,05

MADRID, CÓRDOBA, SEVILLA, JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Correo directo.
»	»	»	»	Madrid	Sal.	n 9
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar..(F)	Lleg.	m 2,02
					Sal.	2,46
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba..(F)	Lleg.	t 12,41
					Sal.	2,10
»	»	»	568	Empalme para Cádiz		t 5,41
286,50	220,40	134,36	573	Sevilla	Lleg.	5,48
					Sal.	6,16
339 »	259,77	158,09	678	Jerez		9,08
366 »	278,65	169,36	727	Cadiz	Lleg.	n 10,30

CÁDIZ, JEREZ, SEVILLA, CÓRDOBA Y MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Correo directo.
»	»	»	»	Cádiz	Sal.	m 5,15
27,50	18,98	11,33	49	Jerez		6,48
79,50	57,98	34,72	153	Sevilla	Lleg.	9,36
					Sal.	m 10,00
»	»	»	159	Empalme para Córdoba		10,20
145 »	107,38	64,38	285	Córdoba..(F)	Lleg.	t 1,40
					Sal.	2,23
292 »	221,30	134,21	579	Alcázar..(F)	Lleg.	n 12,30
					Sal.	1,10
366 »	278,65	169,36	727	Madrid	Lleg.	m 6,05

MADRID Á ALCÁZAR, CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		2 y 82. MIXTO.	22 CORREO.
»	»	»	»	Madrid	Sal.	m 7,00	n 9,00
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar.(F. E.)	Lleg.	12,30	2,02
					Sal.	12,50	2,46
98,50	76,34	46,78	197	Manzanares(E)	Lleg.	2,25	4,02
					Sal.	t 2,54	4,17
109,50	84,86	52,01	219	Daimiel		3,43	4,50
120 »	93 »	57 »	240	Almagro		4,38	5,26
129,50	100,36	61,51	259	Miguelturra		5,17	5,55
131,50	101,91	62,47	263	Ciudad-Real (F)	Lleg.	5,28	m 6,04
					Sal.	t 6,10	6,30
299,50	227,91	145,87	599	Badajoz	Lleg.	m 11,10	t 5,33

BADAJOZ Á CIUDAD-REAL, ALCÁZAR Y MADRID.

						21 y 83 CORREO.	1 y 81. MIXTO.
»	»	»	»	Badajoz	Sal.	m 8,15	t 3,30
168 »	126 »	83,40	336	Ciudad-Real (F)	Lleg.	n 8,02	m 9,14
					Sal.	n 8,45	10,05
170 »	127,55	84,35	340	Miguelturra		8,56	10,19
179,50	134,91	88,87	359	Almagro		9,28	11,08
190 »	143,05	93,85	380	Daimiel		10,06	11,55
201 »	151,58	99,07	402	Manzanares(E)	Lleg.	10,41	12,35
					Sal.	11,14	12,52
225,50	170,57	110,72	451	Alcázar.(F. E.)	Lleg.	12,30	t 2,27
					Sal.	1,10	2,47
299,50	227,91	145,87	599	Madrid	Lleg.	m 6,05	n 8,40

Los trenes mixtos núms. 2-82 y 1-81 llevan coches de todas clases.—El tren correo núm. 22-84 lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto; lleva además coches de 3.ª clase entre Andújar y Córdoba, y desde Alcázar, sólo para los viajeros que hayan llegado á dicho punto por el tren correo ascendente de la línea de Alicante, núm. 7.—El tren correo núm. 21-83 lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto; lleva además coches de 3.ª clase para los viajeros entre Córdoba y Andújar, y hasta Alcázar, sólo para los viajeros que deben tomar en dicho punto el tren correo descendente de la línea de Alicante, núm. 8.

III.—BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Getafe..........	12,65	10,35	5,75	Ciempozuelos..	31,05	25,30	14,95
Pinto...........	19,55	14,95	9,20	Aranjuez......	46 »	35,65	21,85
Valdemoro......	25,30	19,55	11,50	Toledo.........	86,25	66,70	40,25

Observaciones. 1.ª Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para los puntos de salida y llegada que se expresan en esta modificacion; por lo tanto, si algun viajero quisiera utilizarlo para cualquiera otro punto intermediario, pagara la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.ª Los billetes deberán ser fechados en las Estaciones de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningun valor. Los viajeros que deseen pasar á otra clase superior á la que marque el billete que hayan tomado, pagaran la diferencia de clase con arreglo á los precios arriba indicados.

3.ª Estos billetes no tienen reduccion de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables á los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte que les corresponda del billete ordinario, segun la tarifa general.

4.ª Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificacion, podrán despacharse por todos los trenes que contengan coches de las clases que á ellos correspondan, y serán valederos para el regreso en todo el dia siguiente por los trenes que contengan carruajes de las clases designadas en los mismos.

5.ª Los dias de corridas de toros en Madrid, todos los billetes de ida y vuelta que se despachen por las Estaciones comprendidas en esta modificacion con destino á Madrid, serán valederos para el regreso por todos los trenes que contengan coches de las clases designadas en los billetes y que salgan de Madrid el dia siguiente de la corrida.

6.ª Estos billetes dan derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje. El exceso de peso que resulte se abonará con arreglo á la tarifa ordinaria.

De Alicante á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Alicante á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
San Vicente....	6,90	5,47	3,45	Elda...........	31,05	24,15	14,09
Novelda........	23 »	17,25	10,35	Sax............	36,80	28,46	17,54
Monovar........	27,60	21,56	13,23	Villena........	44,80	35,08	21,56

De Múrcia á Cartagena ó viceversa: 1.ª clase, 40,25; 2.ª, 28,75; 3.ª, 20,70.

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Monovar á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Archena........	69 »	57,50	40,25	Archena.......	57,50	46 »	34,50
Alcantarilla....	69 »	46 »	34,50	Alcantarilla...	46 »	34,50	28,75
Múrcia..........	69 »	46 »	34,50	Múrcia........	46 »	34,50	28,75
Cartagena......	92 »	69 »	46 »	Cartagena.....	69 »	57,50	40,25
De Novelda á				**De Villena á**			
Archena........	57,50	46 »	34,50	Archena.......	69 »	57,50	40,25
Alcantarilla....	46 »	34,50	28,75	Alcantarilla...	69 »	57,50	40,25
Múrcia..........	46 »	34,50	28,75	Múrcia.........	69 »	57,50	40,25
Cartagena......	69 »	57,50	40,25	Cartagena.....	86,25	69 »	46 »

De Múrcia á Cartagena ó viceversa: 1.ª clase, 25,30; 2.ª, 19,55; 3.ª, 12,65.

§ IV.—NOTICIAS INTERESANTES

ACERCA DE LOS VIAJES Á FRANCIA DESDE LOS PUERTOS DEL MEDITERRÁNEO.

SERVICIOS MARÍTIMOS ESTABLECIDOS DESDE CARTAGENA, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA, CON DESTINO Á MARSELLA Y CETTE.

Línea de Cartagena-Marsella.

Compañía **Valéry Fréres** de **Marsella**. *(Servicio semanal).*

Servicio postal de **Oran** á **Marsella**, con escala en **Cartagena**, por buques de vapor de gran porte y primera velocidad, con espaciosas y lujosas cámaras para pasajeros. Llevan médico á bordo.

Salida de **Cartagena** *para* **Marsella**.

Todos los jueves á medio dia.

Llegada á **Marsella**.

Todos los sábados á medio dia.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª Cámara, francos 110 ó 418 rs. } Incluso comidas.
2.ª Id. id. 80 ó 304 id. }
3.ª Puente id. 30 ó 114 id. sin comida.

Admite carga y ganado caballar, mular y asnal, á fletes sumamente económicos.

Agente de la Compañía y Consignatario en Cartagena: D. J. M. Pelegrin, Jara, 25.

Agencia: Plaza de la Aduana, ántes de las Monjas

Línea de Alicante Marsella.

Vapores sevillanos de la Empresa **Cuadra**. *(Servicio semanal).*

Salen de **Alicante** todos los martes, haciendo escala en **Valencia** y **Barcelona**, y llegan á **Marsella** el domingo.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª clase 300 rs................ }
2.ª id. 200 id................ } Sin manutencion.
3.ª id. 110 id................ }

Consignatarios en Alicante: Faes hermano y Compañía.

Línea de Alicante, Cette y Marsella.

Vapores franceses **Sophie y Pythias**. *(Servicio quincenal).*

Servicio directo á **Cette** y **Marsella**, sin dia fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª clase 300 rs................ }
2.ª id. 200 id................ } Sin manutencion.
3.ª id. 110 id................ }

Consignatario en Alicante: J. Carratalá y Blanes.

Vapores españoles **Ramona y Jorge**. *(Servicio quincenal).*

Servicio á **Cette** y **Marsella** con escala en **Valencia** y **Barcelona**, sin dia fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª clase 300 rs................ }
2.ª id. 200 id................ } Sin manutencion.
3.ª id. 110 id................ }

Consignatario en Alicante: J. Carratalá y Blanes.

Vapor **Don Juan**. *(Servicio quincenal).*

Servicio á **Cette** y **Marsella**, haciendo escala en **Valencia** y **Barcelona**, sin dia fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª clase 300 rs................ }
2.ª id. 200 id................ } Sin manutencion.
3.ª id. 110 id................ }

Consignatario en Alicante: Ravello.

Línea de Alicante á Cette.

Vapores Genil y Avila. *(Servicio quincenal).*

Servicio á Cette, sin dia fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª clase	300 rs	Sin manutencion.
2.ª id.	200 id	
3.ª id.	110 id	

Consignatario en Alicante: Ravello.

Vapores despachados por D. Emilio Fermaud. *(Servicio quincenal).*

Servicio oficial de correos entre Orán y Marsella como las antiguas mensajerias.

Salida de Valencia *para* Marsella.

Jueves ó viernes, de quince en quince dias, servicio directo.

Invierten 40 horas en el viaje.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª Cámara, francos 80 ó 308 rs.
2.ª id. id. 60 ó 228 id.
3.ª clase, sobre el puente, francos 30 ó 114 rs.

Línea de Valencia á Marsella.

Vapores que despachan los Sres. Carruana Hermanos y Compañia. *(Servicio semanal).*

Estos vapores, que proceden de Andalucia y tocan en Valencia todos los miércoles, salen el mismo dia para Barcelona y Marsella.

Salida de Valencia *para* Marsella.

Todos los miércoles á las dos de la tarde.

Llegada á Marsella.

Los domingos por la madrugada.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª clase 300 rs.
2.ª id. 200 id.
3.ª id. 130 id.

Vapores que despachan los Sres. D. M. Perera y Hermanos. *(Servicio semanal).*

Estos vapores proceden de Andalucia y tocan en Valencia todos los jueves, saliendo el mismo dia para Barcelona y Marsella.

Salida de Valencia *para* Marsella.

Todos los jueves por la tarde.

Llegada á Marsella.

En la noche del domingo al lunes.

En algunos viajes, los vapores de esta línea hacen escala en San Feliú ó en Palamós, retardando en tal caso un dia más su llegada á Marsella.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª clase 300 rs.
2.ª id. 200 id.
3.ª id. 120 id.

Línea de Barcelona á Marsella.

Mensajerias marítimas francesas. *(Servicio semanal).*

Vapor Meandre: sale de Barcelona para Marsella todos los miércoles á las cuatro de la tarde, y emplea en la travesía 18 horas. Servicio directo.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª clase	228 rs	Con manutencion.
2.ª id.	171 id	
3.ª id.	95 id	Sin manutencion.
Cubierta	46 id	

Para pasajes ó informes, dirigirse á la Agencia de Madrid, Alcalá, 51, ó á los Sres. Ripoll y Compañía, en Barcelona, para detalles y precios sobre fletes.

IMPORTANTISIMO.

Siendo la GUÍA OFICIAL propiedad de la empresa que la publica, y teniendo hecho el depósito que marca la Ley, advierte á aquellas personas que acostumbran con frecuencia á copiar, no sólo los nuevos servicios, sino cuantas noticias de interés se insertan en ella, que llevará ante los tribunales para hacer respetar sus derechos, al que se apropie de este libro cualquier itinerario, nota ó dato por insignificantes que estos sean.

(Véase la página 36.)

RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			26-1.ª2.ª3ª	28-1.ª2.ª3ª
»	»	»	»	Vadollano	m 8,30	n 8,50
4,50	3,49	2,14	9	Linares	9,00	9,20
»	»	»	»	Linares	m 6,00	t 6,30
4,50	3,49	2,14	9	Vadollano	6,21	6,51

ADVERTENCIA. No se admiten viajeros de 3.ª en los trenes correos de Madrid á Sevilla. En su consecuencia, la Estacion de Linares no expenderá billetes de la referida clase para los que, saliendo por el tren 25, hayan de continuar su viaje desde Vadollano por el tren 22 en direccion á la via descendente, y para los que, saliendo por el tren 27, la hayan de continuar desde dicho punto por el tren 21 en direccion á la via ascendente.

LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.

Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	10 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	8 CORREO. 1.ª 2.ª	22 CORREO. 1.ª 2.ª
»	»	»	»	**Madrid**........... Sal..	m 7,00	m 9,00	n 7,50	n 9,00
7 »	5,42	3,33	14	Getafe..................	7,26	9,25	8,15	9,27
10,50	8,14	4,98	21	Pinto....................	7,46	9,43	8,33	9,40
13,50	10,47	6,41	27	Valdemoro.............	8,01	9,59	8,46	10,01
17 »	13,17	8,08	34	Ciempozuelos.........	8,16	10,15	9,00	10,16
24,50	18,99	11,64	49	**Aranjuez**...(F).........	8,51	10,50	9,30	10,50
32 »	24,80	15,20	64	**Castillejo**.(E)....{Lleg.	9,18	11,18	10,00	11,17
				{Sal..	9,23	11,23	10,03	11,20
36,50	28,29	17,34	73	Villasequilla..........	9,44	11,44	10,21	11,38
42 »	32,55	19,95	84	Huerta..................	10,12	12,12	10,40	11,57
50,50	39,14	23,99	101	Tembleque.............	10,53	12,53	11,18	12,36
60 »	46,50	28,50	120	Villacañas.............	11,31	t 1,31	11,52	m 1,10
67,50	52,31	32,07	135	Quero....................	12,04	2,04	12,18	1,38
74 »	57,35	35,15	148	**Alcazar**..(F).....{Lleg.	12,30	2,30	12,42	2,02
				{Sal..		3,00	1,02	
78 »	60,45	37,05	156	Criptana................		3,21	1,16	
86 »	66,65	40,85	172	Záncara.................		3,57	1,42	
93,50	72,47	44,41	187	Socuéllamos...........		4,33	2,05	
102 »	79,05	48,65	204	Villarrobledo..........		5,15	2,35	
113 »	87,58	53,67	226	Minaya..................		6,02	3,07	
121,50	94,16	57,72	243	La Roda.,...............		6,43	3,36	
130,50	101,14	61,99	261	Gineta...................		7,21	4,02	
139,50	108,11	66,26	279	**Albacete**..(F)...........		n 8,30	4,39	
149 »	115,48	70,77	298	**Chinchilla**.(E)...{Lleg.		9,30	5,10	
				{Sal..		10,00	5,20	
158 »	122,45	75,05	316	Villar.....................		11,07	5,52	
169 »	130,98	80,27	338	Alpera...................		11,52	6,24	
179 »	138,75	85,02	358	**Almansa**.........{Lleg.		12,30	6,53	
				{Sal..		12,46	6,58	
188,50	146,09	89,53	377	**La Encina**.(F. E.){Lleg.		1,20	7,24	
				{Sal..		2,11	7,57	
191,50	148,41	90,97	383	Caudete................		2,28	8,14	
198 »	153,45	94,05	396	Villena.................		3,03	8,42	
203,50	157,72	96,66	407	Sax.......................		3,29	9,03	
207 »	160,40	98,33	414	Elda......................		3,46	9,20	
209,50	162,36	99,51	419	Monóvar...............		4,02	9,35	
212,50	164,69	100,94	425	Novelda................		4,24	9,52	
223,50	173,22	106,16	447	San Vicente..........		5,09	10,29	
227,50	176,32	108,07	455	**Alicante**......... Lleg.		m 5,25	m10,45	

Los trenes 2 y 22, cuya marcha está indicada sólo hasta Alcázar, la continuarán hasta Sevilla; segun puede verse en las páginas 54 y 55.

El tren 8 lleva tambien coches de 3.ª clase para los viajeros que, procedentes de Cartagena, hayan llegado á Chinchilla en el tren 31 de dicha línea.

MADRID Á ARANJUEZ Y TOLEDO.

»	»	»	»	**Madrid**............Sal..	m 7,00	t 7,00
21,50	18,99	11,64	49	Aranjuez..(F)...........	8,51	8,52
32 »	24,80	15,20	64	**Castillejo**.(E)....{Lleg.	9,18	9,21
				{Sal..	9,26	9,26
38 »	29,45	18,05	76	Algodor..................	9,51	9,51
45 »	34,88	21,38	90	**Toledo**........... Lleg.	10,15	n 10,15

ALICANTE Á MADRID.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		1 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	9 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	21 CORREO 1.ª 2.ª	7 CORREO 1.ª 2.ª
»	»	»	»	Alicante.......	Sal..		n 8,20		t 4,20
4,50	3,49	2,14	9	San Vicente........			8,47		4,27
15,50	12,01	7,36	31	Novelda............			8,53		5,19
18 »	13,95	8,55	36	Monóvar............			10,17		5,33
20,50	15,89	9,74	41	Elda...............			10,38		5,46
24 »	18,60	11,40	48	Sax................			11,06		6,01
29,50	22,86	14,01	59	Villena............			11,44		6,25
36 »	27,90	17,10	72	Caudete............			12,23		6,50
39,50	30,61	18,76	79	La Encina.(E.F.)	Lleg.		12,44		7,04
					Sal..		1,21		7,40
48,50	37,59	23,03	97	Almansa.......	Lleg.		m2,07		8,12
					Sal..		2,22		8,17
58,50	45,34	28,78	117	Alpera.............			3,16		n 8,53
69,50	53,86	33,01	139	Villar.............			4,16		9,31
78,50	60,84	37,28	157	Chinchilla..(E).	Lleg.		4,51		9,59
					Sal..		5,11		10,09
88,50	68,59	42,03	177	Albacete...(F).......			6,32		10,47
97,50	75,57	46,32	195	Gineta.............			7,12		11,16
106 »	82,15	50,35	212	La Roda............			8,00		11,47
114,50	88,74	54,39	229	Minaya.............			8,36		12,13
125,50	97,26	59,61	251	Villarrobledo.......			9,28		12,51
134 »	103,86	63,65	268	Socuéllamos........			10,08		1,18
141,50	109,66	67,22	283	Záncara............			10,42		1,42
149,50	115,86	71,01	299	Criptana...........			11,19		m2,08
153,50	118,97	72,91	307	Alcázar..(F)...	Lleg.		11,35		2,29
					Sal..	t 2,47	12,31	n 1,10	3,10
160,50	124,39	76,23	321	Quero..............		3,18	t 1,02	1,36	3,37
167,50	129,81	79,57	335	Villacañas.........		3,48	1,33	2,03	4,07
177 »	137,17	84,08	354	Tembleque..........		4,34	2,19	2,40	4,48
186 »	144,15	88,35	372	Huerta.............		5,10	2,55	3,11	5,23
191 »	148,02	90,73	382	Villasequilla........		5,32	3,17	3,30	5,44
195,50	151,51	92,87	391	Castillejo.(E)..	Lleg.	5,51	3,36	3,47	6,02
					Sal..	6,01	3,41	3,50	6,05
203,50	157,72	96,66	407	Aranjuez...(F).......		6,41	4,21	4,26	6,45
211 »	163,52	100,23	422	Ciempozuelos.......		7,16	4,56	4,53	7,15
214 »	165,85	101,65	428	Valdemoro..........		7,33	5,13	5,07	7,30
217 »	168,17	103,08	434	Pinto..............		7,51	5,31	5,21	7,46
220,50	170,89	104,74	441	Getafe.............		8,14	5,49	5,41	8,06
227,50	176,32	108,07	455	Madrid.........	Lleg.	n 8,40	t 6,15	m6,05	m8,30

Los trenes 1 y 21, si bien en esta página empiezan en Alcázar, tienen su orígen en Sevilla. (Véanse las páginas 54 y 55.)

El tren 7 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á cualquiera de las estaciónes de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla el tren 32.

El tren 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que hayan llegado á dicho punto por el tren 32 de la línea de Cartagena.

TOLEDO Y ARANJUEZ Á MADRID.

»	»	»	»	Toledo.........	Sal..	t 5,00	m7,12		
7,50	5,82	3,57	15	Algodor............		5,29	7,41		
13 »	10,08	6,17	26	Castillejo.(E)..	Lleg.	5,50	8,02		
					Sal..	6,01	8,07		
21 »	16,27	9,98	42	Aranjuez...........		6,41	8,43		
45 »	34,88	21,38	90	Madrid.........	Lleg.	n 8,40	10,27		

MADRID Á CARTAGENA. (Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		34 (1) CORREO.	32 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Madrid	Sal..	n 7,50	m 9,00
139,50	108,11	66,28	279	Albacete	Sal..	m 4,39	n 8,30
149 »	115,48	70,77	298	Chinchilla.(F)	Lleg.	5,10	9,30
					Sal..	5,35	10,20
155 »	120,13	75,63	310	Pozo Cañada		5,57	10,49
169,50	131,36	80,51	339	Tobarra		6,49	11,48
174 »	134,85	82,65	348	Hellin		7,09	12,21
183,50	142,22	87,16	367	Agramon		7,44	1,00
189,50	146,86	90,01	379	Minas		8,04	1,24
192,50	149,19	91,44	385	Calasparra		8,20	1,55
205 »	158,88	97,38	410	Cieza		9,05	3,01
210 »	162,75	99,75	420	Blanca		9,25	3,30
216,50	167,79	102,84	433	Archena		9,54	4,07
219,50	170,11	104,26	436	Lorquí		10,08	4,25
221,50	171,66	105,22	443	Alguazar		10,19	4,40
222,50	172,44	105,69	445	Cotillas		10,28	4,50
226 »	175,15	107,35	452	Alcantarilla		10,44	5,15
230 »	178,25	109,25	460	Múrcia		11,10	6,00
233 »	180,58	110,67	466	Beniajan		11,24	6,17
235 »	182,13	111,63	470	Orihuela		11,35	6,32
244,50	189,49	116,14	489	Riquelme		12,19	6,35
249,50	193,36	118,51	499	Balsicas		12,43	8,02
254 »	196,85	120,65	508	Pacheco		t 1,00	8,21
256,50	198,79	121,84	513	La Palma		1,14	8,36
262,50	203,44	124,69	525	Cartagena	Lleg.	t 1,35	m 9,00

CARTAGENA Á MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		33 (1)	31 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Cartagena	Sal..	t 12,45	t 4,30
6 »	4,65	2,85	12	La Palma		1,13	4,59
9 »	6,98	4,27	18	Pacheco		1,27	5,13
13 »	10,08	6,17	26	Balsicas		1,44	5,33
18 »	13,95	8,55	36	Riquelme		2,10	6,09
27,50	21,32	13,07	55	Orihuela		2,45	7,13
29,50	22,86	14,01	59	Beniajan		2,56	7,25
32,50	25,19	15,44	65	Múrcia		3,18	n 8,02
36,50	28,29	17,34	73	Alcantarilla		3,36	8,30
40 »	31 »	19 »	80	Cotillas		3,52	8,50
41 »	31,77	19,48	82	Alguazar		4,01	9,02
43 »	33,33	20,48	86	Lorquí		4,12	9,17
46 »	35,65	21,85	92	Archena		4,29	9,46
53 »	41,08	25,17	106	Blanca		4,55	10,32
57,50	44,57	27,32	115	Cieza		5,18	11,11
70 »	54,25	33,25	140	Calasparra		6,01	12,07
73,50	56,97	34,91	147	Minas		6,17	12,27
79 »	61,23	37,52	158	Agramon		6,41	12,59
88,50	68,59	42,03	177	Hellin		7,29	2,05
93 »	72,08	44,23	186	Tobarra		7,55	2,38
107,50	83,32	51,67	215	Pozo Cañada		n 8,58	3,56
113,50	87,97	53,91	227	Chinchilla..(F)	Lleg.	9,25	4,28
					Sal..	10,09	5,11
123 »	95,35	58,42	246	Albacete		10,47	m 6,32
262,50	203,44	124,69	525	Madrid	Lleg.	m 8,30	t 6,15

El tren 34 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que, procedentes de la linea de Alicante, lleguen á dicho punto en el tren 9.

El tren 33 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á las Estaciones de dicha línea, comprendidas entre Villar y Alicante, ambas inclusive, los cuales continuarán su viaje por el tren 10.

MADRID Á CÓRDOBA Y SEVILLA. — Servicio desde 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 2.ª c.	PRECIOS. 3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 y 24 MIXTO.	22 CORREO
»	»	»	»	Madrid..............Sal.	m 7,00	n 9,00
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar............Sal.	12,50	m 2,46
87 »	67,42	41,33	174	Argamasilla............	t 1,43	3,28
98,50	76,34	46,78	197	Manzanares..........(E).	2,45	4,25
112,50	87,19	53,44	225	Valdepeñas............	3,45	5,07
124,50	96,49	59,14	249	Santa Cruz............	4,27	5,34
128 »	99,20	60,80	256	Almuradiel............	5,26	6,06
133 »	103,08	63,17	266	Venta de Cárdenas......	6,02	6,27
139,50	108,11	66,26	279	Santa Elena............	6,46	7,03
148 »	114,70	70,30	296	Vilches............	7,55	7,47
153 »	118,58	72,67	306	Vadollano..........(E).	n 8,37	8,11
157,50	122,07	74,82	315	Baeza............	9,13	8,28
164,50	127,49	78,14	329	Jabalquinto............	9,42	8,51
168 »	130,20	79,80	336	Menjíbar (1)............	10,17	9,23
170,50	132,14	80,99	341	Espeluy............	10,31	9,34
175 »	135,63	83,13	350	Villanueva de la Reina..	10,51	9,50
181,50	140,66	86,22	363	Andújar............	11,27	10,16
184,50	142,99	87,64	369	Arjonilla............	11,41	10,27
187,50	145,31	89,07	375	Marmolejo............	11,56	10,39
194 »	150,35	92,15	388	Villa del Rio............	12,27	11,01
199 »	154,23	94,52	398	Montoro............	12,53	11,19
203,50	157,72	96,63	407	Pedro Abad............	1,13	11,36
206 »	159,65	97,85	412	Carpio............	1,29	11,51
208 »	161,20	98,80	416	V.llafranca............	1,42	12,01
215,50	167,01	102,36	431	Alcolea............	2,12	12,24
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba.......... Lleg.	2,33	t 12,41
				Córdoba.......... Sal..	m 3,10	2,10
227 60	176,27	107,98	455	Villarrubia............	3,27	2,25
232 60	180,10	110,18	465	Almodóvar............	3,51	2,41
237 »	183,27	112,38	474	Posadas............	4,15	2,57
242 »	187,07	114,58	484	Hornachuelos............	4,38	3,13
247,60	191,27	116,98	495	Palma............	5,10	3,31
249,60	192,67	117,98	499	Peñaflor............	5,25	3,41
258,60	199,47	121,98	517	Lora del Rio.........(F).	6,15	4,11
266,60	205,47	125,58	533	Guadajoz..........(E).	6,55	4,34
269 »	207,27	126,58	538	Tocina............	7,17	4,45
276 »	212,67	129,78	552	Brenes............	7,46	5,07
280,60	216,07	131,78	561	La Rinconada............	8,07	5,40
286,60	220,47	134,38	573	Sevilla (P. de Armas).Lleg	m 8,35	t 5,48

El tren correo 22 lleva coches de 1.ª y 2.ª clase; pero admitirá tambien viajeros de 3.ª con destino sólo á las Estaciones de las líneas de Sevilla á Cádiz y de Utrera á Moron y Osuna.

Madrid a Carmona..... 1.ª c. 273,50, 2.ª c. 210,65; 3.ª c. 128,61; kil. 547.
Sevilla á Carmona...... » 27,50; » 20,63; » 12,38; » 55.

FERRO-CARRIL DE SEVILLA Á ALCALÁ Y CARMONA.

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 2.ª	PRECIOS. 3.ª c.	kil	ESTACIONES.	TRENES. N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 11.
»	»	»	»	Sevilla..........Sal.	m 6,30	t 12,30	t 5,00	t 8,00	
5,20	3,80	2,40	10	Cerraja.R.....Paso.	6,50	12,50	5,20	8,20	
7,60	5,20	3,20	15	Alcalá........ Lleg.	7,00	1,00	5,30	8,30	
				Alcalá........ Sal..	7,02	»	5,32	»	
9,40	6,20	4 »	18	Marchenilla....Paso.	7,10	»	5,40	»	
10,80	7,40	4,20	21	Gandul........Paso.	7,15	»	5,45	»	
12 »	9 »	5 »	27	Mairena....... Lleg.	7,28	»	5,58	»	
				Mairena....... Sal..	7,30	»	6.00	»	
13,80	10 »	5,60	31	Viso..........Lleg.	7,40	»	6,09	»	

(1) Los viajeros de Jaen y Granada se apean en este punto.

SEVILLA Á CÓRDOBA Y MADRID. — Servicio desde 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	CORREO 1.ª 2.ª
»	»	»	»	Sevilla (P. de Armas). Sal.	t 6,25	m 10,00
6 »	4 »	2,80	12	La Rinconada..........	6,57	10,30
11 »	8,40	5 »	22	Brenes..................	7,20	10,45
17,60	13,20	8 »	35	Tocina..................	7,56	11,07
20,60	15,40	9,40	41	Guadajoz................	n 8,18	11,17
28 »	21 »	12,80	56	Lora del Rio.........(F).	9,03	11,44
37,60	28,20	17 »	75	Peñaflor................	9,43	12,11
39,60	29,80	17,80	79	Palma...................	10,04	12,21
45 »	33,80	20,40	90	Hornachuelos...........	10,31	12,38
49,60	37,20	22,40	99	Posadas.................	10,55	12,55
54,60	41 »	24,60	109	Almodóvar..............	11,18	1,11
59 »	44,40	26,60	118	Villarrubia.............	11,38	1,24
65,60	49,20	29,40	131	Córdoba.....(F).... Lleg.	12,04	t 1,40
				Sal..	m 12,50	t 2,23
71,60	53,85	32,25	143	Alcolea..................	1,13	2,41
78,60	59,28	35,57	157	Villafranca.............	1,46	3,04
80,60	60,83	36,53	161	Carpio..................	2,02	3,18
83,10	62,76	37,72	166	Pedro Abad.............	2,15	3,30
87,60	66,25	39,85	175	Montoro.................	2,38	3,50
92,60	70,12	42,23	185	Villa del Rio...........	3,04	4,12
99,60	75,56	45,55	199	Marmolejo..............	3,32	4,33
102,10	77,49	46,74	204	Arjonilla................	3,47	4,44
105,10	79,81	48,16	210	Andújar.................	4,09	5,05
111,60	84,88	51,25	223	Villanueva de la Reina..	4,37	5,27
116,10	88,34	53,39	232	Espeluy.................	4,57	5,43
118,60	90,28	54,57	237	Menjíbar................	5,19	6,13
122,10	92,99	56,24	244	Jabalquinto.............	5,36	6,26
129,10	98,42	59,56	258	Baeza....................	6,13	6,51
133,60	101,90	61,70	267	Vadollano...............	6,52	7,14
138,60	105,78	64,07	277	Vilches..................	7,46	7,44
147,10	112,36	68,12	294	Santa Elena.............	8,44	8,28
153,60	117,40	71,20	307	Venta de Cárdenas......	9,32	9,03
158,60	121,28	73,65	317	Almuradiel..............	10,07	9,24
167,10	127,86	77,62	334	Santa Cruz..............	11,01	9,55
174,10	133,29	80,93	348	Valdepeñas..............	11,41	10,19
188,10	144,14	87,59	376	Manzanares..........(E).	12,52	11,14
199,60	153,06	93,05	399	Argamasilla.............	t 1,39	11,53
211,60	163,12	99,23	425	Alcázar..............Sal.	2,47	1,10
286,60	220,47	134,38	573	Madrid..............Lleg.	n 8,40	m 6,05

(Véase la nota de la página anterior.)

Carmona á Madrid... 1.ª c. 273,50; 2.ª c. 210,65; 3.ª c. 128,61; kil. 547.
Carmona á Sevilla... » 27,50; » 20,63; » 12,38; » 55.

FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALÁ Á SEVILLA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	kil	ESTACIONES.	TRENES. N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	Nº 12
»	»	»	»	Viso............Sal..	»	m 7,55	»	t 6,25	
2,60	2 »	1,40	5	Mairena....... Lleg.	»	8,04	»	6,34	
				Sal..	»	8,06	»	6,36	
5,20	4 »	2,60	11	Gandul.........Paso.	»	8,19	»	6,49	
7,20	4,00	3 »	13	Marchenilla....Paso.	»	8,24	»	6,54	
8,20	6 »	4 »	17	Alcalá........ Lleg.	»	8,32	»	7,02	
				Sal..	m 4,00	8,40	t 2,00	7,05	
10,80	7,40	5 »	21	Cerraja.R.......Paso.	4,10	8,50	2,10	7,15	
13,80	10 »	5,60	31	Sevilla.........Lleg.	4,30	9,10	2,30	7,35	

NOTA. Ida y vuelta entre Sevilla y Alcalá y viceversa: 1.ª clase, 12 rs.; 2.ª, 9; 3.ª, 6.

COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DEL TAJO.

La Compañía del ferro-carril del Tajo tiene en la estacion de Atocha un agente especial, á quien podrá dirigirse el público para adquirir las noticias relativas al servicio.

Direccion y oficinas centrales: Calle del Rey Francisco, números 2 y 4.

Línea de Madrid á Malpartida.

SECCION DE MADRID Á OROPESA.

Servicio desde el 2 de Setiembre de 1877.

PRECIOS. 1.ª clase RS. CS.	2.ª clase RS. CS.	3.ª clase RS. CS.	Kils.	ESTACIONES.	HORAS DE SALIDA. CORREO. 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Madrid.........Sal..	n 8,45	m 7,35
4 »	3 »	2 »	8	Villaverde	9,05	8,01
8,50	6,50	4,25	17	Leganés	9,38	8,39
11 »	8,25	5,50	22	Fuenlabrada	9,50	9,00
13,50	10,25	6,75	27	Humanes	10,00	9,14
16 »	12 »	8 »	32	Griñon	10,14	9,32
21 »	16 »	10,50	42	Illescas	10,27	9,53
23,50	18 »	12 »	47	Azaña	10,38	10,08
26,50	20 »	13,25	53	Villaluenga	10,50	10,25
30,50	23 »	15,25	61	Cabañas	11,07	10,45
33 »	25 »	16,50	66	Bargas	11,17	11,00
37,50	28,25	18,75	75	Villamiel	11,40	11,31
41 »	30,75	20,50	82	Rielves	11,56	11,55
44,50	33,50	22,25	89	Torrijos	12,19	12,23
50,50	38 »	25,50	101	Santa Olalla	12,42	12,56
53,50	40,25	26,75	107	Erustes	12,53	1,12
57 »	46,75	28,50	114	Illan-Cebolla	1,06	1,32
61 »	50 »	30,50	122	Monte-Aragon	1,21	1,52
69 »	51,75	34,50	138	Talavera......Lleg. / Sal..	m 1,42 / 1,52	t 2,15
77 »	57,75	38,50	153	Calera	2,16	
83 »	62,50	41,50	166	Alcañizo	2,35	
86,50	65 »	43,50	173	Oropesa........Lleg.	m 2,46	
				OROPESA Á MADRID.		
»	»	»	»	Oropesa	m 3,02	
			7	Alcañizo	3,18	
3,50	2,50	2 »	19	Calera	3,39	
9,50 / 18 »	7,25 / 13,50	5 » / 9 »	25	Talavera......Lleg. / Sal..	4,00 / 4,10	t 12,13
25,50	19,25	13 »	51	Monte-Aragon	4,33	12,50
29,50	22,25	14,75	59	Illan-Cebolla	5,04	1,27
33 »	25 »	17 »	66	Erustes	5,29	1,57
36 »	27 »	18 »	72	Santa Olalla	5,42	2,15
42 »	31,25	21 »	84	Torrijos	6,11	2,45
45,50	34,25	22,75	91	Rielves	6,23	3,01
49 »	37 »	25 »	98	Villamiel	6,37	3,21
53,50	40,25	26,75	101	Bargas	7,04	3,57
56,50	42,50	28,25	107	Cabañas	7,18	4,13
60 »	45 »	30 »	115	Villaluenga	7,31	4,33
63 »	47,50	31,50	122	Azaña	7,50	4,59
65,50	49,25	33 »	127	Illescas	8,08	5,25
70,50	53 »	35,50	137	Griñon	8,37	6,06
73 »	54,75	37 »	143	Humanes	8,48	6,20
75,50	57 »	38 »	148	Fuenlabrada	8,57	6,33
78,50	59 »	39,50	154	Leganés	9,10	6,51
82,50	62 »	41,50	163	Villaverde	9,29	7,13
86,50	65 »	43,50	173	Madrid.........Lleg.	m 9,55	n 7,35

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.				
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.	CORREO	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.							
»	»	»	»	**Sevilla**..........Sal.	m 7,35			t 6,16	(Sólo hasta el 10 de Setbre.)
7 »	5,20	3,20	14	Dos-Hermanas......	8,01			6,39	
15,60	11,60	7 »	31	Utrera..........(E).	8,41			7,10	
21,60	16 »	9,30	43	Alcantarillas	9,06			7,29	
27,60	20,60	12,40	55	Las Cabezas........	9,30			7,49	
36 »	27 »	16,20	72	Lebrija	10,01			8,14	
42 »	31,40	19 »	84	El Cuervo	10,24			8,32	
52 »	39 »	23,40	104	**Jerez**................	11,10	m 7,00	t 3,00	9,08	t 5,30
61,40	45 »	27 »	119	P.º de Santa María..	11,40	7,31	3,30	9,34	6,00
66,60	48,40	29 »	128	Puerto Real	11,58	7,49	3,49	9,49	6,18
71,60	52,20	31,40	138	San Fernando......	12,22	8,13	4,13	10,11	6,40
78 »	57 »	34,40	151	S. A. Puntales......	»	8,38	4,38	»	7,06
79 »	58 »	35 »	153	**Cádiz**..........Lleg.	t 12,50	8,42	4,42	n 10,30	7,10
				CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.	CORREO	m	t	n	n
»	»	»	»	**Cádiz**............Sal.	m 5,15	9,15	3,45	7,00	8,50
1,60	1,20	0,80	3	S. A. Puntales......	»	9,30	»	7,05	8,55
7,60	5,80	3,40	15	San Fernando......	5,41	9,49	4,17	7,31	9,24
11,20	9 »	5,40	23	Puerto Real.........	5,58	10,14	4,41	7,59	9,50
14 »	11,20	7 »	35	P.º de Santa María..	6,16	10,35	5,01	8,20	10,11
25,40	18,60	11,40	49	**Jerez**................	6,48	11,05	5,39	8,50	10,41
37,60	26,80	16 »	70	El Cuervo	7,17		6,12		(Sólo hasta el 10 de Setbre.)
43,60	31,40	18,80	82	Lebrija	7,36		6,35		
52 »	37,80	22,60	99	Las Cabezas	8,03		7,08		
57,60	41,80	25 »	110	Alcantarillas	8,21		7,30		
64 »	46,80	28 »	123	Utrera..........(E).	8,49		8,03		
72 »	52,80	31,60	139	Dos-Hermanas......	9,15		8,34		
79 »	58 »	35 »	153	**Sevilla**........ Lleg.	9,36		n 8,58		

Ferro-carril de Jerez á Sanlúcar y Bonanza.

Servicio desde 1.º de Octubre de 1877.

PRECIOS.			kil	ESTACIONES.	30 MIXTO 1.ª 2.ª 3.ª	32 MIXTO 1.ª 2.ª 3.ª	34 MIXTO 1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
»	»	»		**Sanlúcar**............Sal..	m 5,15	m 9,10	t 7,40
»	»	»		Las Tablas........ Lleg..	5,40	9,35	8,05
				Las Tablas........ Sal...	5,43	9,38	8,08
»	»	»		Jerez (Alcubilla)... Lleg.	6 »	9,55	8,25
				JEREZ Á SANLUCAR.			
»	»	»		Jerez (Alcubilla ....Sal .	m 7,30	t 6,15	n 9,45
»	»	»		Las Tablas........ Lleg..	7,47	6,32	»
				Las Tablas........ Sal ..	7,50	6,35	»
»	»	»		**Sanlúcar**............Lleg.	8,15	7 »	10,30

DE UTRERA Á MORON. (Servicio desde 20 de Febrero de 1877).						
PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			13 y 14	22
»	»	»	»	Utrera...........................	»	»
10,80	7,80	5,20	»	Empalme....................Sal.	n 8,54	m 10,24
12 »	8,60	5,80	»	Coronil...........................	9,05	10,35
22,60	16,20	10,80	»	Moron.....................Lleg.	9,35	11,05
				MORON Á UTRERA.		—23—
»	»	»	»	Moron.........................Sal.	m 6,55	t 5,05
10,60	7,60	5 »	»	Coronil...........................	7,29	5,39
11,80	8,40	5,60	»	Empalme...................Lleg.	7,35	5,45
22,60	16,20	10,80	»	Utrera...........................	»	»
				DE UTRERA Á OSUNA.		—20—
»	»	»	»	Utrera.........................Sal..	n 8,10	m 9,40
10,80	7,80	5,20	»	Empalme...........................	8,53	10,23
19 »	13,60	9,20	»	Arahal...........................	9,28	40,58
22,40	16,20	10,80	»	Paradas...........................	9,46	11,16
27 »	19,40	13 »	»	Marchena...........................	10,10	11,40
»	»	»	»	Los Ojuelos...........................	10,37	12,07
»	»	»	»	Osuna.....................Lleg.	n 11,14	t 12,44
				DE OSUNA Á UTRERA.		—21—
»	»	»	»	Osuna.........................Sal..	m 5,30	t 3,40
»	»	»	»	Los Ojuelos...........................	6,07	4,17
»	»	»	»	Marchena...........................	6,35	4,45
4,60	3,20	2,20	»	Paradas...........................	6,55	5,05
8 »	5,80	3,80	»	Arahal...........................	7,13	5,23
16,20	11,60	7,80	»	Empalme...........................	7,50	6,00
27 »	19,40	13 »	»	Utrera.....................Lleg.	8,17	6,27

Los trenes núms. 20, 21, 22 y 23 sólo tendrán lugar los miércoles y sábados.

Ferro-carril de Mallorca.

TARIFA ESPECIAL COMBINADA.
Servicio internacional.
(Véase la página 63.)

De las estaciones siguientes á las de frente ó viceversa:		PRECIOS.		
		1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
		REIS.	REIS.	REIS.
Lisboa á..................	Córdoba..................	13.050	9.950	6.840
	Málaga..................	16.100	11.810	6.980
	Granada..................	19.880	15.250	10.470
	Sevilla..................	15.710	11.770	6.970
	Cádiz..................	16.130	11.840	7.000
Porto á..................	Córdoba..................	15.510	11.860	8.200
	Málaga..................	18.190	13.360	7.890
	Granada..................	22.340	17.160	11.830
	Sevilla..................	17.840	13.330	7.870
	Cádiz..................	18.230	13.400	7.910

Ferro-carril de Córdoba á Málaga y Granada.

CÓRDOBA Á MÁLAGA.

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO.	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	Córdoba.(F)..........Sal..	t 2,30	m 3,50	
7,20	5,40	3,40	12	Aguadillo..............	2,49	4,29	
13,20	10 »	6 »	24	Torres Cabrera..........	3,05	4,54	
18,20	13,80	8,40	33	Fernan-Nuñez............	3,20	5,21	
27,60	20,80	12,60	50	Montilla................	4,01	6,09	
31,40	23,60	14,40	56	Aguilar.................	4,18	6,29	
41,40	31,80	19,40	76	Puente Genil............	4,47	7,15	
49,60	37,20	22,60	90	Casariche...............	5,07	7,46	
54,60	41 »	24,80	92	La Roda.................	5,26	8,11	
61,60	46,20	28 »	112	Fuente Piedra...........	5,46	8,40	
68,20	51,20	31 »	124	Bobadilla.(F. E.)........	6,22	9,33	
75,40	56,60	34,40	136	Gobantes................	6,40	9,53	
85,80	64,40	39 »	155	Alora...................	7,21	10,36	m 6,40
89,80	67,40	40,80	163	Pizarra.................	7,40	10,55	7,06
96,40	72,20	43,80	175	Cártama.................	n 8,00	11,15	7,42
100,20	75,20	45,60	182	Campanillas.............	8,13	11,27	8,05
106,20	79,80	48,40	193	Málaga.............Lleg.	n 8,30	m11,44	8,32

MÁLAGA Á CÓRDOBA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORREO.	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	Málaga...............Sal..	m 7,15	t 2,00	t 4,00
6,20	4,60	2,80	11	Campanillas.............	7,31	2,29	4,19
10 »	7,40	4,60	18	Cártama.................	7,43	2,52	4,32
16 »	12,40	7,60	30	Pizarra.................	8,05	3,32	4,56
21 »	15,80	9,60	38	Alora...................	8,21	3,52	5,13
31,40	23,60	14,40	57	Gobantes................	9,02		5,56
38 »	28,60	17,40	69	Bobadilla..(F. E.)........	9,38		6,36
44,60	33,60	20,40	81	Fuente Piedra...........	9,55		7,05
51,80	38,80	23,60	94	La Roda.................	10,19		n 7,36
57,20	43 »	26 »	103	Casariche...............	10,34		7,59
63,80	48 »	29 »	116	Puente Genil............	10,57		8,34
75,40	56,60	34,40	136	Aguilar.................	11,30		9,25
79,20	59,40	36 »	142	Montilla................	11,47		9,50
88,60	66,60	40,40	159	Fernan-Nuñez............	12,23		10,35
93 »	69,80	42,40	168	Torres Cabrera..........	12,38		10,56
99 »	74,40	45 »	181	Aguadillo...............	12,56		11,21
106,20	79,80	48,40	193	Córdoba.(F)..........Lleg.	t 1,15		n 11,56

Ferro-carril de Córdoba á Bélmez.

CUADRO DE MARCHA DE TRENES DESNE EL 8 DE NOVIEMBRE DE 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1 MIXTO.	ESTACIONES.	2 MIXTO.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
»	»	»	»	Córdoba.........Sal.	m 4,45	Bélmez..........Sal.	t 5,26
11,60	8,80	5,80	23	Obejo...............	6,01	Cabeza de Vaca....	5,42
15,60	11,80	7,80	31	Vacar...............	6,27	Espiel..............	6,30
22 »	16,60	11 »	44	Alhondiguilla.......	7,07	Alhondiguilla......	7,01
26 »	19,60	13 »	52	Espiel..............	7,36	Vacar...............	7,36
»	»	»	70	Cabeza de Vaca.....	8,28	Obejo...............	8,05
36 »	27 »	18 »	72	Bélmez........Lleg.	m 8,34	Córdoba........Lleg.	n 9,15

CÓRDOBA Á GRANADA.

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	C.º-M.º 1.ª2.ª3.ª	MIXTO. 1.ª2.ª3.ª
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Córdoba**........................Sal.	t 2,30	m 3,50
68,20	51,20	31 »	124	**Bobadilla.** Lleg. de {Córd.ª. t 6,02 / Mál.ª.. t 6,14} Sal.	6,35	9,40
70,80	53,20	32,60	128	Apeadero........................	6,42	9,50
80,80	61,20	38,60	140	Antequera........................	7,04	10,30
83,20	63,20	40 »	»	La Peña........................	7,17	10,57
90,80	69,20	44,60	160	Archidona........................	7,48	11,32
99,60	76,20	49,80	174	Las Salinas........................	8,28	12,23
112,60	86,80	57,80	195	**Loja**........................	9,18	t 1,26
115,20	89,20	59,60	203	Huetor........................	9,31	1,50
122 »	94 »	63,40	213	Tocon........................	9,46	2,19
128,20	99,20	67 »	223	Illora........................	10,01	2,47
131,20	103,80	70,40	232	Pinos........................	10,16	3,17
138,20	107,20	73 »	239	Atarfe........................	10,26	3,36
145,20	112,80	77,20	247	**Granada**........................Lleg.	n 10,39	t 4,00

GRANADA Á CÓRDOBA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	C.º-M.º 1.ª2.ª3.ª	MIXTO. 1.ª2.ª3.ª
»	»	»	»	**Granada**........................Sal..	m 5,00	m 11,30
5,80	4,50	3,40	9	Atarfe........................	5,14	11,57
9,40	7,60	5,80	15	Pinos........................	5,24	12,16
17 »	12,60	9,40	25	Illora........................	5,39	12,45
22 »	17,60	13,20	34	Tocon........................	5,54	t 1,14
27,60	22 »	16,60	44	Huetor........................	6,09	1,47
33,20	26,50	20 »	52	**Loja**........................	6,23	2,12
46,40	37 »	27,80	73	Las Salinas........................	7,25	3,16
55 »	44 »	33 »	87	Archidona........................	8,01	4,03
62 »	49,60	37,20	99	La Peña........................	8,32	4,42
67 »	53,60	40,20	107	Antequera........................	8,48	5,12
75 »	60 »	45 »	120	Apeadero........................	9,07	5,46
77 »	61,60	46,20	123	**Bobadilla.** Lleg. 9,13 m. Sal. p.ª {Córd.ª. / Mál.ª..}	m 9,38 / m 9,33	t 6,36 / t 6,22
145,20	112,80	77,20	247	**Córdoba**........................Lleg.	t 1,15	n 11,56

Véase la línea de **Córdoba á Málaga**, página anterior.

Agente de Aduana de la Compañía en Badajoz: D. M. Benito.

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS. 1.ª2.ª3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			
»	»	»	»	**Madrid**........................Sal..	n 9,00
131,50	101,91	62,47	262	**Ciudad-Real**........................ {Lleg. / Sal .}	m 6,04 / 6,30
209,50	160,41	101,47	419	**Almorchon**........................ {Lleg. / Sal..}	11,41 / t 2,20
219 »	167,51	106,22	438	Zujar........................	3,03
229,50	175,41	111,47	459	Valsequillo........................	3,57
238 »	181,79	115,72	466	Peñarroya (Mina *La Terrible*)........................	4,40
241,50	184,50	117,50	483	**Belmez**........................Lleg.	t 4,56

Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Delegacion en Madrid, Plaza del Angel, núm. 8, cuarto segundo.

CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.

Servicio desde 1.° de Noviembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	Ciudad-Real......(F).Sal.	m 6,30	t 6,10
8 »	6 »	4 »	16	Cañada y Coracuel......	6,58	6,50
12 »	9 »	6 »	24	Apeadero de Caracuel...	7,15	7,30
16,50	12,38	8,25	33	Argamasilla............	7,34	8,00
19,50	14,63	9,75	39	Puertollano............	7,50	8,31
29 »	21,75	14,50	58	Veredas................	8,24	9,37
36,50	27,38	18,25	73	Caracollera............	9,00	10,33
49,90	36,75	24,50	98	Almadenejos............	9,50	11,59
57 »	42,75	28,50	114	Almaden................	10,21	m 12,55
67 »	50,25	33,50	134	Belalcázar.............	10,56	2,00
73,50	55,13	36,75	147	Cabeza del Buey (Apea.).	11,24	2,44
78 »	58,50	39 »	156	Almorchon.(F).(E). Lleg. / Sal..	11,41 / 12,11	3,10 / 3,35
90 »	67,50	45 »	180	Castuera...............	t 1,00	4,34
99,50	74,63	49,75	199	Campanario.............	1,32	5,24
104,50	78,38	52,25	209	Magacela...............	1,56	5,50
109 »	81,75	54,50	218	Villanueva de la Serena.	2,14	6,18
112 »	84 »	56 »	224	Don Benito.............	2,27	6,41
117 »	87,75	58,50	234	Medellin...............	2,43	7,05
124,50	93,38	62,25	249	Guareña................	3,04	7,33
128 »	96 »	64 »	256	Villagonzalo...........	3,17	7,50
130 »	97,50	65 »	260	Apeadero de la Zarza....	3,27	8,00
132 »	99 »	66 »	264	Don Alvaro.............	3,37	8,12
138,50	103,88	69,25	277	Mérida.........(F). Lleg. / Sal..	3,56 / 4,04	8,36 / 8,56
145 »	108,75	72,50	290	Garrovilla.............	4,27	9,27
150 »	112,50	75 »	300	Montijo................	4,45	9,56
159 »	119,25	79,50	318	Talavera...............	5,10	10,34
168 »	126 »	84 »	336	Badajoz..............(F).	t 5,33	m 11,10

Los viajeros del tren-correo almuerzan en Almorchon y comen en Badajoz.

Agente de Aduana de la Compañía en Badajoz: D. M. Benito.

RAMAL DE LAS MINAS DE BELMEZ Á ALMORCHON.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS. 1.ª 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			
»	»	»	»	Belmez..........Sal..	m 9,07
3,50	2,63	1,75	7	Peñarroya (Mina *La Terrible*)........	9,30
12 »	9 »	6 »	24	Valsequillo..........	10,08
22,50	16,88	11,25	45	Zujar................	10,55
32 »	24 »	16 »	64	Almorchon.......... Lleg. / Sal..	m 11,35 / t 2,20
110 »	82,50	55 »	220	Ciudad-Real.......... Lleg. / Sal..	8,02 / n 8,45
241,50	184,50	117,50	483	Madrid..........Lleg.	m 6,05

Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Delegacion en Madrid, Plaza del Angel, núm. 8, cuarto segundo.

BADAJOZ Á CIUDAD-REAL.

Servicio desde 1.° de Noviembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	Badajoz............(F). Sal.	m 8,15	t 3,30
9 »	6,75	4,50	18	Talavera..................	8,42	4,11
18 »	13,50	9 »	36	Montijo..................	9,07	4,55
23,50	17,63	11,75	47	Garrovilla..................	9,24	5,22
30 »	22,50	15 »	60	**Mérida**.........(F). Lleg.	9,43	5,48
				Sal..	9,51	6,13
36,50	27,38	18,25	73	Don Alvaro..............	10,12	6,44
38 »	28,50	19 »	76	Apeadero de la Zarza....	10,21	6,57
40 »	30 »	20 »	80	Villagonzalo	10,31	7,15
44 »	33 »	22 »	88	Guareña..................	10,44	7,37
51 »	38,25	25,50	102	Medellin..................	11,09	n 8,15
56 »	42 »	28 »	112	**Don Benito**	11,28	8,50
59 »	44,25	29,50	118	Villanueva de la Serena.	11,46	9,22
63,50	47,63	31,75	127	Magacela..................	12,07	9,53
69 »	51,75	34,50	138	Campanario	12,29	10,30
78,50	58,88	39,25	157	Castuera	t 1,07	11,26
90,50	67,88	45,25	181	**Almorchon**. (F). (E). Lleg.	1,54	12,22
				Sal..	2,20	12,47
94,50	70,88	47,25	189	Cabeza del Buey (Apea.).	2,42	1,20
101,50	76,13	50,75	203	Balalcázar................	3,11	2,05
111,50	83,63	55,75	233	Almaden	3,49	3,04
119,50	89,63	59,75	239	Almadenejos	4,28	4,08
132 »	99 »	66 »	264	Caracollera...............	5,30	5,25
139,50	104,63	69,75	279	**Veredas**....................	6,05	6,17
149 »	111,75	74,50	286	Puertollano...............	6,40	7,14
152 »	114 »	76 »	304	Argamasilla.............	6,55	7,40
156,50	117,38	78,25	313	Apeadero de Caracuel...	7,15	8,08
160,50	120,38	80,25	321	Cañada y Caracuel	7,34	8,34
168 »	126 »	84 »	336	**Ciudad-Real**. (F)..... Lleg.	n 8,02	m 9,14

Los viajeros del tren-correo almuerzan en Almorchon y comen en Ciudad-Real.

SERVICIO DE TRENES. — SECCION DEL GRAO.

Desde 1.° de Octubre á 30 de Noviembre.

De Valencia: sal. 7'30, 8'30, 9'30, 10'30 y 11'30, m.	2'30, 3'30, 4'30 y 5'30, t.
Del Grao: sal. 8, 9, 10, 11 y 12, m.	3, 4, 5 y 6, t.

NOTA. Cuando haya mucha afluencia de viajeros habrá trenes continuos.

Ferro-carriles de Valencia á Almansa y Tarragona.

DE MADRID Á VALENCIA Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren directo.	ESTACIONES.	Tren directo.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Madrid..... Sal..	n 7,50	Valencia... Sal..	t 3,25
188,50	146,09	89,53	377	La Encina. Lleg.	m 7,24	La Encina. Lleg.	n 7,25
				Sal..	7,39	Sal..	7,40
246,50	189,87	114,95	490	Valencia... Lleg.	m 11,00	Madrid..... Lleg.	m 8,30

VALENCIA Á ALMANSA.

Servicio desde el 24 de Noviembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES. MIXTO.	CORREO.	CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	Valencia..........Sal..	m 6,30		t 3,25	t 5,30
3,09	2,34	1,36	6	Alfafar............	6,41		3,35	5,44
4,11	3,11	1,79	8	Catarroja............	6,51		3,41	5,51
6,66	5,03	2,92	12	Silla..................	7,06		3,50	6,06
11,27	8,52	4,95	22	Benifayó............	7,32		4,05	6,29
16,40	12,40	7,21	32	Algemesí............	7,56		4,21	6,54
18,97	14,35	8,34	37	Alcira................	8,12		4,29	7,13
20,50	15,50	9,00	40	Carcagente..........	8,28		4,37	7,32
23,05	17,43	10,13	44	Puebla Larga........	8,43		4,46	7,45
25,11	18,99	11,02	49	Manuel................	8,56		4,53	8,00
28,71	21,71	12,61	56	Jativa................	m 9,10		5,10	8,45
32,28	24,41	14,17	63	Alcudia..............			5,24	9,09
35,37	26,74	15,52	69	Montesa..............			5,42	9,29
38,43	29,05	16,88	76	Vallada..............			5,59	9,52
42,02	31,77	18,46	86	Mogente..............			6,18	10,20
51,25	38,75	22,50	100	Fuente la Higuera. .			6,59	11,27
57,91	43,78	25,42	113	La Encina. (E)...Lleg.			n 7,25	n 12,06
64,57	48,81	28,34	131	Almansa..............			»	»

ALMANSA Á VALENCIA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.	CORREO.	CORREO.	MIXTO.
»	»	»	»	Almansa..............	»	»		
6,66	5,03	2,92	18	La Encina. (E)....Sal.	m 2,40	m 7,39		
15,69	12,40	6,96	31	Fuente la Higuera. .	3,15	8,00		
19,28	15,12	8,54	40	Mogente..............	4,05	8,29		
22,34	17,46	9,90	46	Vallada..............	4,21	8,39		
25,43	19,80	11,26	63	Montesa..............	4,40	8,51		
29 »	22,52	12,82	69	Alcudia..............	4,59	9,01		
32,60	25,63	14,41	76	Játiva................	5,42	9,15		t 3,20
34,66	27,56	15,30	83	Manuel................	6,02	9,27		3,39
37,21	29,49	16,43	88	Puebla Larga........	6,16	9,34		3,53
38,74	31,03	17,09	92	Carcagente..........	6,35	9,44		4,14
41,31	32,96	18,22	95	Alcira................	6,53	9,52		4,32
46,64	37,22	20,47	100	Algemesí............	7,11	9,59		4,46
51,25	40,71	22,51	110	Benifayó............	7,38	10,15		5,11
53,80	42,04	22,64	119	Silla..................	8,02	10,30		5,34
54,82	43,20	23,07	123	Catarroja............	8,14	10,39		5,50
57,91	45,54	25,42	126	Alfafar..............	8,21	10,45		5,57
64,57	48,81	28,34	131	Valencia........ Lleg.	m 8,40	m 11,00		t 6,15

Los trenes correos llevan coches de 1.ª y 2.ª, y de todas clases los mixtos.

Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona.

TARRAGONA A VALENCIA.—Servicio desde 1.° de Setiembre de 1876.								
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.	MIXTO.	CORREO.	MIXTO.
»	»	»	»	Tarragona...Sal.	m 9,00		n 10,00	Los trenes-correos llevan coches de las tres clases entre Valencia y Castellon, y sólo de 1.ª y 2.ª entre Castellon y Tarragona.
6 »	3,80	2,80	13	Salou..........	9,22		10,21	
8,60	5,60	4,20	19	Cambriels	9,44		10,43	
15 »	9,60	7,20	33	Hospitalet......	10,10		11,08	
22,20	14,20	10,60	49	Atmella.........	10,40		11,36	
27,60	17,60	13 »	61	Ampolla.........	11,01		11,56	
32 »	20,60	15,20	71	Amposta........	11,20		12,14	
37,80	24,20	18 »	84	Tortosa..........	12,14		12,56	
44,20	28,20	21 »	98	Santa Bárbara..	12,47	2.ª y 3.ª clase.	m 1,21	
51 »	32,60	24,20	113	Ulldecona	t 1,20		1,47	
57,80	36,80	27,40	122	Vinaroz.........	1,54		2,16	
60,40	38,60	29,60	134	Benicarló.......	2,21		2,36	
70,40	45 »	33,20	156	Alcalá..........	3,11		3,21	
77 »	49,20	36,40	171	Torreblanca....	3,52		3,55	
87,40	55,80	41,40	194	Benicasim......	4,35		4,35	
92,80	59,40	43,80	206	Castellon Lleg.	4,59		4,57	
				Castellon Sal..	5,14	m 11,11	5,12	
96,40	61,60	45,60	214	Villareal........	5,38	11,24	5,33	
98,20	62,80	46,40	218	Burriana.......	1.ª 2.ª y 3.ª clase. 5,52	11,38	5,43	
100,80	64,40	47,80	224	Nules..........	6,06	11,56	5,57	
105 »	67 »	49,60	233	Chilches........	6,24	12,16	6,15	
106,80	68,20	50,40	237	Almenara.......	6,37	12,25	6,24	
108,60	69,40	51,40	241	Los Valles......	»	»	»	
111,20	71,20	52,60	247	Sagunto........	7,06	12,55	6,47	
114,40	73,20	54 »	254	Puzol..........	7,21	t 1,11	7,00	
115,80	74 »	54,80	257	Puig...........	7,33	1,19	7,09	
117,60	75,20	55,60	261	Albuixech	7,41	1,29	7,18	
123,80	79,20	58,60	275	Valencia...Lleg.	n 8,15	t 2,05	m 7,50	
VALENCIA A TARRAGONA.								
»	»	»	»	Valencia ....Sal.	m 5,30	t 12,55	n 7,00	
6,80	4,40	3,20	15	Albuixech	6,02	t 1,27	7,27	
8,60	5,60	4,20	19	Puig...........	6,11	1,37	7,35	
10 »	6,40	4,80	22	Puzol..........	6,19	1,45	7,42	
13,20	8,40	6,20	29	Sagunto........	6,48	2,09	8,00	
15,40	9,80	7,40	34	Los Valles......	»	»	»	
17,60	11,40	8,40	39	Almenara.......	7,04	2,30	8,18	
19,40	12,40	9,20	43	Chilches........	7,13	2,40	8,26	
23 »	14,80	11 »	51	Nules..........	7,36	3,03	8,44	
26,20	16,80	12,40	58	Burriana.......	7,52	3,21	8,56	
28 »	18 »	13,20	62	Villareal	8,16	3,39	9,11	
31,20	20 »	14,80	69	Castellon Lleg.	8,28	t 3,55	9,23	
				Castellon Sal..	8,43		9,38	
37 »	23,60	17,60	82	Benicasim......	9,07		10,01	
47,40	30,20	22,40	105	Torreblanca....	9,55		10,51	
54 »	34,60	25,60	120	Alcalá..........	10,28		11,20	
63,60	40,60	30 »	141	Benicarló.......	11,19		12,07	
66,20	42,40	31,40	147	Vinaroz.........	11,35		12,20	
73,40	47 »	34,80	163	Ulldecona.......	12,12		12,52	
80,20	51,20	38 »	178	Santa Bárbara..	12,45		1,20	
86,40	55,40	40,80	192	Tortosa.........	t 1,48		2,06	
92,40	59 »	43,60	205	Amposta........	2,16		2,30	
96,80	61,80	45,80	215	Ampolla........	2,28		2,48	
102,20	65,40	48,40	227	Atmella.........	2,52		3,08	
109,40	70 »	51,80	243	Hospitalet......	3,22		3,37	
115,80	74 »	54,80	257	Cambriels	4,05		4,11	
118,40	75,80	56 »	263	Salou..........	4,22		4,24	
123,80	79,20	38,60	275	Tarragona .Lleg.	t 4,45		m 4,50	

FERRO-CARRILES

DE

TARRAGONA Á BARCELONA Y FRANCIA.

Direccion y Oficinas, en la Estacion núm. 2 de Barcelona, calle de la Ocata, frente á la de Castaños.

NOTICIAS ÚTILES.

Relojes.—Todos los de estas líneas se arreglan por el meridiano de Madrid: la diferencia de éste con el de Barcelona es de 23 minutos 23 segundos, que deben agregarse á las horas que se señalan.

Ómnibus.—Los hay en Tarragona, Barcelona y Gerona que prestan servicio á la llegada y salida de los trenes entre las Estaciones y el centro de las expresadas ciudades.

Restaurants.—En las Estaciones de Tarragona, Vilafranca, Martorell, Granollers y Gerona.

Puestos de bebidas.—En Arenys y Empalme.

Diligencias y otros carruajes.—Los hay de Gerona á Figueras y Perpiñan con despacho en Barcelona, Rambla del Centro.—De Gerona á Olot, Palamós y otros puntos.—De Caldes de Malavella á San Feliú de Guixols.—De Sils á Santa Coloma de Farnés.—De Hostalrich á Arbucias y San Hilario.—De Blanes á Lloret y Tossa.—De Mollet á Caldes de Montbuy.—De Cornellá para San Roy.—De Molins de Rey para Vallirana y Cantallops.—De Papiol para Rubí.—De Martorell para Esparraguera, Baños de la Puda, Igualada, Piera y Capellades.—De Vilafranca para Villanueva y Geltrú, Sitges y San Quintin.—De Vendrell para Villarodona y Valls.—De Tarragona para Valls y Constanti.

Empalme con líneas de otras Compañías.—En Tarragona con la de Valencia.—En Moncada con la de Zaragoza (únicamente para el servicio de mercancías).—En Granollers con la de San Juan de las Abadesas.

Empalme de las líneas propias.—En la Estacion llamada El Empalme entroncan las líneas de Granollers y Mataró, formando desde allí una sola hasta Gerona.

Aguas termales.—Caldas de Montbuy (Estacion de Mollet).—Argentona (Estacion de Mataró).—Caldetas y Caldes de Malavella.

Baños de mar.—Barcelona y Caldetas.

Línea de Tarragona.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio desde el 15 de Setiembre de 1877.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO 1ª2ª3ª	2.ª y 3.ª			COR. 1ª2ª3ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	t	t	t
»	»	»	»	Barcelona...Sal.	5,00	8,00	12,00	3,00	5,45
1,50	1,25	0,75	3	Sans	5,07	8,09	12,09	3,09	5,52
2,50	2 »	1,25	4	Bordeta	»	8,13	»	»	»
3,50	2,75	1,75	7	Hospitalet	5,15	8,19	12,19	3,19	6,00
5 »	3,75	2,50	9	Cornellá	5,21	8,26	12,26	3,26	6,06
6,50	4,50	3,25	13	San Feliú	5,27	8,35	12,35	3,35	6,12
8,50	6 »	3,75	16	Molins de Rey	5,35	8,46	12,46	3,46	6,20
10 »	7,50	5 »	20	Papiol	5,46	8,58	12,58	3,58	6,31
14,50	10,75	7,25	29	Martorell. Lleg.	6,02	9,15	1,15	4,15	6,47
				Sal..	6,08		1,22		6,53
18 »	13,50	9 »	35	Gelida	6,24		1,38		7,09
21,50	16 »	10,75	42	San Sadurní	6,38		1,56		7,25
25,50	19 »	12,75	50	La Granada	6,57		2,18		7,45
27 »	20,25	13,50	53	Vilafranca Lleg	7,02		2,24		7,50
				Sal..	7,08				7,55
29,50	22 »	14,75	58	Monjos	7,17				8,04
33 »	24,75	16,50	65	Arbós	7,30				8,15
37 »	27,75	18,50	73	Vendrell	7,45				8,30
44,50	33,25	22,25	88	Torredembarra	8,07				8,52
46 »	34,50	23 »	91	Altafulla	8,14				8,59
51 »	38 »	25 »	102	Tarragona .Lleg.	8,30				n9,15
TARRAGONA Á BARCELONA.					COR. 1ª2ª3ª				MIXTO 1ª2ª3ª
					m				t
»	»	»	»	Tarragona...Sal.	5,30				5,15
5,50	4 »	2,75	11	Altafulla	5,49				5,34
7 »	5,2	3,50	14	Torredembarra	5,57				5,42
14,50	10,7	7,25	29	Vendrell	6,23				6,09
18,50	13,75	9,25	36	Arbós	6,44				6,29
22 »	16,50	11 »	43	Monjos	6,56				6,40
24,50	18,25	12,25	48	Vilafranca Lleg	7,07			t	6,51
				Sal..	7,13			3,45	6,57
26 »	19,50	13 »	52	La Granada	7,20			3,55	7,04
30 »	22,50	15 »	60	San Sadurní	7,36			4,13	7,22
34 »	25,50	17 »	67	Gelida	7,49			4,29	7,35
37 »	27,75	18,50	73	Martorell. Lleg.	7,59	m	t	4,40	7,45
				Sal..	8,05	5,30	12,00	4,46	7,51
41,50	31 »	20,75	82	Papiol	8,23	5,49	12,19	5,05	8,09
43,50	32,50	21,75	85	Molins de Rey	8,31	6,00	12,30	5,15	8,18
45 »	33,75	22,50	88	San Feliú	8,39	6,10	12,40	5,25	8,26
47 »	35,25	23,50	92	Cornellá	8,45	6,19	12,49	5,34	8,33
48 »	36 »	24 »	95	Hospitalet	8,51	6,27	12,57	5,42	8,39
49,50	37 »	24,75	98	Bordeta	»	»	1,03	»	»
50 »	37,50	25 »	99	Sans	8,59	6,38	1,08	5,53	8,48
51 »	38 »	25 »	102	Barcelona..Lleg.	9,05	6,45	1,15	t 6,00	n8,55

Línea de Granollers.

BARCELONA Á GERONA.

Servicio desde el 15 de Setiembre de 1877.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	OMNIB. 1.ª2.ª3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª	CORREO. 1.ª2.ª3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	Barcelona.....Sal..	m 6,20	m 7,44	t 12,35	t 3,50
2 »	1,50	1 »	3	Clot..............	6,27	7,52	12,42	3,58
3 »	2 »	1,25	5	Horta.............	»	7,58	»	»
3 »	2 »	1,25	6	San Andrés.......	6,36	8,05	12,51	4,08
4 »	3 »	2 »	7	Santa Coloma....	»	8,10	»	4,14
6 »	4,50	3 »	12	Moncada..........	6,46	8,20	1,03	4,24
9 »	6,75	4,50	18	Mollet............	6,57	8,32	1,14	4,36
11 »	8,25	5,50	22	Montmeló.........	7,05	8,42	1,23	4,47
15 »	11,25	7,50	29	Granollers. . Lleg.	7,17	8,56	1,35	5,01
				Granollers. . Sal..	7,22		1,43	
18,50	13,75	9,25	36	Cardedeu.........	7,35		1,57	
20,50	15,25	10,25	40	Llinás............	7,44		2,09	
23,50	17,50	11,75	46	Palau.............	7,55		2,21	
25,50	19 »	12,75	50	San Celoni.......	8,03		2,29	
28 »	21 »	14 »	55	Gualba...........	8,11		2,37	
29,50	22 »	14,75	58	Breda.............	8,20		2,47	
32 »	24 »	16 »	64	Hostalrich........	8,31		2,58	
35 »	26,25	17,50	69	Empalme . . Lleg.	8,39		3,06	
				Empalme . . Sal..	8,44		3,08	
38,50	29 »	19,25	76	Sils..............	8,59		3,23	
41,50	31,25	20,75	82	Caldes............	9,11		3,35	
44,50	33,50	22,25	88	Riudelots.........	9,23		»	
47 »	35,50	23,50	93	Fornells..........	9,33		»	
50 »	37,75	25 »	98	Gerona.......Lleg.	m 9,46		t 4,00	
				GERONA Á BARCELONA.		MIXTO.	CORREO.	OMNIB.
»	»	»	»	Gerona....... Sal..			m11,30	t 2,35
3 »	2,25	1,50	5	Fornells..........			»	2,47
5,50	4 »	2,75	10	Riudellots........			»	2,57
8,50	6,25	4,25	16	Caldes............			11,57	3,11
11,50	8,50	5,75	22	Sils..............			12,07	3,21
15 »	11,25	7,50	29	Empalme . . Lleg.			12,17	3,31
				Empalme . . Sal..			12,18	3,35
17,50	13 »	8,75	34	Hostalrich........			12,29	3,46
20,50	15,25	10,25	40	Breda.............			12,44	4,01
22 »	16,50	11 »	43	Gualba...........			12,51	4,07
24,50	18,25	12,25	48	San Celoni.......			t 1,01	4,19
26,50	19,75	13,25	52	Palau.............			1,11	4,30
29,50	22 »	14,75	58	Llinás............			1,21	4,40
31,50	23,50	15,75	62	Cardedeu.........			1,32	4,51
35 »	26,25	17,50	69	Granollers. . Lleg.	m		1,43	5,03
				Granollers. . Sal..	7,23	m11,45	1,50	5,09
38,50	28,75	19,25	76	Montmeló.........	7,35	11,57	2,03	5,20
40,50	30,25	20,25	80	Mollet............	7,43	12,05	2,12	5,29
43,50	32,50	21,75	86	Moncada..........	7,53	12,16	2,22	5,39
46 »	34,50	23 »	91	Santa Coloma....	8,02	12,25	»	»
46,50	34,75	23,25	92	San Andrés.......	8,06	12,30	2,34	5,51
47 »	35,25	23,50	93	Horta.............	»	12,36	»	»
48 »	36 »	24 »	95	Clot..............	8,20	12,44	2,43	6,00
50 »	37,75	25 »	98	Barcelona....Lleg.	8,31	12,54	t 2,54	t 6,11

Línea de Mataró.

BARCELONA Á GERONA. Servicio desde el 15 de Setiembre de 1877.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	OMNIB. 1ª2ª3ª	MIXTO. 2.ª 3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª	OMNIB. 1ª2ª3ª	OMNIB. 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.	»	Barcelona...S.	m5,35	m8,38	11,50	t 3,00	t 4,35
4,50	3,25	2,25	8	Badalona....	5,58	9,01	12,12	3,22	4,58
6 »	4,50	3 »	11	Mongat......	6,05	9,09	12,19	3,30	5,06
7,50	5,75	3,75	14	Masnou......	6,13	9,17	12,27	3,38	5,14
8 »	6 »	4 »	15	Ocata........	6,19	9,23	12,33	3,44	5,20
9,50	7 »	4,75	19	Premiá......	6,28	9,31	12,41	3,54	5,29
11,50	8,50	5,75	22	Vilasar......	6,36	9,39	12,50	4,03	5,38
14,50	10,75	7,25	28	Mataró.... L.	6,46	9,49	t 1,00	4,13	5,48
				Mataró.... S.	6,51	9,54	1,05	4,17	5,53
18 »	13,50	9 »	35	Caldetas.....	7,06	10,09	1,20	4,32	6,08
19 »	14,25	9,50	37	Arenys.... L.	7,10	10,13	1,24	4,36	6,12
				Arenys.... S.	7,17			4,42	
20,50	15,25	10,25	40	Canet........	7,25			4,50	
22,50	16,75	11,25	44	San Pol......	7,33			4,58	
24,50	18,25	12,25	48	Calella..	7,42			5,06	
26 »	19,50	13 »	51	Pineda.......	7,49			5,13	
28 »	21 »	14 »	55	Malgrat	7,58			5,22	
30 »	22,50	15 »	60	Blanes.......	8,07			5,31	
33 »	24,75	16,50	65	Tordera.. ...	8,20			5,45	
35 »	26,25	17,50	75	Empalme. L.	8,36			6,00	
				Empalme. S.				6,02	
38,50	29 »	19,25	82	Sils..........				6,17	
41,50	31,25	20,75	88	Caldes.......				6,29	
44,50	33,50	22,25	94	Riudellots...				6,41	
47 »	35,50	23,50	99	Fornells.....				6,51	
50 »	37,75	25 »	105	Gerona.....L.				7,04	

GERONA Á BARCELONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	OMNIB. 2.ª 3.ª	OMNIB. 1ª2ª3ª	SUPLE. 2.ª 3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª	SUPLEM 2.ª 3.ª	OMNIBUS 1.ª2.ª3ª
»	»	»	»	Gerona.....S.		m5,45				
3 »	2,25	1,50	5	Fornells.....		5,57				
5,50	4 »	2,75	10	Riudellots...		6,07				
8,50	6,25	4,25	16	Caldes.......		6,21				
11,50	8,50	5,75	22	Sils..........		6,31				
15 »	11,25	7,50	29	Empalme. L.		6,41				
				Empalme. S.		6,43				t 3,39
20 »	15 »	10 »	39	Tordera......		7,00				3,56
22,50	16,75	11,25	45	Blanes.......		7,12				4,08
25 »	18,75	12,50	49	Malgrat.. ...		7,21				4,17
27 »	20,25	13,50	53	Pineda.......		7,31				4,27
28,50	21,25	14,25	56	Calella..		7,40				4,35
30,50	22,75	15,25	60	San Pol......		7,48				4,43
32,50	24,25	16,25	64	Canet........		7,57				4,52
34 »	25,50	17 »	67	Arenys ... L.		8,02				4,57
				Arenys ... S.	m5,35	8,07	t12,17	t 2,35		5,04
35 »	26,25	17,50	69	Caldetas.....	5,43	8,13	12,33	2,42		5,10
38,50	28,75	19,25	76	Mataró.... L.	5,57	8,25	12,36	2,55		5,22
				Mataró.... S.	6,03	8,40	12,41	3,00		5,28
41,50	31 »	20,75	82	Vilasar... ...	6,15	8,49	12,52	3,11		5,40
43 »	32,25	21,50	86	Premiá......	6,27	8,56	t 1,00	3,19		5,48
45 »	33,75	22,50	89	Ocata........	6,35	9,01	1,10	3,29		5,56
45,50	34 »	22,75	90	Masnou.....	6,41	9,09	1,16	3,36		6,02
47 »	35,25	23,50	93	Mongat......	»	9,16	1,24	3,43		6,09
84,50	36,25	24,25	96	Badalona....	6,57	9,18	1,33	3,51		6,17
50 »	37,75	25 »	105	B rcelona..L.	7,20	9,24	1,56	4,13		6,40

Ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas.

SECCION DE GRANOLLERS Á VICH.—Servicio desde 23 de Junio de 1877.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Núm. 1 mixto. 1.ª, 2.ª, 3.ª	Núm. 5 Sup.º 1.ª 2.ª 3.ª	Núm. 3 mixto. 2.ª y 3.ª
»	»	»	»	Granollers....Sal.	m 5,52	t 12,55	t 6,00
4,60	3.40	2,20	9	La Garriga......	6,11	1,14	6,19
9,60	7,20	4,40	19	San Martin......	6,44	1,47	6,52
12 »	9 »	5,40	24	Centellas........	7,01	2,04	7,09
15 »	11,40	6,80	30	Balenyá.........	7,17	2,20	7,25
20 »	15 »	9 »	40	Vich........Lleg.	7,37	2,40	7,45
					Núm. 2 mixto. 2.ª y 3.ª	Núm. 6 Sup.º 1.ª 2.ª 3.ª	Núm. 4 mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Vich.........Sal.	m 4,42	m 10,48	t 4,14
5,60	4,20	2,60	10	Balenyá.........	5,04	11,10	4,36
8,60	6,40	4 »	16	Centellas........	5,20	11,26	4,52
11 »	8,40	5 »	21	San Martin......	5,40	11.46	5,12
16 »	12 »	7,20	31	La Garriga......	6,12	12,16	5,42
20 »	15 »	9 »	40	Granollers..Lleg.	6,37	t 12,33	6,10

Línea de Lérida á Reus y Tarragona.

TARRAGONA Á BORJAS.—Servicio desde 17 de Enero de 1877.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES. Correo.	Coches de todas clases.			
»	»	»	»	Tarragona..S.	m 6,45	m 9,10	t 12,30	t 2,30	n 9,40
4,23	3,23	2,47	9	Vilaseca.....	7,00	9,32	12,45	2,45	9,55
7,47	5,70	4,23	16	Reus.........	7,25	9,47	1,00	3,12	10,10
10,70	8 »	6 »	23	Selva........	7,40			3,27	
13,47	10 »	7,47	29	Alcover......	7,57			3,45	
15,82	11,82	8,70	34	Plana........	8,08			3,57	
17 »	12,82	9,47	37	La Riva......	8,18			4,05	
18 »	13,70	10 »	39	Vilavert.....	8,24			4,11	
20,47	15,23	11,23	44	Montblanch..	8,39			4,25	
23 »	17,47	12,82	50	Espluga.....	8,53			4,39	
25,47	19 »	14 »	55	Vimbodi.....	9,04			4,50	
29 »	21,82	16 »	63	Vinaixa......	9,20			5,06	
34,23	25,70	18,82	74	Floresta.....	9,41			5,29	
36,47	27,47	20 »	79	Borjas..Lleg.	9,49			t 5,37	Correo.
BORJAS A TARRAGONA.									
»	»	»	»	Borjas...Sal.		m 6,45			t 5,20
2,47	1,82	1,47	5	Floresta.....		6,54			5,30
7,47	5,70	4,23	16	Vinaixa......		7,15			5,51
11,23	8,47	6,25	24	Vimbodi.....		7,31			6,07
13,47	10 »	7,47	29	Espluga.....		7,43			6,19
16,23	12,23	9 »	35	Montblanch..		8,01			6,37
18,47	13,82	10,23	40	Vilavert.....		8,12			6,48
19,82	15 »	11 »	43	La Riva......		8,19			6,54
20,82	15,70	11,47	45	Plana........		8,28			7,03
23 »	17,47	12,82	50	Alcover......		8,39			7,18
25,82	19,47	14,23	56	Selva........		8,53			7,32
29 »	21,82	16 »	63	Reus.........	m 4,40	8,17	t 1,30	t 4,15	7,56
32,23	24,23	17,82	70	Vilaseca.....	4,55	9,32	1,46	4.31	8.12
36,47	27,47	20 »	79	Tarragona..S.	5,10	9,47	2,00	4,45	n 8,26

La hora de los relojes de esta línea es la del meridiano de Madrid.

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

§ I.—NOTICIAS ÚTILES.

Líneas de Lisboa á Porto y Badajoz.

Ómnibus.—Lisboa, Santarem, Porto y Coimbra, V. N. de Gaia, Portalegre, Elvas y Badajoz, á la llegada y salida de todos los trenes.

Servicios en combinacion.—De Alverça á Bucellas. De Alhandra á Sobral y Torres Vedras. De Carregado á Alemquer y Caldas de Rainha. De Payalvo á Thomar. De Pombal á Mar.nha grande, de Estarreja á San Pedro do Sal (Caldas) y Leiria. De Mealhada á Bussaco y Vizeu, May-Gualde y Celorica. De Porto á Braga, Vianna, Guimaraes, Amarante, Regao, Peñafiel, en ferro-carril, Braganza y Vigo.—Badajoz con el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Servicio regular de vapores.—De Lisboa para Algarbe, Gibraltar, Azores, Madera, puertos de Africa, Rio de la Plata, Brasil, Buenos-Aires y Montevideo. De Coimbra á Figueira da Foz, Goez, Souza, etc.

Horas de Madrid á Lisboa.—Lisboa retrasa con el meridiano de Madrid 25 minutos.

SERVICIO INTERNACIONAL. — *La tarifa especial* combinada se halla en la pág. 51.

LISBOA Á MADRID: 1.ª clase, 19.750 reis.—2.ª clase, 15.090 reis.—3.ª clase, 10.000 reis.
MADRID Á LISBOA: 1.ª clase, 428,25 reales.—2.ª clase, 326,50 reales.—3.ª clase, 218,50 reales.

§ II.—BILLETES DIRECTOS.—Precio en reis.

De las estaciones siguientes a las del frente ó viceversa.	BABAJOZ.			MERIDA.			DON BENITO.			VILLANUEVA.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa (central principal)	5.630	4.390	3.130	7.040	5.440	3.830	8.260	6.360	4.450	8.400	6.460	4.510
Carregado	4.920	3.830	2.730	6.330	4.880	3.430	7.550	5.800	4.050	7.690	5.900	4.110
Entroncamento	3.530	2.750	1.960	4.940	3.800	2.660	6.160	4.720	3.280	6.300	4.820	3.340
Elvas	370	290	210	1.730	1.340	910	3.000	2.260	1.530	3.140	2.360	1.590
Ida y vuelta.	620	470	350									
Coimbra	5.730	4.460	3.180	7.140	5.510	3.880	8.360	6.430	4.500	8.500	6.530	4.560
Porto (V. N. de Gaia central)	8.010	6.240	4.450	9.420	7.290	5.150	10.640	8.210	5.770	10.780	8.310	5.830

	ALMORCHON.			BELMEZ.			PUERTOLLANO.			CIUDAD-REAL.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa (central principal)	9.880	7.570	5.250	11.360	8.680	6.000	12.630	9.630	6.630	13.520	10.310	7.080
Carregado	9.170	7.010	4.350	10.650	8.120	5.600	11.920	9.070	6.230	12.810	9.750	6.680
Entroncamento	7.780	5.930	4.080	9.260	7.040	4.830	10.530	7.990	5.460	11.420	8.670	5.910
Elvas	4.620	3.470	2.330	6.100	4.580	3.080	7.370	5.530	3.710	8.260	6.210	4.160
Coimbra	9.980	7.640	5.300	11.460	8.750	6.050	12.730	9.700	6.680	13.620	10.380	7.130
Porto (V. N. de Gaia central)	12.260	9.420	6.570	13.740	10.530	7.320	15.010	11.480	7.950	15.900	12.160	8.400

De Paris á Burdeos, Madrid, Lisboa, Porto y viceversa.

§ III.—ITINERARIOS COMBINADOS.

Paris	Salida	8,15 n
Burdeos	Llegada	7,10 m
	Salida	8 »
Irún	Llegada	2,05 t
	Salida	2,30 t
Madrid	Llegada	9,20 m
	Salida	9 » n
Ciudad-Real	Llegada	6,04 m
	Salida	6,30
Badajoz	Llegada (1)	5,33 t
	Salida	5,45
Entroncamento	Llegada	11,45 n
	Salida Lisboa	12,25 m
	Salida Porto	12,15
Lisboa	Llegada	4,45 m
Porto	Llegada	8,00 m

Porto	Salida	5,15 t
Entroncamento (F)	Llegada	1,08 m
Lisboa	Salida	8,40 n
Entroncamento (F)	Llegada	12,42 n
	Salida	1,28 m
Badajoz (F)	Llegada (1)	7,20 m
	Salida	8,15
Ciudad-Real (F)	Llegada	8,02 n
	Salida	8,45
Madrid	Llegada	6,05 m
	Salida	4 » t
Hendaya (E)	Llegada	10,50 m
	Salida	12,25 t
Burdeos (E)	Llegada	5,45 t
	Salida	6,30
Paris	Llegada	5,27 m

	1.ª clase.	
	Rvn.	Frs.
De Paris á Madrid	850,05	223,69
De Madrid á Lisboa	417 »	109,73
De Madrid á Porto	466,25	122,63

	1.ª clase.	
	Rvn.	Reis.
De Lisboa á Madrid	417 »	19.750
De Porto á Madrid	466,25	22.100
De Madrid á Paris	850,05	39.100

En Paris se expenden billetes y se facturan equipajes hasta Madrid, y en Madrid hasta Lisboa, Porto, Tuy y Vigo.
Cambio de coches, sólo en Irún y Madrid.—En Santander hay vapores en combinacion con los trenes.

En Lisboa y Porto se expenden billetes y se facturan equipajes directos hasta Madrid, y en Madrid hasta Paris.

(1) Lisboa retrasa con Madrid 25 minutos: los relojes de la línea de Portugal se rigen por el meridiano de Lisboa.

NOTA. El cambio con Portugal suele hacerse siempre á razon de 46 reis por un real de vellon.

LISBOA AL ENTRONCAMENTO.
Servicio desde el 15 de Junio de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.				
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO.	CORREO.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
REIS.	REIS.	REIS.							
»	»	»	»	Lisboa.........Sal.	n 8,00	n 8,40	m 8,00	m10,00	t 4,40
120	100	70	3	Poço do Bispo. ...	»	»	8,12	10,28	5,02
140	110	80	6	Olivaes...........	»	8,56	8,21	10,42	5,15
200	160	120	9	Sacavem.........	8,23	9,04	8,30	11,00	5,30
360	280	200	17	Povoa..	8,38	9,19	8,44	11,24	5,51
440	340	250	21	Alverça...........	»	»	8,54	11,40	6,06
520	410	290	26	Alhandra..	8,56	9,37	9,05	t 12,04	6,27
620	480	350	30	Villa Franca......	9,04	9,48	9,15	12,23	6,45
740	580	410	36	Carregado........	9,29	10,08	9,31	12,49	7,25
940	730	520	47	Azambuja.........	9,48	10,27	9,49	1,22	7,50
1.100	850	610	54	Ponte Reguengo..	»	»	10,03	1,43	8,10
1.220	950	680	60	Sant'Anna........	10,11	10,50	10,14	2,08	n 8,29
1.490	1.160	830	74	Santarem.........	10,44	11,23	10,46	3,09	8,55
1.670	1.300	930	84	Valle de Figueira.	»	11,52	11,06	3,45	
1.870	1.460	1.040	94	Mato de Miranda..	»	12,14	11,23	4,17	
2.050	1.590	1.140	102	Torres Novas.....	11,36	12,34	11,41	4,56	
2.130	1.660	1.180	106	Entroncamento. Ll.	n 11,45	12.42	m11,50	t 5,15	
				ENTRONCAMENTO Á LISBOA.					
»	»	»	»	Entroncamento.Sal	m 1,38	m12,25	t 4,32	m 5,30	
120	100	70	»	Torres Novas.....	1,50	12,36	4,43	5,58	
260	210	150	4	Mato de Miranda..	»	»	5,00	6,28	
460	360	260	12	Valle de Figueira.	»	»	5,24	7,07	
640	500	360	22	Santarem.........	2,49	2,03	5,50	8,00	m 5,40
940	730	520	32	Sant'Anna........	3,14	2,28	6,17	8,47	6,09
1.040	810	580	46	Ponte Reguengo..	»	»	6,29	9,07	6,22
1.200	930	670	52	Azambuja.........	3,38	2,52	6,46	9,57	6,40
1.390	1.090	780	59	Carregado........	4,04	3,18	7,13	10,33	7,06
1.530	1.190	850	70	Villa Franca......	4,19	3,33	7,29	11,00	7,21
1.610	1.260	900	76	Alhandra.........	4,32	3,46	7,45	11,54	7,47
1.690	1.320	940	85	Alverça...........	»	»	n 7,56	12,12	8,00
1.770	1.380	990	89	Povoa...	4,51	4,04	8,09	12,37	8,13
1.930	1.500	1.070	97	Sacavem..	5,08	4,20	8,25	t 1,06	8,32
1,990	1.550	1.110	100	Olivaes...........	5,16	»	8,36	1,23	8,43
2.050	1.590	1.140	103	Poço do Bispo.....	»	»	8,50	1,48	9,00
2.130	1.660	1.180	106	Lisboa.......Lleg.	m 5,35	m 4,45	n 9,05	t 2,05	m 9,15

SERVICIO COMBINADO
PARA EL TRASPO TE DE VIAJEROS DE MADRID Á VÍGO Ó VICEVERSA.

Precios de los asientos, incluidos los de las diligencias.

		REALES.
De Madrid á Vigo ó viceversa....	1.ª clase..............	387,30
	2.ª clase..............	297,40
	3.ª clase..............	190

Cada viajero tendrá derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipajes en los ferro-carriles, y al de 15 en las diligencias.

Los viajeros de 1.ª y 2.ª clase ocuparán asientos de *interior* en las diligencias y los de 3.ª en el *exterior*. Los billetes son valederos por el término de siete dias.

NOTA. El trayecto se recorre en ferro-carril desde Madrid á Gaia y desde Porto á S. Bento, y en diligencia lo demás,

LISBOA Á BADAJOZ.

Servicio desde el 15 de Junio de 1877.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. CORREO.	MIXTO.
REIS.	REIS.	REIS.				
»	»	»	»	Lisboa........................ Sal..	n 8,40	m 8,00
2.130	1.660	1.180	106	Entroncamento.............. Lleg.	12,42	11,50
				Sal. .	m 1,28	t 12,30
2.210	1.720	1.230	110	Barquinha........................	1,38	12,52
2.370	1.840	1.320	118	Praia..............................	1,53	1,19
2.580	2.010	1.440	129	Tramagal........................	»	1,50
2.680	2.090	1.490	135	Abrantes........................	2,20	2,24
2.920	2.270	1.630	146	Bemposta........................	»	3,02
3.260	2.540	1.810	163	Ponte de Sor.....................	3,18	4,06
3.660	2.850	2.030	184	Chanca...........................	»	5,10
3.970	3.090	2.210	199	Crato..............................	4,29	6,13
4.310	3.350	2.400	216	Portalegre........................	5,09	7,22
4.510	3.510	2.510	227	Assumar...........................	5,31	8,04
4.890	3.800	2.720	245	Santa Eulalia.....................	6,01	8,49
5.260	4.100	2.930	265	Elvas..............................	6,54	10,01
»	»	»	281	Badajoz..................... Lleg.	m 7,20	n 10,40

BADAJOZ Á LISBOA.

»	»	»	»	Badajoz..................... Sal..	t 5,45	m 6,00
»	»	»	16	Elvas..............................	6,39	7,15
400	310	230	35	Santa Eulalia.....................	7,18	8,16
780	610	430	54	Assumar...........................	7,58	9,19
980	760	550	64	Portalegre........................	8,19	9,58
1.310	1.020	730	81	Crato..............................	8,59	10,51
1.630	1.270	910	97	Chanca...........................	»	11,34
2.030	1.580	1.130	117	Ponte de Sor.....................	9,57	t 12,32
2.370	1.840	1.320	134	Bemposta........................	»	1,20
2.580	2.010	1.440	146	Abrantes........................	10,49	2,04
2.700	2.100	1.500	151	Tramagal........................	»	2,26
2.920	2.270	1.630	162	Praia..............................	11,16	2,59
3.080	2.400	1.710	170	Barquinha........................	11,36	3,32
3.160	2.460	1.760	174	Entroncamento.............. Lleg.	11,45	3,45
				Sal. .	12,25	4,32
5.260	4.100	2.930	281	Lisboa..................... Lleg.	m 4,45	n 9,05

Agente de Aduana de la Compañía en Elvas, D. M. Benito.

SERVICIO COMBINADO DE MADRID Á VIGO Ó VICEVERSA.

EXCESO DE EQUIPAJES.

1.° De Madrid á Oporto ó viceversa (por ferro-carril).

	REALES.		REALES.
De 1 á 10 kilógramos.	64,95	De 51 á 60 kilógramos.	196,55
11 á 20 —	94,50	61 á 70 —	202,35
21 á 30 —	124,85	71 á 80 —	208,15
31 á 40 —	154,80	81 á 90 —	225,93
41 á 50 —	190,75	91 á 100 —	250,30

Pasando de 100 kilógramos, cada 10: 23,77.

2.° De Oporto á Vigo ó viceversa (por diligencia).

Por cada kilógramo: 1,25.

LISBOA Á PORTO.

Servicio desde 15 de Junio de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.			
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	Lisboa ....Sal.	n 8,00	m 8,00		
2.130	1.660	1.180	106	Entroncamento .. {Lleg. / Sal..	11,45 m 12,15	11,50 t 12,20		
2.410	1.870	1.340	120	Thomar (Payalvo)......	12,45	12,54		
2.580	2.010	1.440	129	Chao de Macas	1,10	1,23		
2.780	2.170	1.550	139	Caxarias..............	1,34	1,51		
2.980	2.320	1.660	149	Albergaria	»	2,25		
3.220	2.510	1.790	161	Vermoil	»	2,45		
3.380	2.630	1.880	169	Pombal................	2,33	3,06		
3.700	2.880	2.060	185	Soure..................	2,56	3,31		
4.010	3.120	2.230	201	Formoselha	3,23	3,59		
4.210	3.280	2.340	211	Taveiro	»	4,16		
4.330	3.370	2.410	217	Coimbra................	4,02	4,46	m 5,45	
4.470	3.480	2.490	225	Souzella...............	»	4,59	6,09	
4.710	3.660	2.620	236	Mealhada...............	4,40	5,27	7,00	
4.870	3.790	2.710	244	Mogofores..............	4,56	5,44	7,41	
5.030	3.910	2.790	252	Oliveira do Barro......	»	5,59	8,10	
5.420	4.220	3.010	272	Aveiro.................	5,47	6,39	9,45	m 6,15
5.720	4.450	3.180	287	Estarreja..............	6,09	7,07	10,31	6,41
5.980	4.650	3.320	301	Ovar	6,34	7,41	11,29	7,10
6.200	4.820	3.440	312	Esmoriz................	6,51	8,02	12,05	7,31
6.320	4.910	3.510	317	Espinho	7,03	8,21	12,28	7,50
6.380	4.960	3.540	320	Granja.................	7,13	8,34	12,48	8,04
6.510	5.070	3.620	328	Valladares	»	8,57	t 1,21	8,25
6.610	5.140	3.680	332	Villa Nova de Gaia (Porto)	m 7,45	n 9,18	1,50	8,45
				PORTO Á LISBOA.				
»	»	»	»	Porto..................	t 5,15	m 6,55	m 8,30	t 4,10
120	100	070	»	Villa Nova de Gaia	5,30	7,15	9,00	4,30
180	140	100	4	Valladares	»	7,28	9,17	4,44
320	250	180	12	Granja.................	5,54	7,42	9,40	4,58
400	310	230	15	Espinho................	6,07	7,55	10,00	5,09
500	390	280	20	Esmoriz................	6,17	8,07	10,21	5,21
720	560	400	31	Ovar	6,38	8,32	11,04	5,45
980	760	550	45	Estarreja..............	7,00	8,55	11,43	6,08
1.280	990	710	60	Aveiro.................	7,26	9,24	12,32	6,34
1.670	1.300	930	80	Oliveira do Barro......	»	10,02	t 1,32	
1.830	1.430	1.020	88	Mogofores..............	n 8,16	10,22	2,10	
2.010	1.560	1.120	96	Mealhada...............	8,35	10,42	2,50	
2.230	1.730	1.240	107	Souzella...............	»	11,01	3,27	
2.370	1.840	1.320	115	Coimbra................	9,23	11,37	3,50	
2.490	1.930	1.380	121	Taveiro................	»	11,50		
2.680	2.090	1.490	131	Formoselha	9,51	t 12,11		
3.500	2.340	1.670	141	Soure..................	10,22	12,43		
3.320	2.580	1.850	163	Pombal.................	10,56	1,20		
3.480	2.710	1.930	171	Vermoil................	»	1,45		
3.720	2.890	2.070	182	Albergaria	»	2,27		
3.930	3.060	2.190	193	Caxarias...............	m 12,04	2,51		
4.110	3.200	2.290	203	Chao de Maças.........	12,27	3,17		
4.290	3.340	2.390	212	Thomar (Payalvo)......	12,43	3,36		
4.570	3.560	2.540	226	Entroncamento .. {Lleg. / Sal..	1,08 1,38	4,02 4,32		
6.690	5.210	3.720	332	Lisboa ....Lleg.	t 5,35	n 9,05		

SERVICIO DIARIO Y DIRECTO

ENTRE

LISBOA, VIANNA, MONZON, TUY, VIGO Y VICEVERSA.

Combinado entre la Real Compañia de los ferro-carriles portugueses y la Empresa de diligencias de S. Neves é Irmao Manuel.

PRECIO DE LOS BILLETES.

De Lisboa ó viceversa.	1.ª c. *Reis.*	2.ª c. *Reis.*	3.ª c. *Reis.*
Monzon, Tuy ó Vianna..........................	11.850	8.920	6.090
Vigo..	12.350	9.420	6.590

OBSERVACIONES.

1.ª Los billetes de 1.ª clase dan derecho á asientos de *Berlina* en las diligencias; los de 2.ª en *Rotonda*, y los de 3.ª á asientos de *Exterior*.

2.ª Los viajeros pueden elegir cualesquiera de los trenes arriba indicados.

3.ª Los niños menores de *tres años* se trasportan *gratis*, pero deben ir en brazos de las personas que les acompañen.

Los de *tres á siete años* pagarán *medio asiento*.

EQUIPAJES.

Cada billete da derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos en el ferrocarril y de 15 en diligencia. El exceso de equipaje para sólo el trayecto en diligencia se considerará á razon de 120 reis por kilógramo para los viajeros de 1.ª y 2.ª, y para los de 3.ª con arreglo á la tarifa siguiente:

Entre Vigo y Lisboa.		Entre Monzon ó Tuy y Oporto.	
Peso en kilógramos.	*Reis.*	*Peso en kilógramos.*	*Reis.*
De 1 á 15................	»		
16 á 20................	200		
21 á 25................	400	NOTA.—Este servicio está en combinacion con las diligencias que salen para Santiago y la Coruña.	
26 á 30................	600		
31 á 35................	1.020		
36 á 40................	1.220		
41 á 45................	1.530		
46 á 50................	1.730	OTRA.—Los viajes circulares para visitar las principales ciudades de Portugal, se hallan en la primer hoja del suplemento despues de la pág. 58.	
51 á 55................	2.040		
56 á 60................	2.240		
61 á 65................	2.550		
66 á 70................	2.750		
71 á 75................	3.060		
76 á 80................	3.260		
81 á 85................	3.590		
86 á 90................	3.790		
91 á 95................	4.120		
96 á 100................	4.320		

COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES

DEL SUDESTE DE PORTUGAL.

RUA DA EMENDA, NÚM. 45, LISBOA.

1.° Servicio de los vapores desde el dia 10 de Octubre de 1877.

PRECIOS DESDE LISBOA.		ESTACIONES.	DESDE LISBOA.			
Popa.	Proa.		N.° 1.		N.° 3.	
REIS.	REIS.					
»	»	Lisboa............Sal..	m 7,30		t 2,40	
150	100	Barreiro..............	8,25		»	
150	100	Seixal.............Lleg.	8,35		3,15	

PRECIOS DESDE SEIXAL.		ESTACIONES.	DESDE SEIXAL.			
Popa.	Proa.		N.° 1.		N.° 3.	
REIS.	REIS.					
»	»	Seixal..............Sal.	m 8,40		t 3,18	
50	30	Barreiro..............	9,15		4,20	
150	100	Lisboa............Lleg.	9,50		5,00	

2.° Servicio de los trenes.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	N.° 1.	ESTACIONES.	N.° 2.
REIS.	REIS.	REIS.		Lisboa (vapor)..	m 7,30	Quintos....Sal.	m 7,40
150	150	100	»	Barreiro.......	8,40	Beleizao.......	8,02
320	290	210	2	Lavradio......	8,48	Beja...........	9,20
320	290	210	5	Alhos Vedros..	8,56	Cuba..........	10,00
400	350	240	8	Moita..........	9,04	Alvito.........	10,28
600	500	350	16	Pinhal Novo...	9,35	Villanova......	10,54
980	780	530	31	Poceirao.......	10,03	Vianna........	11,15
1.250	990	670	42	Pegoes........	10,28	Alcacovas.....	11,37
1.630	1.270	860	57	Vendas Novas.	11,13	Casa branca...	12,27
2.080	1.610	1.090	75	Montemor.....	12,01	Montemor.....	t 1,00
2.460	1.900	1.280	90	Casa branca...	12,43	Vendas Novas.	1,42
2,760	2.120	1.430	102	Alcacovas.....	t 1,08	Pegoes........	2,11
2.970	2.270	1.530	110	Vianna........	1,26	Poceirao.......	2,33
3.140	2.410	1.620	117	Villanova......	1,45	Pinhal Novo...	3,10
3.340	2.560	1.720	125	Alvito.........	2,06	Moita..........	3,23
3.650	2.780	1.870	137	Cuba..........	2,41	Alhos Vedros..	3,31
4.070	3.100	2.080	154	Beja...........	3,45	Lavradio......	3,39
4.380	3.330	2.240	166	Beleizao.......	4,07	Barreiro.......	4,20
4.550	3.460	2.320	173	Quintos...Lleg.	4,23	Lisboa....Lleg.	5,00
»	»	»	»	Lisboa....Sal..	m 7,30	Extremoz..Sal.	m 8,40
2.460	1.900	1.280	90	Casa branca...	12,40	V. de Pereiro...	9,51
3.120	2.390	1.610	116	Evora..........	t 1,55	Azaruja........	10,07
3.620	2.760	1.860	136	Azaruja........	2,40	Evora..........	11,12
3.750	2.860	1.920	141	V. de Pereiro....	1,54	Casa branca...	12,27
.430	3 370	2.260	168	Extremoz. Lleg.	3,08	Lisboa.... Lleg.	t 5,00

DE BEJA Á CASEVEL Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª	2.ª	3.ª	Kil.	ESTACIONES.	Tren 9	PRECIOS. 1.ª	2.ª	3.ª	Kil.	ESTACIONES.	Tren 10
REIS.	REIS.	REIS.			t	REIS.	REIS.	REIS.			m
»	»	»	»	Beja......Sal.	3,40	»	»	»	»	Casevel...Sal.	6,50
430	330	220	17	Outeiro......	4,16	230	170	120	9	Carregueiro.	7,17
610	460	310	24	Figueirinha..	4,39	580	440	290	23	Figueirinha .	7,50
960	720	480	38	Carregueiro..	5,15	760	570	380	30	Outeiro......	8,14
1190	890	600	47	Casevel..Lleg.	5,39	1190	890	600	47	Beja....Lleg.	8,52

DE BEJA Á QUINTOS Y VICEVERSA.

Sábados, Domingos, martes y jueves.						Domingos, lunes, miércoles y viernes.					
					m						m
»	»	»	»	Beja......Sal.	3,45	»	»	»	»	Quintos..Sal.	7,40
390	250	170	12	Baleizao......	4,07	210	160	100	8	Baleizao.....	8,02
510	380	260	20	Quintos..Lleg.	4,23	510	380	260	20	Beja.....Lleg.	8,32

DE LISBOA Á SETUBAL Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORA DE LOS TRENES.		
REIS.	REIS.	REIS.					
»	»	»	»	Lisboa (vapor).........Sal..	m 7,30	t 2,40	
600	500	350	16	Pinhal Novo.......... Lleg.	9,22	4,26	
				Sal..	9,32	4,33	
770	630	430	23	Palmella.....................	9,47	4,48	
900	720	500	28	Setubal...............Lleg.	10,00	5,00	
»	»	»	»	Setubal................Sal..	m 7,38	t 2,35	
160	120	80	6	Palmella.....................	7,53	2,50	
330	250	170	13	Pinhal Novo......... Lleg.	8,07	3,03	
				Sal..	8,13	3,10	
900	720	500	»	Lisboa (vapor)........ Lleg.	9,50	5,00	

FERRO-CARRIL DE PORTO Á BRAGA Y VICEVERSA.

Servicio desde el dia 5 Noviembre de de 1877.

ESTACIONES.	TODAS CLASES. CORREO.	MIXTO.	MIXTO.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. MIXTO.	MIXTO.	CORREO.
Porto.....Sal.	m 8,45	t 4,40		Braga....Sal.	m 6,15	t 2,22	
Rio Tinto....	8,56	4,52		Tadim.......	6,30	2,35	
Ermezinde...	9,14	5,10		Nine.........	6,59	3,01	
S. Romao....	9,29	5,23		Famalicao...	7,19	3,20	
Trofa........	9,48	5,42		Trofa........	7,39	3,40	
Famalicao...	10,10	6,04		S. Romao....	7,57	3,57	
Nine.........	10,32	6,24		Ermezinde...	8,19	4,18	
Tadim.......	10,54	6,45		Rio Tinto....	8,30	4,28	
Braga...Lleg.	m 11,07	n 6,57		Porto...Lleg.	m 8,42	n 4,38	

CAMINO DE HIERRO DEL DUERO.

Servicio desde el 5 de Noviembre de 1877.

Kilóm.	Precio en reis. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Cor.	Mix.	Kilóm.	Precio en reis. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Cor.	Mix.
					m	t						m	t
»	»	»	»	Porto.......	8,45	4,40	»	»	»	»	Cahide......	6,35	2,35
5	120	90	70	Rio tinto ...	8,56	4,52	7	160	120	90	Penafiel.....	6,55	2,55
9	180	140	100	Ermezinde.	9,12	5,08	11	230	180	130	Paredes.....	7,08	3,08
16	310	240	178	Vallongo...	9,32	5,28	16	310	240	170	Cette........	7,21	3,21
26	500	390	280	Recarei	9,53	5,47	21	400	310	230	Recarei	7,34	3,33
31	590	460	330	Cette.......	10,05	5,59	30	590	460	330	Vallongo....	7,56	3,55
35	670	520	370	Paredes	10,17	6,13	38	720	560	400	Ermezinde..	8,19	4,18
39	740	580	410	Penafiel....	10,29	6,25	41	800	620	450	Rio Tinto ...	8,30	4,28
46	870	680	490	Cahide.....	10,45	6,40	46	870	680	490	Porto........	8,42	4,38

CAMINO DE HIERRO DE PORTO Á POVOA DE VARZIM.

Servicio desde 1.º de Noviembre de 1877.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c	Kil.	ESTACIONES.	2 MIXTO.	4 MIXTO.	6 MIXTO.	8 MIXTO.
Reis.	*Reis.*						
»	»	»	Porto ....Sal.	m 7,20		t 1,40	m 4,00
80	50	4	Senhora da Hora	7,31		1,51	4.12
80	50	6	Custoias..............	7,38		1,58	4,20
160	100	11	Pedras Rubras........	7,53		2,14	4,38
240	150	14	Villar do Pinheiro....	8,09		2,25	4,50
240	150	16	Modivas	8,16		2,32	4,58
320	200	20	Mindello..............	8,27		2,43	5,10
400	250	23	Azurara	8,36		2,52	5,20
400	250	25	Villa do Conde........	8,45		3,01	5,30
480	300	28	Povoa ....Lleg.	8,54		3,10	5,39
				1 MIXTO.	3 MIXTO.	5 MIXTO.	7 MIXTO.
»	»	»	Povoa.............Sal.	m 7,00		m11,00	t 3,40
80	50	3	Villa do Conde	7,11		11,12	3,51
80	50	5	Azurara	7,19		11,21	3,59
160	100	8	Mindello..............	7,29		11,32	4,09
240	150	12	Modivas...............	7,40		11,44	4,20
240	150	14	Villar do Pinheiro....	7,47		11,52	4,27
320	200	17	Pedras Rubras........	8,02		12,08	4,42
400	250	22	Custoias..............	8,15		12,22	4,55
400	250	24	Senhora da Hora	8,23		12,31	5,03
480	300	28	Porto.............Lleg.	8,32		12,40	5,12

Entre Pedras Rubras y Porto: *ida* para Pedras Rubras los sábados en el tren 8; *vuelta* los lunes en tren especial, á las 6 mañana. — Billetes de ida y vuelta en 2.ª c. 160 reis.

FERRO-CARRILES FRANCESES.—(Servicio desde 1.° de Octubre de 1877).

HENDAYA Á BURDEOS. PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		TRENES. 13 Exp. 1.ª		17 Cor. 1.ª2ª3ª	19 21 23 Mixtos discrecionales. 1 2 3		2 1ª2ª3ª	6 1ª2ª3ª	10 1.ª2ª3ª	52 1ª2ª3ª	
F. C.	F. C.	F. C.		— Madrid.........		t 4,00		n 8,30							
				— San Sebastian.		10,03		t 6,55							
				— Irún...(F).....		10,45		7,45	Con la segunda edi-						
				Hendaya..(F).	L.	10,50		n 7,50							
					S.	t 12,25			cion de Diciembre	m 7,25		t 3,47	t 6,58	n 9,00	
1,55	1,20	0,85	13	S. Juan de Luz.	S.	12,45				7,53		4,13	7,24	9,26	
3,15	2,40	1,75	26	Biarritz........	S.	1,10			queda nulo este	8,20		4,41	7,50	9,55	
4,45	3,30	2,40	36	Bayona........	L.	1,25				8,37		4,58	n 8,70	10,14	
					S.	1,35			servicio.		m 6,52	5,25		10,40	
10,60	7,90	5,80	82	Dax..........	L.	2,34					8,23	6,56		12,26	
					S.	2,42		t 1,00	Consúltense, pues,		8,33	7,05		12,36	
15.40	11,55	8,45	126	Morcenx..(F).	L.	3,28		2,43			9,35	n 8,06		1,55	
					S.	3,42		3,50	las páginas 14 y 15		10,00	8,20		2,20	
23,50	17,65	12,90	192	Lamothe.......	L.	»		6,20			11,37	9,51		4,39	
					S.	5,01			de la *Guía*.		11,41	9,55		4,40	
28,70	21,50	15,75	234	Burdeos....(F).	L.	t 5,55					t 1,02	10,52		m 6,10	

BURDEOS Á IRÚN.						1 1.ª2ª3ª	3 1.ª c.	5 1.ª2ª3ª	21 1.ª2ª3ª	23 1.ª2ª3ª	11 1.ª c.	13 Mixto	21 Mixto	51 1.ª2ª3ª			
»	»	»	»	Burdeos....(F).	S.	m 6,05	m 8,00	t 2,50						n 11,35			
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe......	L.	7,21	8,49	3,56						11,31			
					S.	7,28	8,54	4,01						11,41			
13,40	10,05	7,35	109	Morcenx..(F).	L.	9,05	10,06	5,38						2,17			
					S.	9,28	10,34	6,03						2,47			
18,25	13,65	10,00	148	Dax...........	L.	10,29	11,20	7,04						3,50			
					S.	10,37	11,25	7,15						3,55			
24,40	18,30	13,40	198	Bayona........	L.	12,00	t 12,25	n 8,40						5,10			
					S.		t 12,40		m 9,20	t 2,40		t 5,50		5,45			
25,60	19,15	14,05	208	Biarritz.......	S.		1,04		9,38	2,59		6,10		6,01			
27,20	20,40	14,95	221	S. Juan de Luz.	S.		1,30		10,00	3,25		6,36		6,33			
28,70	21,50	15,75	234	Hendaya.......	S.		2,00		10,30	3,55		7,10		7,05			
29,05	21,75	16,00	236	Irún.....(F).	L.		2,05		10,35	4,00		7,15		m 7,10			
					S.	m 7,30	t 2,30										
»	»	»	»	— San Sebastian.		8,14	3,07										
»	»	»	»	— Madrid.......		m 7,30	m 9,20										

Los trenes expres números 3 y 13 llevan coches de las tres clases entre Hendaya y Bayona y viceversa.

3.—BURDEOS Á ARCACHON Ó VICEVERSA.

PRECIOS,

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1 1ª2ª3	31 1ª2ª3	3.-1ª EXPR	OMNS 1ª2ª3	33 1ª2ª3	9 1ª2ª3		
F. C.	F. C.	F. C.			m		m	m	t	t		
»	»	»	»	Burdeos..S.	6,05		8,25	10,45	2,50	5,20		
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe L.	7,21		9,10	11,57	3,56	6,37		
				Lamothe S.	7,35		9,11	12,02	4,05	6,40		
4,65	3,55	2,45	53	La Teste...	8,15		9,32	12,27	4,42	7,14		
4,65	3,55	2,45	56	Arcachon.S.	8,21		9,37	12,33	4,48	7,20		

DESDE ARCACHON.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	8	202 1ª2ª3	16 1.ª c.	30 1ª2ª3	204 1.ª c.	24 1ª2ª3	206 1ª2ª3	28 1ª2ª3
					m	m		t	t		n	n
»	»	»	»	Arcachon.S.	6,15	10,55		6,30	4,10		9,05	10,30
0,65	0,40	0,30	6	La Teste...	6,23	11,02		6,44	4,16		9,15	10,37
1,75	1,20	0,85	16	Lamothe L.	6,49	11,30		7,15	4,35		9,40	10,52
				Lamothe S.	6,50	11,41		7,16	4,36		9,55	10,53
465,	3,55	2,45	56	Burdeos..L.	8,06	t1,02		8,32	5,32		10,52	11,50

4.—BAYONA Á TOLOSA Ó VICEVERSA.

DESDE BAYONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	506		504	502	510		512	
							m	m	t		t	
»	»	»	»	Bayona..Sal.			10,40	5,50	1,45		6,20	
6,35	4,75	3,50	50	Puyoo.....	m		12,18	7,25	3,19		8,28	
13 »	9,75	7,20	106	Pau........	5,05		1,46	9,52	5,46		10,07	
17,85	13,40	9,80	145	Lourdes....	6,25		2,55	11,06	7,23		n	
20,45	15,30	11,25	166	Tarbes.....	7,20		3,42	12,10	7,59			
26,80	20,10	14,75	218	Montrejeau	9,49		5,53	2,15				
28,60	21,45	15,70	232	S. Gaudens	10,17		6,20	2,44				
31,50	23,65	17,30	256	Boussens..	11,07		7,05	3,36				
37,05	27,80	20,40	301	Muret.....	12,32		8,32	5,05				
38,15	28,65	21 »	311	Portet St.-Simon...	12,50		8,50	5,22				
39,65	29,75	21,80	322	Tolosa....L.	1,20		9,18	5,55				
					t		n	t				

DESDE TOLOSA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	509	501	503 EXPR. 1ª2ª3	505	513 1.ª c.	511		
						m	m	t				
»	»	»	»	Tolosa....S.		6,05	10.45	2,15				
1,45	1,10	0,80	12	Portet St.-Simon...		6,36	11,08	2,40				
2,55	1,90	1,40	21	Muret.....		6,53	11,21	3,06				
8,10	6,10	4,45	66	Boussens..		8,20	12,45	4,27				
11,20	8,40	6,15	91	S. Gaudens		9,02	t1,26	5,09				
12,80	9,60	7 »	104	Montrejeau	m	9,26	2,03	5,57				
19,35	14,50	10,60	157	Tarbes.....	7,45	11,55	3,54	8,15				
21,75	16,30	11,95	177	Lourdes....	8,30	12,40	4,40	8,56		m		
26,60	19,95	14,60	216	Pau........	10,15	1,42	6,10	9,56		5,30		
33,35	25 »	18,35	271	Puyoo.....	12,15	t	7,53	n		7,16		
39,65	29,75	21,80	322	Bayona...L.	1,45		9,27			8,58		
					t		n					

6.—CETTE Á BURDEOS.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		102 EXPRS.	104 OMNIB.	122 EXPRS. 1.ª c.	116 OMNIB.	106 OMNIB.	120 DUP. RECT.
F. C.	F. C.	F. C.									
»	»	»	»	Lyon........	S.	t 4,58					
»	»	»	»	Marsella....	S.	n11,15					
»	»	»	»	Cette........	L.	4,55					
					S.	m 5,40	m 6,20				t 5,30
2,95	2,20	1,65	24	Agde........	S.	6,08	6,57				6,05
5,55	4,15	3 »	45	Beziers.....	S.	6,40	7,49				6,45
8,70	6,50	4,75	71	Narbonne...	L.	7,07	8,27				7,16
					S.	7,22	8,42				7,35
15,85	11,90	8,70	129	Carcasonne .	L.	8,32	10,31				n 9,02
					S.	8,42	10,54				9,12
20,35	15,20	11,15	165	Castelnaudary		9,28	12,15		t 5,55		10,08
23 »	17,25	12,65	187	Villefranche..		9,54	t 1,03		6,35		10,57
27,10	20,35	14,90	220	Toulouse. ..	L.	10,30	2,05		7,32		11,20
					S.	11,00	2,30			m 6,25	11,40
33,35	25 »	18,35	271	Montauban..	L.	11,55	3,51			7,52	12,40
					S.	12,00	4,00			8,00	12,45
35,75	26,75	19,60	290	Castel-Sarrasin		12,22	4,30			8,32	1,11
36,85	27,60	20,20	299	Moissac.......		12,36	4,53			8,56	1,29
38,80	29,05	21,30	315	Valence d'Agen		12,57	5,30			9,26	1,51
42 »	31,50	23,10	341	Agen.......	L.	1,25	6,26			10,14	2,22
					S.	1,40	6,52			10,38	2,35
46,90	35,20	25,75	381	Tonneins....	S.	2,29	7,53			12,00	3,32
49,05	36,75	26,95	398	Marmande..	S.	2,52	8,25			12,34	4,00
51,25	38,40	28,20	416	La Reole....	S.	3,13	8,56			t 1,13	4,27
53,55	40,90	29,45	435	Langon.....	S.	3,40	9,40			2,06	5,10
58,60	44 »	32,20	476	Burdeos.....	L.	4,35	10,37			3,50	5,55
						t	n				m

8.—MADRID, BARCELONA, GERONA, PERPIÑAN, NARBONA, CETTE Ó VICEVERSA.

(Véanse tambien las páginas 60 y 61.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		EXPRÉS.	ESTACIONES.		EXPRÉS.
R. C.	R. C.	R. C.							
»	»	»	»	Madrid.........	S.	n 7,45	Cette...........	S.	t 5,40
339,48	258,65	174,55	707	Barcelona.....	L.	n 8,36	Narbona........	L.	7,07
					S.	t 3,25		S.	7,22
387,48	297,05	200,95	812	Gerona.........	L.	t 7,29	Perpiñan.......	L.	9,44
TRAYECTO EN DILIGENCIA.							TRAYECTO EN DILIGENCIA.		
F. C.	F. C.	F. C.							
»	»	»	»	Perpiñan. (Dia sig.		m 5,30	Gerona. (Dia sig.	S.	m 6,10
8,75	5,80	4,30	64	Narbona.......	L.	7,05	Barcelona.....	L.	10,06
					S.	7,28		S.	6,30
17,40	12,30	9,00	134	Cette...........	L.	9,20	Madrid.........	L.	m 8,26

5.—BURDEOS Á CETTE.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	101 Exp. 1.ª c.	102 Omns	105 Omns	127 Omns 1ª 2ª 3ª		119 Direc. 1.ª2ª3ª
»	»	»	»	Burdeos....S.	m 8,15	m 5,50	t 2,40	t 4,15		n 9,00
3,65	2,75	1,85	42	Langon...S.	9,05	7,24	3,45	5,45		10,03
5,70	4,30	3 »	61	La Reole..S.	9,25	8,08	4,28			10,29
7,80	6,10	4,30	79	Marmande.S.	9,49	8,45	5,07			10,57
10,55	7,90	5,80	96	Tonneins..S.	10,09	9,14	5,38			11,21
16,75	12,50	9,20	136	Agen.....L.	10,55	10,28	7,15			12,17
				S.	11,20	10,48	7,25			12,30
19,95	14,95	11 »	162	Valence d'Agen..S.	11,50	11,55	n 8,08			1,05
21,90	16,40	12 »	178	Moissac...S.	12,11	12,28	8,40			1,31
23 »	17,25	12,65	187	Castel-Sarrasin......S.	12,23	12,47	8,50			1,45
25,35	19 »	13,95	206	Montauban L.	12,43	t 1,16	9,27			2,10
				S.	12,48	1,35	9,37			2,15
31,65	23,75	17,40	257	Toulouse..L.	t 1,45	3,05	11,00			3,20
				S.	2,00	4,00				3,35
35,75	26,75	19,60	290	Villefranche......S.	2,35	4,53				4,18
38,40	28,80	21,10	312	Castelnaudary.....S.	3,03	5,37				4,51
42,90	32,15	23,55	348	Carcasonne L.	3,41	6,37				5,37
				S.	3,50	6,57				5,47
49,95	57,50	27,50	406	Narbonne .L.	4,55	8,40				7,16
				S.	5,15	8,55				7,30
53,20	39,90	29,25	432	Béziers...S..	5,57	9,50				8,18
55,80	41,85	30,65	453	Agde......S.	6,24	10,32				8,56
58,60	44 »	32,20	476	Cette.....L.	7,00	n11,10				m9,30
				S.						
»	»	»	»	Marsella..L.						
»	»	»	»	Lyon.......L.						

7.-MADRID Á BURDEOS, CETTE, MARSELLA Y LYON Ó VICEVERSA.

F. C.	F. C.	F. C.	Kil.	ESTACIONES.	Exprés	ESTACIONES.	Exprés
»	»	»	»	Madrid..........	t 4,00	Lyon..........S.	t 4,58
99,60	74,65	47,45	877	Badeos (1)....L.	t 5,55	Marsella......S.	n 11,15
				S.	m 8,15	Cette.........L.	m 5,05
162,90	114,65	76,75	1353	Cette.........L.	n 7,00	S.	5,40
				S.	11,10	Burdeos (1)...L.	t 4,35
173,30	129,95	87,95	1547	Marsella......L.	m 5,29	S.	m 8,00
212,70	159,50	109,65	1899	Lyon..........L.	11,40	Madrid........L.	m 9,20

(1) Salida de Burdeos el dia siguiente.

(1) Salida de Burdeos el dia siguiente·

NARBONA Á PERPIÑAN.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	801 1.ª 2.ª 3.ª	803 1.ª 2.ª 3.ª	805	831
					m	t	t	
»	»	»	»	Narbona.........	7,50	12,20	5,40	
7,85	5,90	4,30	64	Perpiñan.. Lleg.	9,47	2,12	7,32	
				Perpiñan.. Sal..	10,00	2,35	7,50	
11,20	8,40	6,15	91	Collioure.......	11,00	3,37	8,44	
11,40	8,55	6,30	93	Port Vendres...	11,06	3,43	8,50	
							n	

PERPIÑAN Á NARBONA.

					804 1.ª 2.ª 3.ª	806 1.ª 2.ª 3.ª	808 1.ª 2.ª 3.ª	832
					m	t	t	m
»	»	»	»	Port Vendres...	7,40	12,50	3,25	7,00
0,70	0,55	0,33	6	Collioure.......	7,51	1,04	3,35	7,15
3,65	2,75	2 »	30	Perpiñan.. Lleg.	8,50	2,00	4,31	8,45
				Perpiñan.. Sal..	9,20	2,25	5,00	n
11,40	8,55	6,30	93	Narbona.. Lleg..	11,28	4,30	6,50	

ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS EN LOS PIRINEOS FRANCESES.

BAÑOS.	LÍNEAS FÉRREAS.	PRECIOS DE LAS DILIGENCIAS. Berlina.	Interior.	Cupé.
		Francos.	*Francos.*	*Francos.*
Amelia-los-Baños......	Bayona á Perpiñan.....	4,50	4	3,23
Aguas-Buenas.........	Bayona á Pau...........	8	7	6
Bagneres de Luchon...	Bayona á Montrejeau...	4	3	3
Bareges..............	Bayona á Lourdes......	9	7	5
Cauteretz.............	Idem..................	8	6	4
Dax..................	Bayona á Burdeos......	»	»	»
Lux..................	Bayona á Lourdes......	8	6	4
St. Sauveur...........	Idem..................	»	6	4

NOTA. Con el adjunto cuadro es fácil averiguar el itinerario y el coste de los viajes á cualquiera de los baños arriba indicados.

Ejemplo.—DE MADRID Á AGUAS-BUENAS en 1.ª clase:

	Francos.
1.ª—Madrid á Bayona (véase pág. 72).......(Rs. vn. 321).	84,50
2.ª—Bayona á Pau (véase pág. 73)........................	13
3.ª—Pau á Aguas-Buenas (en berlina).....................	8
	105,50

ó sean unos 422 reales.

PARIS Á BURDEOS POR ORLEANS.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		3 1.ª c.	39 1.ª2ª3ª	15 1.ª c.	23 1.ª2ª3ª	
F. C.	F. C.	F. C.				m	m	n	n	
»	»	»	»	Paris	Sal.	8,45	9,30	8,15	11,45	
6,85	5,15	3,75	56	Etampes		9,36	10,41	9,15	1,06	
»	»	»	»	Les Aubrais		10,31	11,57	10,21	2,30	
14,90	11,15	8,15	121	Orleans	Lleg.	10,47	12,07	10,35	2,43	
					Sal.	10,30	12,05	10,13	2,18	
»	»	»	»	Les Aubrais		10,51	12,22	10,26	2,40	
21,90	16,40	12 »	178	Blois		11,41	t 1,45	11,28	4,17	
26 »	19,45	14,30	211	Amboise		»	2,24	»	4,59	
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. L.		12,25	2,49	12,19	5,24	
28,80	21,60	15,80	234	Tours	Lleg.	12,41	3,02	12,41	5,36	
					Sal.	12,15	2,59	12,12	m5,15	
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. S.		12,30	3,07	12,31	5,36	
36,85	27,60	20,20	299	Chatellerault		t 1,31	4,31	1,44	7,13	
40,90	30,65	22,45	332	Poitiers	Lleg.	2,01	5,08	2,17	7,56	
					Sal.	2,06	5,30	2,22	8,06	
54,80	41,10	30,10	445	Angulema	Lleg.	3,46	7,40	4,22	10,35	
					Sal.	3,51	7,50	4,30	10,50	
46,90	48,65	35,65	527	Coutras		5,03	9,27	6,06	12,38	
66,85	50,15	36,75	543	Libourne		5,21	9,49	6,29	1,03	
72,05	54,05	39,65	585	Burdeos	Lleg.	5,55	10,30	7,10	1,47	
						t	n	m	t	

BURDEOS Á PARIS POR ORLEANS.

						2 1.ª2ª3ª	14 1.ª c.	20 1.ª 2.ª 3.ª		26 1.ª c.
						m	t	n		m
»	»	»	»	Burdeos.(F)	Sal.	6,40	6,30	11,30		8,05
2,65	1,85	1,25	36	Libourne		7,46	7,11	12,55		8.46
6,35	4,75	3,15	52	Coutras		9,20	7,33	1,25		9,09
16,35	12,25	9 »	133	Angulema	Lleg.	11,36	9,04	3,40		10,45
					Sal.	11,53	9,10	3,50		11,00
30,30	22,70	16,65	246	Poitiers.(F)	Lleg.	3,05	11,11	7,05		1,03
					Sal.	3,15	11,20	7,22		1,23
34,35	25,75	18,90	280	Chatellerault		4,19	11,52	8,29		t 2,01
»	»	»	»	St. Pierre des Corps		»	1,07	»		3,25
42,70	32,05	23,50	347	Tours.(F)	Lleg.	6,40	1.26	10,45		3,50
				DESDE TOURS.				1.ª 2.ª	1.ª2ª3ª	
								m		
»	»	»	»	Tours	Sal.	t 7,00	1,05	11,25	11,35	3,24
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. S.		»	1,15	»	»	3,35
1,80	1,35	1 »	24	Amboise		7,59	»	12,01	12,25	4,02
7 »	5,25	3,85	57	Blois		9,11	2,15	12,45	t 1,19	4,45
»	»	»	»	Les Aubrais		»	3,12	t 1,58	»	5,59
14,15	10,60	7,80	115	Orleans.(F)	Lleg.	11,08	3,28	2,21	2,53	6,20
					Sal.	11,23	»	2,00	4,00	6,00
				DESDE ORLEANS.						
»	»	»	»	Les Aubrais		»	3,19	2,13	»	6,24
8,10	6,10	4,45	62	Etampes		1,06	4,29	3,25	6,02	7,52
14,90	11,15	8,15	121	Paris	Lleg.	2,29	5,27	4,30	8,03	9,05
						m	m	t	n	n

ÍNDICE GENERAL
DE TODAS LAS ESTACIONES
POR ÓRDEN ALFABÉTICO.

LOS ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR VÀN MARCADOS CON LETRA BASTARDILLA.

Paris.—Grand-Hotel

12, Boulevard des Capucines, 12.

ADMINISTRADOR, VAN HYMBEECK.

Es una ilusion suponer que se vive con muchos más gastos en el GRAND-HOTEL que en los otros establecimientos de este género en Paris, y vamos á demostrarlo.

Se ha venido creyendo hasta aquí que este suntuoso hotel estaba llamado exclusivamente á las principales fortunas; pero las felices disposiciones adoptadas ahora por su nuevo Administrador, VAN HYMBEECK, demuestran bien claramente que pueden cobijarse en el mismo hasta los que deseen vivir con alguna economía.

Con arreglo á los gastos que pueden hacerse, se han colocado en cada cuarto tarifas invariables, á fin de evitar por este medio los abusos que con frecuencia se cometen en otros establecimientos análogos.

800 cuartos y salones desde 5 francos por dia.

El servicio no es de cuenta de los viajeros.

Para subir y bajar á éstos funcionan desde las seis de la mañana hasta la una de la noche tres elevadores.

El personal habla todos los idiomas.

ESTACION TELEGRÁFICA.—CORREO.

Periódicos de todos los países.—Coches con la librea del GRAND-HOTEL, con igual tarifa que la de los públicos.—BAÑOS.—SALONES.—Idem para fumar.—BILLARES.—Localidades reservadas para todos los TEATROS.

CONCIERTOS gratis dos veces por semana y premiados hace dos años por el Ministro de Bellas-Artes.

Hospedaje á precio fijo, desde 20 francos por persona y 35 por dos, incluso todo.

Almuerzos á 5 francos con vino y café. La comida, tambien con vino, 8 francos. Es esta una de las cosas que más llaman la atencion en el GRAND-HOTEL, por ser la MESA MEJOR SERVIDA DE PARIS; se permite la entrada al público.

COMIDAS Á LA CARTA á precios módicos.

IDEM DE CONVITE desde 12 francos cubierto, y de BODA desde 15, incluso el vino.

El HOTEL SCRIBE *(Family-Hotel)*, rue Scribe, núm. 1, y Boulevard des Capucines, se ha anexionado al GRAND-HOTEL. Los viajeros hallarán en él las mismas ventajas que en una casa de familia.

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS. — COMISION.

BAYONA.

Calle Chegaray, 14 y 16.

Dr. L. Le Beuf.

SUCURSAL DE LA Compañía concesionaria DE VICHY. — EXPORTACION.

Farmacéutico de primera clase de la Facultad de Paris, proveedor de los Hospitales de Paris y de la Marina militar francesa.

PRODUCTOS ESPECIALES DE LA FARMACIA LE BEUF.

(Exigir nuestra firma sobre todos estos productos.)

Coaltar Saponiné Le Beuf.—Desinfectante y cicatrizante de las llagas, adoptado en los hospitales de Paris y la marina militar francesa. Empleado como una *agua dentífrica*, purifica la boca, consolida los dientes y cura las encías enfermas.

Brea vegetal Le Beuf para hacer el agua de brea, único licor concentrado, conteniendo todos los principios activos de la brea, sin alteracion ni modificacion alguna.

Canchalagua de Chile.—Anticongestivo, tónico, febrífugo y estomático. *Vino de Canchalagua* y *Jarabe de Canchalagua.*

Esencia de Zarzaparrilla.—Conviene en todas las afecciones en que se trata de *purificar la sangre.*

Grajeas ó *confites* **vermífugos** *y purgantes* para los niños.

Cápsulas tecnífugas *(contra la Solitaria)*, remedio cierto y de un uso muy fácil. Se cura en tres horas.

PRODUCTOS HIGIÉNICOS PARA EL TOCADOR.

Agua de Botot perfeccionada,

Agua de Colonia, espíritu de menta, etc.

DEPÓSITO GENERAL DE ESPECIALIDADES FARMACÉUTICAS.

Depósitos principales en Madrid: Moreno Miquel, Borrell y Miquel, Hernandez, y en las principales farmacias de provincia.

BANCO HIPOTECARIO



DE ESPAÑA

CREADO POR LA LEY DE 2 DE DICIEMBRE DE 1872, Y CON EXCLUSIVO PRIVILEGIO PARA EMITIR CÉDULAS, EN VIRTUD DE DECRETO-LEY DE 24 DE JULIO DE 1875.

GOBIERNO Y CONSEJO DE ADMINISTRACION:

Gobernador..... Excmo. Sr. D. A. Llorente.

Subgobernadores. Excmo. Sr. D. C. Sanchez Bustillo.
Sr. D. Luciano Villars.

CONSEJEROS RESIDENTES EN MADRID:

Excmo. Sr. D. R. Cabezas.
Sr. D. V. Casanueva.
Excmo. Sr. Marqués de Casa-Loring.
Sr. D. Felipe Casariego.
Sr. D. J. M. de Urquijo.
Excmo. Sr. D. Augusto Ulloa.

COMITÉ DE PARIS:

Mr. Fremy, presidente.
Leviez.
Joubert.
A. Delahante.
Marqués de Guadalmina.
Sr. Gaminde.

Censores..... Excmo. Sr. Conde Nava de Tajo.
Mr. Salles.
Sr. D. Fermin de Muguiro.

Secretario general: Sr. D. Enrique Lamartinière.

El Banco Hipotecario de España hace préstamos á los propietarios sobre sus inmuebles por 5, 10, 20 hasta 50 años, reintegrándose de su importe por semestres, en que se comprende, además del interés, una amortizacion del capital, de tal modo que, pagados puntualmente los semestres quedan las fincas libres de toda responsabilidad al espirar el plazo por el que se haya contratado el préstamo.

El interes es de 7 por 100 anual y 60 cénts. de comision.

Los préstamos se hacen en Cédulas hipotecarias de cuya negociacion se encarga el Banco al realizarlos, á no ser que el interesado desee negociarlas por sí mismo en Bolsa.

La anualidad que por razon del préstamo concedido deba satisfacerse, no prodrá nunca ser mayor que la renta líquida de la finca hipotecada.

Las fincas que se ofrezcan en garantía han de ser de renta segura y duradera.

Los préstamos concedidos por el Banco no pueden exceder nunca de la mitad del valor de la finca hipotecada en las urbanas y tierras de labor, y de la tercera parte por las viñas, olivares y bosques.

La hipoteca á favor del Banco ha de ser primera, pudiendo cancelarse las que existan con la cantidad que el Banco preste.

El prestatario puede reembolsar total ó parcialmente su préstamo en Cédulas hipotecarias, pagando además una indemnizacion al Banco de 2 por 100 sobre el capital que se reembolsa.

En representacion de los prestatarios, el Banco emite Cédulas hipotecarias amortizables en 50 años, que producen un interés anual de 7 por 100.

Estos valores se cotizan en Bolsa, pagándose sus intereses por semestres el dia 1.° de Abril y 1.° de Octubre de cada año, en Madrid en el domicilio social, y en provincias en casa de sus Comisionados, previas las condiciones establecidas al efecto.

Las anualidades que pagan al Banco los prestatarios por amortizacion se aplican exclusivamente á los intereses y amortizacion anual de las Cédulas.

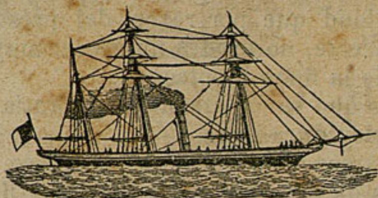
El Banco admite en depósito, y sin retribucion alguna, sus Cédulas y acciones.

Realizándose casi todos los dias préstamos hipotecarios y encargándose el Banco de la negociacion de las Cédulas, tienen, siempre á la disposicion del público estos valores.

En las expresadas oficinas, y en casa de los Comisionados del Banco en provincias, se facilitan todos los datos necesarios.

The Pacific Steam Navigation Company.

COMPAÑÍA DE NAVEGACION



POR VAPOR AL PACÍFICO.

LÍNEA REGULAR.

VAPORES-CORREOS INGLESES

PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO,
BUENOS-AIRES, VALPARAISO, ÁRICA, ISLAY, CALLAO DE LIMA
Y TODOS LOS PUERTOS DEL PACÍFICO.

Tocando cada quince dias en Pernambuco y Bahía.

SALIDAS.

De Liverpool miércoles.
De Burdeos sábados.
De Lisboa mártes.

De Santander. } Una vez al mes.
De Coruña. }
De Vigo dos veces al mes.

Admitiendo carga á flete y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos indicados á los precios siguientes:

PRECIO DE LOS BILLETES.	Á RIO-JANEIRO.			Á MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES			Á VALPARAISO, ÁRICA ISLAY Ó CALLAO.		
	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1ª	2.ª	3.ª
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Desde Madrid (vía Lisboa)	2675	2060	1053	3441	2060	1045	6505	4166	2681
Santander, Coruña ó Vigo	2940	1960	1175	3430	1960	1175	7345	4900	2940
Lisboa	2700	1960	1175	3430	1960	1175	6700	4200	2800

Los buques de esta Compañía son suntuosos, rápidos y construidos con todos los adelantos conocidos, y pueden ofrecer á los señores pasajeros las mayores comodidades y el más esmerado trato. — Los señores pasajeros que teniendo tomado billete quieran diferir su marcha, pueden hacerlo avisando á la Agencia respectiva.

AGENTES CONSIGNATARIOS.....
En Santander.—D. C. Saint Martin.
» Lisboa.—Señores E. Pinto Basto y Compañía.
» Coruña.—Señores D. José Pastor y Compañía.
» Vigo.—Señores Bárcena y hermano.

Para más informes, tomar pasaje y facturar carga, dirigirse al agente general de la Compañía.

D. L. RAMIREZ

Calle de Alcalá, número 12, Madrid.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR.



SERVICIO MENSUAL Y RÁPIDO

DESDE

BARCELONA Y GIBRALTAR Á MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y ROSARIO DE SANTA FE,

CON ESCALAS EN SAN VICENTE Y RIO-JANEIRO,

DE LOS ACREDITADOS VAPORES-CORREOS

Bourgogne.	de 2.000	toneladas	y 1.200	caballos.
Picardie...	de 2.000	—	y 1.200	—
Poitou.....	de 3.000	—	y 1.400	—
Savoie.....	de 3.000	—	y 1.400	—
Provence..	de 5.000	—	y 2.500	—

SALIDAS DE BARCELONA EL 16, Y DE GIBRALTAR EL 18 DE CADA MES.

TRAVESÍA EN 26 DIAS.

PRECIOS DE PASAJE

DESDE BARCELONA HASTA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

1.ª cámara, 170 pesos.—2.ª cámara, 130 pesos.—3.ª cámara, 55 pesos.

Tambien admiten carga á fletes reducidos.

Los viajeros de 1.ª y 2.ª cámara serán servidos con esplendidez en proporcion de sus localidades.

A los de 3.ª cámara se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos, etc., cuyas ventajas no proporciona ninguna otra empresa.

Los viajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta, y con separacion habrá una cámara decente y especial para señoras.

NOTA. La Sociedad se encarga del trasporte de pasajeros de 3.ª clas para *Rosario de Santa Fe* con trasbordo en Buenos-Aires, mediante un aumento de 4 pesos.

LA DIRECCION, *Marsella, 3, calle des Templiers.*

Barcelona....	D. Ripol y Compañía.
Gibraltar.....	Longlands Cowell, etc., comercio.
Madrid.......	Julian Moreno, Alcalá, núm. 28.
San Sebastian.	Domercq y Sobrino.
Bilbao.......	Viuda de Errazquin é hijos.

LÍNEA DEL HAVRE Á NUEVA-YORK.

Sale un buque de estos puertos todos los sábados desde Abril á Noviembre, y cada 14 dias** (sábado) **el resto del año.

PROCEDENCIAS.	TARIFA DE PASAJE.	1.ª clase. Gabinetes. Exteriores.	1.ª clase. Gabinetes. Interiores. Detrás.	1.ª clase. Gabinetes. Interiores. Delante	2.ª clase.	3.ª clase.
		francos	francos	francos	francos	francos
Desde el Havre....	á Nueva-York, con escala en Plymout.	625	575	500	370	200
Desde Paris........	á Nueva-York, con escala en Plymout.	650	600	525	385	210
		doll. or	doll. or	doll. or	doll. or	doll. or
Desde Nueva-York, con escala en Plymout.	al Havre............	125	115	100	74	40
Desde Nueva-York, con escala en Plymout.	á Paris (1)...........	130	120	105	77	42
Billetes de ida y vuelta.						
		francos	francos	francos	francos	francos
Desde el Havre....	á Nueva-York	1.100	1.000	900	660	360
Desde París.........	á Nueva-York	1.150	1.050	950	690	380
		doll. or	doll. or	doll. or	doll. or	doll. or
Desde Nueva-York.	al Havre............	220	200	180	132	72
Desde Nueva-York.	á Paris (1)...........	230	210	190	138	76

(1) En estos precios se comprenden tambien los billetes del ferro-carril de Paris al Havre ó viceversa, expedidos á los viajeros por la Compañía.

LÍNEAS DE MÉJICO Y DEL ISTMO DE PANAMA.

SERVICIO DEL MAR DE LAS ANTILLAS.

Itinerarios.

1.°—*Línea de St.-Nazaire á Colon* (1).

PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.	PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.
St.-Nazaire................	›	7	Colon.....................	›	1
Pointe-a-Pitre.............	20	21	Savanilla..................	3	3
Saint-Pierre................	21	11	Puerto Cabello...........	5	5
Fort de Franco.............	21	22	La Guayra.................	6	7
La Guayra..................	24	24	Fort de France............	9	10
Puerto Cabello.............	25	25	Saint-Pierre...............	›	10
Savanilla...................	27	27	Pointe-a-Pitre............	›	11
Colon.......................	38	›	St.-Nazaire...............	24	›

2.°—*Embarque de Fort de France á Cayena.*

PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.	PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.
St.-Nazaire	»	7	Cayena	»	3
Fort de France	21	»	Paramaribo	4	4
TRASBORDO.			Demerari	5	5
Fort-de-France	»	22	La Trinidad	7	8
Santa Lucía	22	23	Santa Lucía	9	9
La Trinidad	24	24	Fort-de-France	9	»
Demerari	26	26	TRASBORDO.		
Paramaribo	28	28	Fort-de-France	»	10
Cayena	29	»	St.-Nazaire	24	»

3.°—*Línea de St.-Nazaire á Veracruz.*

St.-Nazaire	»	20	Veracruz	»	18
Santander	21	21	Habana	21	22
Saint-Pierre	5	5	San Thomas	26	26
Fort de France	5	6	Pointe-a-Pitre	27	28
Peinte-á-Pitre	6	6	Fort-de-France	28	29
San Thomas	2	8	Saint-Pierre	29	29
Habana	2	12	Santander	12	13
Veracruz	16	»	St.-Nazaire	14	»

4.°—*Línea del Havre y de Burdeos á Colon* (2).

Havre	»	18	Colon	»	20
Burdeos (Pauillac)	20	23	Savanilla	22	22
San Thomas	9	10	Kingston (Jamaica)	25	25
Mayaguez	»	»	Santiago (Cuba)	26	26
Cabo Haitien	12	13	Puerto Príncipe	27	28
Puerto Príncipe	13	14	Cabo Haitien	29	29
Santiago (Cuba)	14	15	San Juan (Puerto-Rico)	1.°	1.°
Kingston (Jamaica)	15	16	San Thomas	2	3
Colon	18	»	Santander	»	»
			Burdeos	17	20
			Havre	23	»

Línea discrecional de Fort de France á Puerto Cabello.

St.-Nazaire	»	20	Puerto Cabello	»	13
Santander	21	21	La Guayra	14	15
Fort-de-France	4	5	Guzman Blanco (Barcelona)	16	16
TRASBORDO.			Sucre (ancienne Cumana)	16	17
Fort-de-France	»	6	Carupano	17	19
La Grenade	7	7	La Grenade	20	20
Carupano	7	8	Fort-de-France	21	»
Sucre (ancienne Cumana)	9	9	TRASBORDO.		
Guzman Blanco (Barcelona)	9	10	Fort-de-France	»	29
La Guayra	11	11	Santander	12	13
Puerto Cabello	12	»	St.-Nazaire	14	»

CORRESPONDENCIAS REGULARES Á COLON, PANAMÁ:

1.° Para los puertos de la América Central, de la costa occidental de Méjico y de California con los paquetes americanos de la *Pacific Mail Steam Ship Company*.

2.° Para los puertos del Ecuador, del Perú, de Bolivia y de Chile con los paquetes ingleses de la *Pacific Steam Navigation Company*.

TARIFA DE PRECIOS DE PASAJE.

PUNTOS DE DESTINO.	PASAJE CÁMARA 1.ª	2.ª	3.ª	Entre-puent.	Puen-te...
	F. C.	F. C.	F. C.	F. C.	F. C.
1.º—Servicios directos de la C.ª Trasatlántica.					
Atlántico y mar de las Antillas.					
Martinica......	965	825	750	400	
Guadalupe......	965	825	750	400	
Santa Lucía....	965	825	750	450	
Trinidad.......	965	825	750	450	
Demerari.......	1100	965	825	500	
Paramaribo.....	1100	965	825	500	
Cayena.........	1100	965	825	500	
La Guayra......	1100	965	825	450	
Puerto Cabello..	1100	965	825	450	
Carupano.......	1100	965	825	450	
Savanilla......	1100	965	825	450	
Colon..........	1100	965	825	450	
San-Thomas.....	965	965	750	400	
Habana.........	1050	950	775	400	200
Veracruz.......	1250	1100	900	500	
San-Thomas.....	965	825	750	400	
Puerto-Rico....	950	825	750	400	250
Cabo-Haitien...	1050	925	835	450	
Puerto-Príncipe	1050	925	835	450	
Santiago (Cuba)	1050	925	825	450	250
Kingston.......	1050	925	825	450	
Colon..........	1100	925	825	450	
Savanilla......	1100	925	825	450	
2.º Correspondencia con la «Pacific Steam Navigation Company.»					
Sur (1) Pacífico.					
Buenaventura...	1450	1300	1125	750	
Guayaquil......	1675	1575	1475	750	
Payta..........	1675	1575	1475	750	
Callao.........	1675	1575	1475	750	
Islay..........	1775	1675	1575	800	
Arica..........	1775	1675	1575	800	
Iquique........	1875	1775	1675	825	
Cobija.........	1875	1775	1675	825	
Caldera........	1975	1875	1775	825	
Coquimbo.......	1975	1875	1775	825	
Valparaiso.....	1975	1875	1775	825	
3.º Correspondencia con la «Pacific Mail Steam Ship Company.»					
América Cent. (2)					
Punta-Arenas...	1310	1175	960	710	
Realejo Corin...	1440	1305	1070	840	
San Juan.......					
Amapola........	1470	1330	1120	870	
La Union.......					
La Libertad....	1475	1360	1145	890	
Acajutla.......	1520	1385	1170	920	
San José.......	1545	1410	1195	945	
Champerico.....	1640	1510	1295	1045	
Nort. Pac. (2)					
Acapulco.......					
San Lúcas......					
Mazatlem.......	1690	1310	»	600	
Manzanillo.....					
San Francisco..					
Ida y vuelta..	2655	2015	»	»	

(1) En estos precios no va comprendido el flete del ferro-carril de Panamá. Los pasajeros del Sur del Pacífico deben satisfacer además por sí y el traspote de sus equipajes por el Istmo, los precios siguientes:

Los adultos de 1.ª, 2.ª ó 3.ª clase.....	Frs. 150 »		Los pasajeros de entre-puente........	Frs. 75 »
Los niños	Mayores de 12 años......	» 75 »	Los niños	Mayores de 12 años........	» 37,50
	Mayores de 6 años.......	» 37,50		Mayores de 6 años.........	» 18,75

Equipaje: A los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase se les concede un espacio de 100 kilógramos.—De entre-puente, 75 kilógs. Para los niños dicho espacio es proporcional.—El peso excedente será tasado con arreglo á la tarifa del ferro-carril, esto es, á razon de 3 cénts. por libra inglesa (0,15 por 0,453 gr.)

(2) La Compañía Trasatlántica tiene á disposicion de las personas que lo deseen billetes del ferro-carril de Colon á Panamá, á los precios siguientes:

1.ª clase.	Pasajeros de cámara.....	25 dollars	ó 131,25 frs.
	Niños mayores de 12 años.	12,50 —	ó 65,65
	Niños mayores de 6 años.	6.25 —	ó 32,85
2.ª clase.	Pasajeros de entre-puente.	10 dollars	ó 52,50 frs.
	Niños mayores de 12 años.	5 —	ó 26,25
	Niños mayores de 6 años..	2,50 —	ó 13,15

Los viajeros de 1.ª clase (1.ª, 2.ª y 3.ª categoría) tienen derecho en el ferro-carril al trasporte gratuito de 100 libras inglesas (45 kilógramos) de equipaje.

Los de 2.ª clase (entre-puente) tienen igualmente derecho al trasporte gratuito de 25 libras inglesas (35 kilógramos).

Todo exceso se tasará á razon de 3 cénts. (15 cénts.) por libra inglesa (483 gramos).

Tarifa de pasaje entre Saint-Nazaire y Santander, y entre el Havre y Burdeos y viceversa.
Cámaras de 1.ª clase, 90 francos.—Entre-puente, 40 francos.

OBSERVACIONES GENERALES.—*Pasajes.*—La diferencia en los precios del pasaje resulta sólo de la situacion de los gabinetes; en todos los demas casos los pasajeros de cámara disfrutan de la más completa igualdad. Cada gabinete está reservado para el uso exclusivo del que lo alquila. Un gabinete con dos camas conservado para el exclusivo uso de un solo pasajero, se pagará á razon de pasaje y medio. En el precio del pasaje va comprendido la litera, manutencion, servicio y el vino. El pasaje no se considera definitivamente terminado sino hasta el punto que se pagó y que marcará el billete. En caso de que algun pasajero no se embarcara despues de haber tomado el billete, sólo se le abonará la mitad del importe del mismo. El pasajero de cámara tiene la facultad de poderse detener en cualquier punto intermedio, y de continuar despues su viaje por el vapor siguiente de la Compañía; pero en este caso no podrá ocupar otro gabinete que el que esté desalquilado al reembarcarse. Cada paquete lleva su médico á bordo y los medicamentos se facilitan gratis á los enfermos.

Las personas dementes y las que tengan enfermedades contagiosas no son admitidas á bordo. Si durante el viaje algun pasajero fuese atacado de enfermedad contagiosa, se le dejará en tierra en el primer puerto de escala, conservándole el derecho de completar su itinerario en cualquier vapor de la Compañía, despues de su total restablecimiento.

Niños.—Los niños de los pasajeros, menores de tres años, son trasportados gratis; desde tres á ocho, pagarán la cuarta parte del pasaje; los de ocho á doce, la mitad, y desde esta edad en adelante, pasaje entero.

Está acordado que una litera sirva para dos niños que paguen medio pasaje cada uno, y para cuatro de los que sólo abonan la cuarta parte del mismo.

En el caso de que una familia tuviera dos ó más niños, sólo uno de ellos tiene derecho al trasporte gratuito, debiendo satisfacer por cada uno de los otros la cuarta parte del pasaje.

Criados de los pasajeros.—Para las líneas de las Antillas, los criados pagarán la misma tarifa de los pasajeros de entre-puente; las criadas sólo las dos terceras partes del billete de 3.ª clase. En las líneas de Nueva-York, los criados que acompañen á sus amos en 1.ª clase, pagarán el pasaje de 2.ª

Equipajes.—A cada pasajero de cámara se le conceden 150 kilógramos de peso, ó sea un espacio de medio metro cúbico.

A los niños que abonan medio pasaje, 75 kilógramos ó 250 decímetros cúbicos.

A los que abonan la cuarta parte, 40 kilógramos ó 150 decímetros cúbicos.

A los pasajeros de entre-puente, 75 kilógramos ó 250 decímetros cúbicos.

El exceso de peso se tasará con arreglo á la tarifa de mercancías de 1.ª clase, con el aumento de un 50 por 100. Es absolutamente indispensable que cada bulto del equipaje de los pasajeros tenga una inscripcion muy clara con el nombre y punto de destino de éstos. Se prohibe asimismo embarcar cualquier mercancía por equipaje, so pena de tener que abonar por ella doble flete.

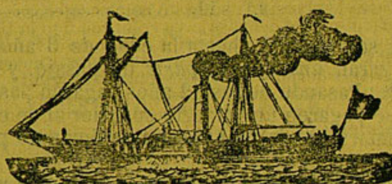
Billetes de ida y vuelta.—En los departamentos de Saint-Nazaire, Havre y Burdeos se expiden *billetes de ida y vuelta,* excepto para los pasajeros de 3.ª clase, valederos por 12 meses y con la rebaja de un 25 por 100 sobre el precio de los billetes de la doble travesía. Para la línea de Nueva-York sólo sirven por seis meses, si bien con arreglo á los precios de la tarifa especial.

Billetes de familia.—A toda familia que abone cuatro pasajes de 1.ª clase, se le hará una rebaja de un 15 por 100 sobre el importe de los mismos. Estos billetes de familia no se expiden sino para los puntos en que toquen los vapores de la Compañía. La rebaja concedida á las familias no es aplicable á los *billetes de ida y vuelta.*

Regreso facultativo por la línea de Nueva-York.—Los pasajeros portadores de billetes de vuelta expedidos en alguna de las agencias de los puertos de las Antillas ó del litoral del Pacífico, pueden tomar pasaje para su vuelta en cualquiera de los paquetes de la Compañía, yendo á Nueva-York; pero en este caso los compromisos de la misma están salvados, corriendo desde este punto los gastos por cuenta de los pasajeros.

Viceversa.—Se despachan á la salida de Nueva-York billetes de ida, *vía* Havre, y de vuelta *vía* Saint-Nazaire ó Burdeos, para todos los puertos de las Antillas. El precio total de estos billetes comprende la suma, segun tarifa, de los pasajeros de 1.ª clase del pasaje de Nueva-York al Havre, y de Saint-Nazaire ó Burdeos al punto de destino indicado en la reduccion del 25 por 100 sobre el trayecto de las Antillas y el 10 por 100 sobre la línea de Nueva-York.

LINEAS DE PAQUETES INGLESES DE LIVERPOOL·



AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA,

con escala en Lisboa.

Todos los meses, en los dias de las fechas abajo mencionadas, saldrán de LISBOA los magníficos vapores de esta Compañía para los puertos siguientes:

BAHÍA, RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

LOS DIAS 5 Y 24 DE CADA MES.

BAHIA, RIO-JANEIRO Y SANTOS

EL DIA 17 DE CADA MES.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª *Cámara.*—	Bahía	1.425 reales.
	Rio-Janeiro	1.900
	Santos	2.090
	Montevideo	2.440
	Buenos-Aires	2.440
3.ª *Cámara.*—	Bahía ó Rio-Janeiro	870
	Santos	978
	Montevideo / Buenos-Aires	1.174

Bos vapores que salen de Lisboa los dias 5 y 24 de cada mes, reciben pasajeros para los puertos de Paranagua, Santa Catalina, Rio Grande del Sur y Puerto-Grande.

Para Pernambuco sale un vapor directamente todos los meses.

PARÁ, MARAÑON Y CEARA.

Salida para cualquiera de estos puntos los dias 2, 12 y 22 de cada mes, efectuándose dos viajes á Pará y Ceará y uno á Pará y Marañon. En uno de estos viajes el vapor [illegible] detiene en Lisboa tres dias, suele tambien tocar en el Havre.

PRECIOS DE PASAJE.

A cualquiera de dichos puertos, 1.ª *Cámara*........................ 210 reales.
3.ª id........................ 80 id.

Los niños con sus familias, hasta la edad de 3 años, *gratis*; los de 3 á 8 años pagarán *una cuarta parte* de pasaje, y de 8 hasta 12 años *medio* pasaje. Pasando de los 12 años pagarán pasaje entero.

Las familias que pagaren un importe superior al de cuatro pasajes enteros de 1.ª cámara, tendrán el descuento de un 10 por 100 en los precios marcados.

Los pasajeros de 3.ª clase tienen cama, servicio de mesa y comen con la tripulacion.

Para más detalles, dirigirse á los Agentes de la Compañía, SRES. GARLAND, LAIDLEY Y COMPAÑÍA.

Rua do Alecrim, núm. 10.—Lisboa.

GRAND HOTEL DEL LOUVRE

Situado en el punto más céntrico de Paris.

RUE DE RIVOLI ET PLACE DU PALAIS-ROYAL.

700 Salones y cuartos amueblados con lujo, desde 4 francos.

Elevador *(ascenseur)* para todos los pisos.

MESA REDONDA

Comidas á 6 fs., con vino, á las 6 de la tarde.

Admision hasta las 6 y media.

Almuerzos y comidas á la carta á precios módicos.

Grand hotel de la place du Palais Royal

PARIS, 170, *rue de Rivoli*, **170, PARIS.**

NUEVOS PROPIETARIOS

DELAISSE ET C^E.

Grandes y pequeños departamentos.

Inmensa mejora en el confortable.

Servicio á la lista en las habitaciones.

Excelente mesa redonda.

Elevador para todos los pisos.

PARIS.—HOTEL DU PALAIS

(Family Hotel).

AVENUE COURS-LA-REINE.

Cerca de la plaza de la Magdalena y del jardin de las Tullerías, en el centro de los más hermosos paseos de la capital.

Casa recomendada por su situacion; todos los cuartos al sol; la casa no tiene más que tres pisos á la inglesa, 80 habitaciones muy confortables á 7 francos y 50 céntimos diarios, con cuarto, almuerzo y servicio.

Paris.—Gran hotel de las Artes

Cité Bergére, núm. 7.

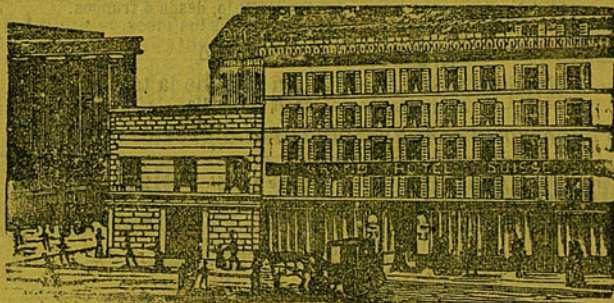
Grandes y pequeños departamentos: cuartos desde 1,50 frs. á 6 frs.—Meza de familia: almuerzos y comidas á la carta.—Se habla portugues, español, italiano, inglés y aleman.—Centro de los negocios y cerca de los principales teatros.

Grandes e pequennas acommodasoes: quartos á 1,50 frs. á 6 frs.—Meza de familia,—Almorsos e jantares á la carta.—Fálla-se portuguez, hespanhol, italiano, inglez e allemao.

Paris.—Grand hotel Suisse

23, Rue Notre-Dame-des-Victoires, 23

(cerca de la Bolsa y de los teatros).



Departamentos para familias, con ó sin asistencia.

Cuartos desde 2 frs.—Casa recomendada á los españoles y americanos del Sur.

Se habla español y portugués.

Paris.—Hotel de Rivoli

202, Rue de Rivoli.—M. J. STOLLE, dueño.

Este hotel, que se encuentra en un sitio inmejorable, frente á la entrada del Jardin de las Tullerías, cerca del *Palais-Royal* y del magnífico paseo de los Campos Elíseos, reune para los viajeros de todos los países las condiciones de lujo y aseo que se buscan en un hotel de primer órden.

Grandes y pequeñas habitaciones amuebladas con lujo.—Cuartos desde 3 francos en adelante.—Comidas en las habitaciones á la lista ó á precio fijo.—Baños en el hotel.—Precios equitativos.—Se habla todos los idiomas.

Gran hotel de la Bolsa y de Embajadores

CASA DE HUÉSPEDES ESPAÑOLA.

Paris.—17, Rue Notre Dame des Victoires, 17.—Paris.

Esquina á la plaza de la Bolsa, inmediato á la misma, cerca de los Bulevares, de las *Mensajerías*, de la Banca y de todos los teatros.—Mesa redonda y servicio á la carta.

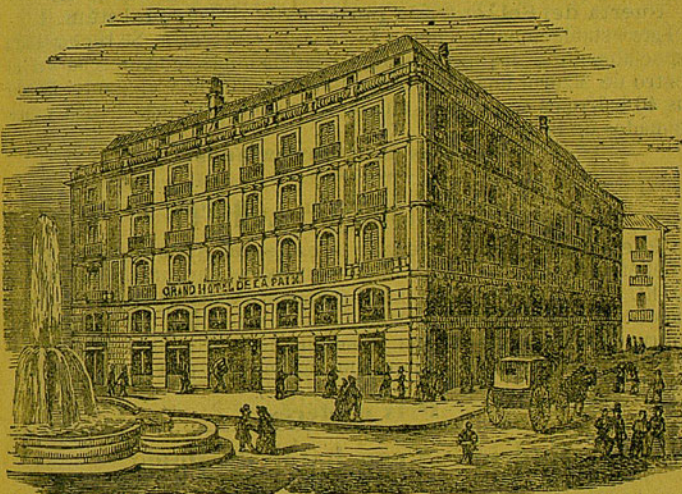
Grandes y pequeños departamentos para familias.

Paris.

Madrid.—Gran fonda de la Paz

DE JUAN CAPDEVIELLE Y COMPAÑÍA.

Puerta del Sol, 11 y 12.



Madrid.—Grand hotel de la Paix

TENU PAR JEAN CAPDEVIELLE ET C.IE

Puerta del Sol, 11 et 12.

Établissement de premier ordre, entièrement réparé et meublé á neuf.—Situation exceptionelle au centre de Madrid, en face du Ministère de la Gobernacion, avec 4 façades et 120 balcons sur la voie publique.

Service de la cuisine confié á l'un des premiers chefs de Paris.—Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et des premiers crûs de l'étranger.—Vins de Bordeaux et de Bourgogne reçus directement des châteaux les plus renommés.—Table d'hôtel et salles à manger particulières pour familles.

Salon de réunion avec balcons sur la Puerta del Sol.—Cabinet de lecture avec les journaux les plus importants de touts les pays.—Salles de bains.

Service de voitures de luxe à la disposition de MM. les voyageurs. Interprètes parlant toutes les langues de l'Europe.

Grands et petits appartemens meublés avec tout le confort désirable et avec luxe pour familles et personnages.

Prix moderés.

Málaga.—Hotel de la Alameda

BRUNETTI FRERES

MÊME MAISON

HOTEL WASHINGTON IRVING.

Alhambra.—Granada.

Málaga.—Hotel Lértora

Alameda, 19.

Nouvelle maison anglaise tenue par J. A. Lértora.

Petits et grands appartements. Elegance et confortable.
Cuisine Anglo-Française.—Grand assortiment de vins.

Málaga.—Hotel del Universo

14.—Alameda.—14.

Este establecimiento, situado en el punto más céntrico y concurrido de la ciudad, y en medio del Paseo de la Alameda, ofrece á los señores viajeros sus cómodas y elegantes habitaciones con magníficas vistas á la mar. Se hablan todas las lenguas.

El mismo dueño tiene tambien en Carratraca otro hotel, denominado de la *Constancia*.

Ronda.—Gran hotel Rondeño

A cargo de D. Francisco Suarez.—Plaza del Socorro 12.

Este nuevo y elegante establecimiento, creado en primero de Enero de 1877 y único en esta poblacion, se recomienda por su esmerado servicio y lo económico de sus precios.

Mesa redonda á las diez y cinco de la tarde. — Cocinas francesa y española.

Servicio de baños y correos.

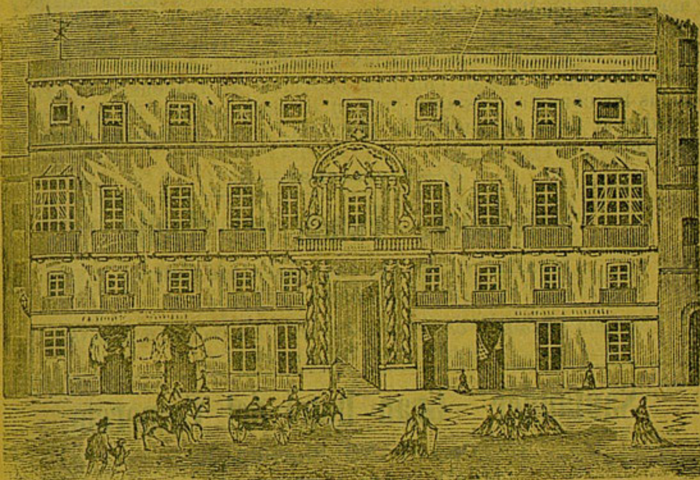
Parador de Dorotea Benedí.

Plaza Mayor.—Torrelavega.

En este antiguo y acreditado Establecimiento hallarán los señores viajeros toda clase de comodidades y un servicio esmerado como se viene demostrando.—Servicio de carruajes al ferro-carril, y mozos de la casa.

Cádiz.—Hotel del Paraiso

ÁNTES DE LA VILLA DE MADRID.



DE SANTIAGO ABAL.

Calle de Juan de Andas, hoy Cristóbal Colon, 12.

Próximo al teatro principal y demás puntos céntricos de la capital; inmediato á los de diligencias y Estacion del camino de hierro.

La Peninsular.—Casa de huéspedes

DE FRANCISCO LASTRA.

San Francisco, 25, y Puerta la Sierra, 1.

SANTANDER.

Este magnífico establecimiento, en el punto más céntrico de la poblacion, montado á la altura de los mejores de su clase, cuenta con espaciósas y ventiladas habitaciones y abundante mesa y un servicio puntual y esmerado.

Précios: de 16 á 24 reales.

Santander.—Fonda de la Viuda de Redon

La señora viuda de Redon, tan conocida por ser la más antigua y acreditada fondista de Santander, que hasta ahora se hallaba establecida en su antigua casa de Puerta la Sierra, núm. 1, acaba de montar, en el sitio más céntrico y concurrido de dicha capital, un hotel de primer órden, con tres fachadas, 40 balcones á la calle y todas las comodidades que puedan desearse, con el fin de corresponder al favor de su mucha clientela, tanto de España como de América.

3.—Atarazanas.—3.

Santander.—Fonda del Muelle

Muelle, núm. 11, casa del Café Suizo.

Á CARGO DE ADDRÉS TORCIDA.

Situada en lo más céntrico del muelle, con magníficas vistas y excelentes habitaciones.

Santander.—Gran hotel del Comercio

DE CAYETANO PLASENCIA.

Muelle, núm. 1, principal.

Este gran hotel se halla situado al lado de la Aduana, cerca de la Estacion y del embarque y desembarque de los vapores.—Hospedaje en habitaciones inmejorables, desde 24 rs. en adelante.—Cocinas francesa, inglesa y española.—Intérpretes, etc., etc.

NOTA.—Desde Junio próximo habrá elegantes coches á la Estacion de los ferro-carriles y al Sardinero, para el servicio de los huéspedes.

Valencia.—Fonda de las Cuatro Naciones

Plaza de las Barcas, núm. 1.

LORENZO GUICH.

Dicho establecimiento, situado cerca del ferro-carril, teatro principal, de los casinos y demas diversiones públicas, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que pueden desear, habiendo tambien grandes departamentos para familias. La cocina es dirigida por el mismo dueño, jefe de cocina acreditado en las principales capitales de España y del extranjero.

Mesa redonda á las 11 de la mañana y 6 de la tarde, y tambien se sirven mesas particulares á todas horas.

Precios económicos.—Se hablan diferentes idiomas.

Valencia.—Gran hotel de la villa de Madrid

Plaza de Villarrasa, núm. 5.

Valencia.—Gran hotel de Oriente

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE OÑATE Y VIÑERTA.

Calle de las Barcas, núm. 11.

Este nuevo y elegante establecimiento se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico de sus precios.

Mesa redonda á las diez y 5 de la tarde.—Servicios particulares á todas horas.—Se hablan varios idiomas.

Gran hotel de Europa y del Ferro-carril

Plaza de la Estacion.—VALENCIA.

DIRIGIDA POR EL ACREDITADO JEFE DE COCINA D. JOSÉ MARTIN.

Este nuevo establecimiento, único en su clase, se halla al lado de ferro-carril y cerca del telégrafo, teatros, etc.

Por su esmerado servicio, la elegancia de las habitaciones y lo económico de los precios, es frecuentado por las más distinguidas familias y viajeros.

Mesa redonda á las 10 y á las 5 de la tarde.--Se hablan varios idiomas.

Valencia.—Gran hotel del Universo

DE FREDERIC.

Calle de San Vicente, núm. 84.

Este nuevo establecimiento, situado en el centro del comercio, es recomendable por su buen trato, limpieza y precio módico.

Valencia.—Fonda de Paris-Hotel de Paris

Calle del Mar, núm. 52.

Mesa redonda á las seis de la tarde.—Comidas particulares.

Su elegancia y buen trato son las mejores recomendaciones de este establecimiento. Dirigida por M. Antonio Pouzols.

Table d'hóte á 6 heures.—Diners particuliers.

Sa bonne tenue et son elégance sont les meilleures recommandations de cet établissement. Dirigé par M. Antoine Pouzols.

Sevilla.—Hotel de las Cuatro Naciones

Plaza Nueva, núm. 11.

PROPIETARIO: D. STANISLAO D'ANGELO.

Este establecimiento, de primera clase, abierto recientemente y amueblado de nuevo, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que deseen.

Mesa redonda.—Baños.—Correo.—Coches é intérprete.

Ricca Hermanos

SEVILLA, FONDA DE EUROPA.

Calle de las Sierpes.

JEREZ, FONDA DE JEREZ.

Calle de las Naranjas.

CÁDIZ, FONDA DE CÁDIZ.

Plaza de San Antonio.

Elegantes establecimientos con precios módicos y esmerado trato.

Lisboa.—Hotel Alianza

Plaza de Loreto.

Este hotel, que se halla situado en el centro de la ciudad y próximo á los principales teatros, merece recomendarse á los señores viajeros por el lujo de sus habitaciones.—Carruajes del establecimiento para todo servicio.—Baños calientes y frios.—Cocina á la francesa.—Precios módicos.

Matos y Compañía.

DESPACHO COMERCIAL MERCANTIL.

AGENCIAS.——TRÁNSITO.

CONSIGNACIONES, COMISIONES Y CORRETAJES, VENTAS Y COMPRAS.

17, Largo do Corpo Santo, 2.°

LISBOA.



COMPAÑÍA COLONIAL.



Diez y nueve medallas de premio.

DOS MEDALLAS EN LA EXPOSICION DE PARIS

(**UNA DE ORO.**)

CHOCOLATES, CAFÉS, THÉS Y BOMBONES.

Depósito general y oficinas: calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL, MONTERA, 8

MADRID.

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANI.



LINEA QUINCENAL DE VAPORES CORREOS
PARA SAN VICENTE, PERNAMBUCO,
BAHÍA, RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

SALIDAS DE { Southampton el 9 y 24 de cada mes.
Lisboa el 13 y 28 de id.

Más de veinte años de navegacion regular es la mejor prueba de la seguridad con que se puede embarcar en estos vapores, que son tambien los preferidos por el Gobierno inglés para conducir su correspondencia oficial, recibiendo por este servicio una importante subvencion anual.

Estos vapores son los más veloces que se conocen, y los precios los más razonables posible, incluyendo cama, excelente servicio de mesa, VINO en las comidas, criados portugueses ó españoles, tanto para la primera y segunda clase, como para la tercera.

La asistencia del médico que hay siempre á bordo es gratuita.

CONSIGNATARIOS { *Coruña*, D. Martin de Carricarte.
Carril, D. Juan Dodds.
Lisboa, R. Knowles y Compañía.

Madrid, **H. Atkinson, agente.**

Para pasajes, fletes y demas detalles, en las oficinas de ELORRIO HERMANOS, calle de Alcalá, 7, bajo.

TRAMVÍA DE ESTACIONES Y MERCADOS.

TARIFA DE VIAJEROS.

	Pesetas Cénts.
Desde la Estacion del Tramvía á la Puerta de Atocha y viceversa	0'10
Desde la Puerta de Atocha á la Plaza de Anton Martin y viceversa	0'10
Desde la plaza de Anton Martin á la Puerta del Sol y viceversa	0'10
Desde la calle de Juan de Urbieta á la Puerta del Sol y viceversa	0'25
Desde la Puerta del Sol á la plaza de Santo Domingo y viceversa	0'10
Desde la plaza de Santo Domingo á la calle del Noviciado y viceversa	0'10
Desde la calle del Noviciado al Hospital de la Princesa y viceversa	0'05
Desde la Puerta del Sol al Hospital de la Princesa y viceversa	0'25
Desde la Puerta del Sol á la Estacion del Norte	0'25
Desde la plaza de Santo Domingo á la calle de Bailén	0'05
Desde la calle de Bailén á la Glorieta de la Cuesta de San Vicente	0'05
Desde la Glorieta de la Cuesta de San Vicente á la Estacion del Norte	0'05
Desde la Puerta de Atocha á la Estacion del Mediodía	0'05
Desde la Puerta del Sol á la Estacion del Mediodía	0'25

ADVERTENCIAS.

Cada uno de los trozos en que está dividida la línea se pagará por entero. aunque no se recorra más que una pequeña parte.

Los niños que no vayan en brazos pagarán su asiento.

La parada de la Puerta de Atocha se hará en el final de la calle del mismo nombre.

La de la plaza de Anton Martin, entre la farola y la fuente.

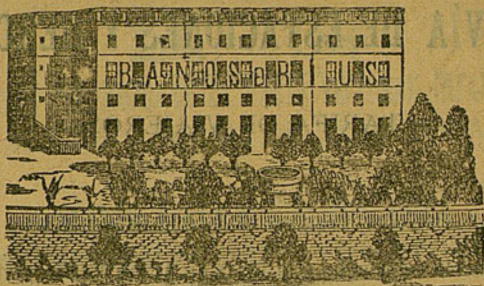
La de la Puerta del Sol, frente á las faro las.

La de la plaza de Santo Domingo, frenteal jardin.

Las quejas de los empleados de la Empresa y las observaciones que el público tenga á bien hacer, se dirigirán al Director, expresando en el primer caso el número de la gorra.

El cobrador y cualquier empleado de la Empresa podrá exigir la presentacion del billete.

De órden del Excmo. Sr. Gobernador civil de la Provincia, la subida de los viajeros á los coches del Tramvía se efectuará por una de las plataformas, y la bajada por la otra.



BAÑOS DE CALDAS DE MONTBUY

GRAN ESTABLECIMIENTO DE CASA RIUS

El más distinguido por sus especiales condiciones

Á CARGO DE SALVADOR M. SOLÁ.

Precios al alcance de toda clase de fortunas.—Servicio confortable y esmerado.—Magníficos salones de concierto, de tresillo, de billar, de lectura de periódicos, y biblioteca.—Espaciosos jardines y comunicacion directa del Establecimiento con la campiña por medio de elegantes puentes.—El Establecimiento cuenta con todos los medios que necesita la ciencia curativa.— Mesa á la francesa y á la española de 1.ª y 2.ª clase.—Ferro-carril en Barcelona.

Mattos y Compañía.

DESPACHO COMERCIAL MERCANTIL.

AGENCIAS.—TRÁNSITO.

CONSIGNACIONES, COMISIONES Y CORRETAJES, VENTAS Y COMPRAS.

17, Largo do Corpo Santo, 2.°

LISBOA.

GRAN CASA EDITORIAL DE MÚSICA

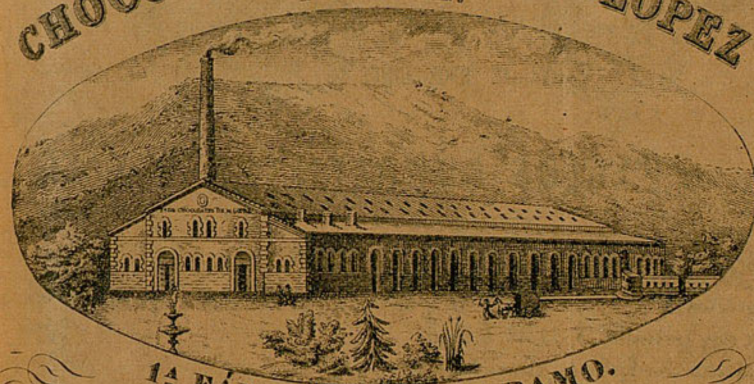
DE

ANDRES VIDAL, HIJO.

Madrid.—Plaza de las Córtes 2, y Turco 18.

Gran surtido de música, pianos del país y extranjeros. — Instrumentos de metal y cuerda. — Focarinas. — Precio y condiciones ventajosas.

GRAN FABRICA DE CHOCOLATES DE MATIAS LOPEZ

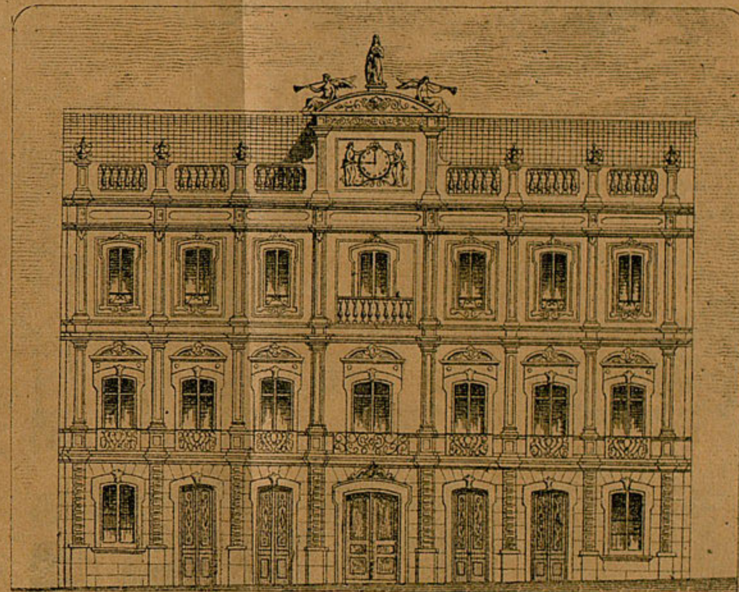


1ª FÁBRICA EN SU RAMO.

MADRID ESCORIAL

Elaboracion 10000 lbs. por dia.

Depósito central *Puerta del Sol 13.* CAFES, TES, SOPAS. **MADRID.** *Oficinas* *Palma alta 8.*



VISTA ESTERIOR DE LA GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES

de MATIAS LOPEZ y LOPEZ

ESCORIAL.

VISTA ESTERIOR DE LA GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES

de MATIAS LOPEZ y LOPEZ

tomada por la calle de la Palma alta 8.

Madrid.









PRECIOS CORRIENTES.

CHOCOLATES.

	Rs. libra
De los precios de 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 y hasta 20 rs. libra, con canela	20
y sin ella; con vainilla, 8, 10, 12, hasta	12
Atemperante con leche de almendras, á 10 y	12
Pastillas lisas de chocolate	16
Escarchadas	24
Pastillas de viage ó sean napolitanas de primera á	16
Dichas de segunda	12
Dichas de tercera	20
Bombones á la crema y otros dulces de chocolate á 16 y	

Dominós de chocolate, cada uno á 6, 8 y 10 reales.

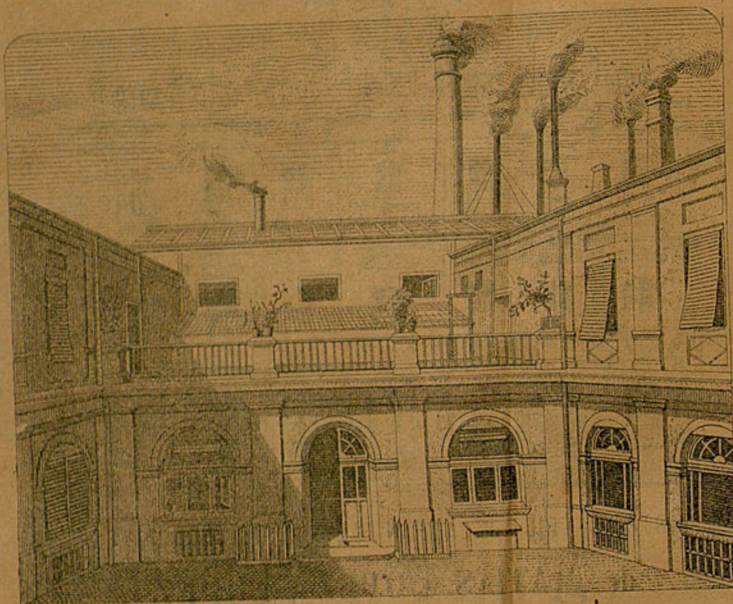
Petacas con cigarros de chocolate á 6 y 8 reales.

Diferentes objetos de chocolate.

Cajas de napolitanas, con pastillas de viage, desde 8 á 28 reales caja.

Cajitas con pastillitas y dulces, desde 5 reales en adelante.

Véase la obrita que ha escrito el Sr. Lopez acerca del origen y fabricacion del chocolate 1864 y 1869.



VISTA del PRIMER PATIO de la FÁBRICA

entrando por la calle de la Palma.

Depósito Central Puerta del Sol 13

y Montera numº. 1, Madrid.

Baños de mar

POVOA DE VARZIM

UNA DE LAS MÁS HERMOSAS PLAYAS DE PORTUGAL.

FERRO-CARRIL DE VÍA ESTRECHA (ÚNICO EN LA PENÍNSULA). COMUNICACION ENTRE POVOA Y OPORTO.

(VÉASE LA PÁGINA 72 DE LA GUÍA.)

Esta playa, la primera de Portugal, y una de las más hermosas bañadas por el Océano, puede recibir sobre 50.000 bañistas.—Comodidades y distracciones.—Billares, casino, teatro, cafés y toda clase de diversiones.

Povoa de Varzim está situada á 28 kilómetros al Norte de Oporto, una hora de ferro-carril.

A 2 kilómetros de Povoa está Villa-do-Conde, una de las ciudades más interesantes y agradables del Norte de Portugal, no sólo por los monumentos históricos que encierra y lo pintoresco del paisaje, sino por la excelencia del clima y belleza de su situacion topográfica en las orillas del rio Ave.

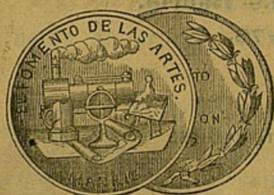
El mejor hotel es el

LUSO-BRASILEIRO.

Los señores viajeros pueden dirigirse desde luégo al propietario del *Hotel-Central*, rua do Laranjal, Oporto, y desde el 15 de Mayo al *Luso-Brasileiro*, Povoa, en cuyo dia se inaugura el servicio de cafés, casinos, hotel, etc., todo con lujo y *confort*.

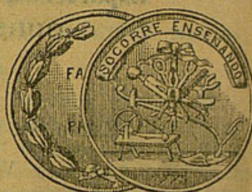
Durante la temporada de baños, los trenes entre Povoa y Oporto son continuados.

GRAN FÁBRICA DE PIANOS



DE LOS

SEÑORES



HIJOS DE MONTANO

CONDECORADOS POR S. M. CON LA CRUZ DE LA REAL Y DISTINGUIDA ÓRDEN DE CÁRLOS III.

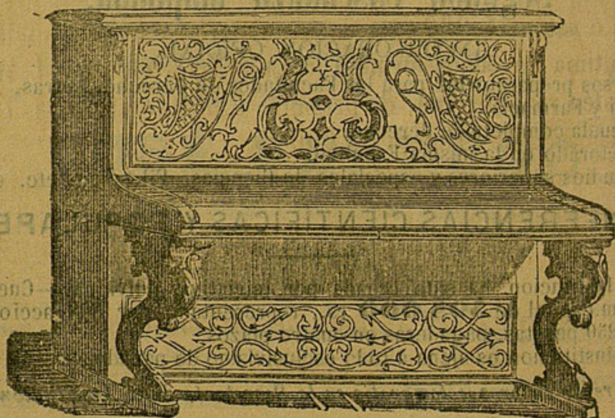
Almacenes: calle de San Bernardino, núm. 3.
Talleres: calle de los Dos Amigos, núm, 2.

MADRID.

FUNDADA EL AÑO DE 1838.

Primera fábrica montada en Madrid en su clase, y en competencia de clases y precios con las fábricas extranjeras.

Por la construccion particular de estos instrumentos, son una especialidad para la América y países cálidos.



Caldetas.--Aguas minero-medicinales.

BAÑOS DE MAR.

La poblacion de *Caldas de Estrach*, comunmente conocida por CALDETAS, está pintorescamente situada en la risueña costa del levante de Cataluña, á 36 kilómetros de Barcelona, 69 de Gerona y á unos 132 de la frontera francesa, con cuyos puntos y los muchos y alegres pueblos de aquella costa, está en frecuentísima y rápida comunicacion por medio del ferro-carril de Barcelona á Francia, lo cual proporciona á los bañistas la facilidad de hacer frecuentes escursiones para su comodidad y recreo.—Por su clima apacible y benigno, es Caldetas la mejor residencia para las personas de salud delicada, hasta en los crudos meses de invierno: en este concepto iguala y quizá supera á Niza y á la isla de Madera.

SUS AGUAS MINERO-MEDICINALES, gozan de antigua y merecida fama. Clasificadas por su composicion y base químicas entre las salino-nitrosas, y por su temperatura de 30 grados de Reamur, entre las calientes, se propinan ventajosamente en las afecciones reumáticas y artríticas, en los padecimientos de naturaleza nerviosa y siempre que se halla relajada ó debilitada la accion vital. Segun su ANÁLISIS, contienen por pié cúbico: cloruro de sódio, 170 gramos; carbonato de sosa, 30; sulfato de sosa, 14; asoato de potasa, 6; carbonato de cal, 28; ácido silícico, 5; sulfato de magnesia, 9.

LOS BAÑOS DE MAR pueden tomarse en una playa limpia y de poca pendiente, ó en aseadas y hermosas bañeras de mármol.

Los bañistas hallan en este lindo pueblo, cómodo, decente y económico hospedaje en fondas y casas particulares: casas amuebladas para las familias que desean vivir con independencia; restaurant, sabrosas frutas y excelente pesca; buena, escogida y alegre sociedad, con lo cual pueden pasar una agradable temporada. La oficial empieza en 1.° de Mayo y termina en 31 de Octubre.

DE BARCELONA Á PALMA DE MALLORCA

VAPOR LULIO

Sale todos los viernes á las cuatro de la tarde.

Lo despacha D. Jaime Llompart, Pórticos de Xifré, 6, Barcelona.



COMPAÑÍA COLONIAL.

CHOCOLATES.

CAFÉS SUPERIORES.

Tés selectos.


Lóndres 1862



BOMBONES FINOS.

TAPIOCA.

Diez y nueve medallas de premios.

DOS MEDALLAS EN LA EXPOSICION DE PARIS

UNA DE ORO.

DEPÓSITO GENERAL

CALLE MAYOR, 18 Y 20.

Roma 1868



SUCURSAL:

MONTERA, 8

MADRID.

Paris 1867



(Véase la página 6.)